



Dz.01.0021.1.415.2013

UCHWAŁA Nr XXXIII/415/2013

Rady Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia 23 maja 2013 r.

w sprawie wprowadzenia zmian w kursowaniu linii tramwajowych nr: 6, 11, 13, 19 i 23

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. h) Statutu Dzielnicy I stanowiącego załącznik do uchwały Nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z 18.12.1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm. Uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z 24 maja 2006 r.), Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuję się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o wprowadzenie następujących zmian w komunikacji miejskiej:

- 1) **Linia „6”** – wprowadzenie do obsługi wagonów typu NGT6 oraz uruchomienie niedzielnych kursów w godz. 9-20, wydłużenie pracy przewozowej w soboty do 20:00 wraz z likwidacją kursów w dni powszednie po godz. 20:00.
- 2) **Linia „11”** – zmiana trasy na: MAŁY PŁASZÓW - Lipska, Kuklińskiego, Klimeckiego, Herlinga-Grudzińskiego, Grzegórzecka, Dietla, *Starowiślna, Na Zjeździe, Limanowskiego, Kalwaryjska, Wadowicka, Brożka*, Grota-Roweckiego, Bobrzyńskiego - CZERWONE MAKI. Wprowadzenie niedzielnych kursów linii.
- 3) **Linia „13”** – wprowadzenie kursów między 5:00 a 6:00 i 21:00 a 23:00 w dni świąteczne
- 4) **Linia „19”** – zmiana trasy na: BOREK FAŁĘCKI - Zakopiańska, *Brożka, Kapelanka, Monte Cassino, Dietla*, Starowiślna, Westerplatte, Basztowa, Długa, Kamienna - DWORZEC TOWAROWY. Wprowadzenie niedzielnych kursów linii.
- 5) **Linia „23”** – likwidacja kursów linii w soboty po 18:00 i niedziele przez cały dzień.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY I
STARE MIASTO
Bogusław Krzeczkowski

Uzasadnienie:

W związku z niewielkim wypełnieniem linii „6” w kursach po godz. 20:00 w dni powszednie wnioskuję się o ich likwidację i przeniesienie pracy przewozowej na niedziele i święta. Zmiana rozkładu i trasy linii „11” ma być odpowiedzią na wnioski pasażerów o przywrócenie kursów przez teren Starego Podgórza (pl. Boh. Getta, Korona). O ponowne uruchomienie linii w niedziele wnioskują także mieszkańcy Małego Płaszowa, których pozostawiono z jedną linią numer „20”. Ponowne przeprowadzenie marszruty linii „11” przez Kalwaryjską, Limanowskiego pozwoli zrealizować wnioski pasażerów linii „19” o przywrócenie jej trasy na ul. Kapelanka i Dietla. Mieszkańcy domagają się także uruchomienia kursów w niedziele i święta. Środki na te kursy mogą pochodzić z ograniczenia częstotliwości linii „52” w soboty z 10 na 20 minut, która wydaje się być zbyt duża, co potwierdza niewielkie wypełnienie wagonów w soboty między 10:00 a 15:00. W związku z postulatem dot. linii „11” wnioskuję się o zmianę rozkładów linii „23” poprzez likwidację kursów w niedziele i sobotnie wieczory. Te kursy nie cieszą się dużym zainteresowaniem podróżnych. Na strategicznym odcinku pl. Boh. Getta – Czerwone Maki zastąpi ją linia „11”. W pozostałych godzinach prosi się o koordynację rozkładów jazdy „11” i „23” na odcinku Korona – Czerwone Maki, aby tworzyły naprzemiennie takt 10-minutowy. W związku z postulowaną likwidacją kursów „23” w niedziele wnioskuję się o uruchomienie kursów „13” wcześniej rano i później wieczorem.