



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.79.2022

Kraków, 28 września 2022 r.

OCENA POKONTROLNA

Kontrolowany przedsiębiorca:

Przedsiębiorstwo Zmechanizowanych Robót Inżynieryjnych S.A. – prowadzący Okręgową Stację Kontroli Pojazdów, zlokalizowaną w Krakowie przy ul. płk Dąbka 2, kod rozpoznawczy stacji KR/022.

Data kontroli: 27 września 2022 r.

Zakres kontroli:

- 1) Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
- 2) Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- 3) Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili pracownicy Urzędu Miasta Krakowa,

- 1) Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- 2) Agnieszka Brzeska – Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 106/2020, wydaną 19 sierpnia 2020 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) bezpodstawnym stwierdzeniu wyniku pozytywnego badania okresowego pojazdu wyposażonego w hak holowniczy przy istniejącej, w dniu badania usterce istotnej polegającej na braku w dowodzie rejestracyjnym adnotacji: HAK (kod usterki: Zał.I.6.1.10). W konsekwencji źle określonego wyniku badania, bezzasadnie wyznaczono kolejny termin badania okresowego. Powyższe dotyczy wykonanych przez diagnostę Stefan Górszczak (uprawnienie KRA/D/0015) badań pojazdu:
 - Mitsubishi Pajero z 23 września 2022 r. (poz. 03773/2022),
 - Citroen Jumper z 4 kwietnia 2022 r. (poz. 01274/2022),
 - Mercedes Benz V Klasse z 24 sierpnia 2022 r. (poz. 03350/2022).

W wydanych zaświadczeniach diagnosta odnotował m.in. że pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczep. Badanie sprawdzające prawidłowość montażu haka wykonano przed badaniem okresowym i przy jednakowym stanie licznika pojazdu jak przy badaniu okresowym (poz. 03772/2022, 01273/2022, 03349/2022).

Stanowi to naruszenie wytycznych w zakresie oceny usterek określonych w dziale I, załącznik nr I Tabeli: *przedmiot i zakres badania, czynności kontrolne, metody oceny stanu technicznego pojazdu oraz usterki skutkujące uznaniem stanu technicznego za niezadowalający* pkt 6.1.10.e) rozporządzenia¹.

¹ rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 ze zm.),

- 2) bezpodstawnym stwierdzeniu wyniku pozytywnego badania dodatkowego na skierowanie organu kontroli ruchu drogowego po wypadku, pojazdu wyposażonego w podest ruchomy, przy istniejącej usterce istotnej polegającej na braku dokumentu potwierdzającego sprawność urządzenia, wydanego przez właściwy organ dozoru technicznego, po terminie wydania skierowania na badanie (kod usterki: Zał.II.1.4). Dotyczy badania pojazdu Mercedes-Benz 816 wykonanego przez diagnostę Stefana Górszczaka (uprawnienie KRA/D/0015) 24 maja 2022 r. (poz. 02034/2022).
Stanowi to naruszenie wytycznych w zakresie oceny usterek określonych w dziale I, załącznik nr II Tabeli: *przedmiot i zakres badania, czynności kontrolne, metody oceny stanu technicznego pojazdu oraz usterki skutkujące uznaniem stanu technicznego za niezadowalający* pkt 1.4 ww. rozporządzenia.
- 3) niezasadnym określeniu daty pierwszej rejestracji pojazdu podczas wykonywania badania **przed** pierwszą rejestracją na terytorium RP (poz. 00350/2022, 02581/2022, 00356/2022, 00473/2022, 00722/2022, 00796/2022, 00798/2022, 01109/2022, 01143/2022, 01179/2022, 01184/2022, 01282/2022, 01311/2022, 01336/2022, 01387/2022, 01469/2022, 01471/2022, 01473/2022, 01632/2022, 01735/2022, 01738/2022, 01742/2022, 01762/2022, 01764/2022, 01866/2022, 01913/2022, 01919/2022, 01944/2022, 02104/2022, 02119/2022, 02120/2022, 02193/2022, 02210/2022, 02480/2022, 02485/2022, 02581/2022, 02628/2022, 02633/2022, 02922/2022, 02972/2022, 03045/2022, 03166/2022, 03227/2022, 03339/2022, 03373/2022, 03380/2022, 05545/2022).
Stanowi to naruszenie pkt F) Objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiącego załącznik nr 3 ww. rozporządzenia.

Zalecenia pokontrolne:

- 1) w pojeździe wyposażonym w hak, w którego dowodzie rejestracyjnym brakuje odpowiedniej adnotacji, **obowiązkowo określać negatywny wynik badania** wskazując w zaświadczeniu usterkę istotną o kodzie: Z.I. 6.1.10: *Brak adnotacji „HAK” w dowodzie rejestracyjnym*,
- 2) przeprowadzając badanie dodatkowe po wypadku, pojazdu wyposażonego w urządzenie dozорове, wymagać okazania dokumentu potwierdzającego sprawność urządzenia, wydanego przez właściwy organ dozoru technicznego, po terminie wydania skierowania na badanie, a w przypadku jego braku, **obowiązkowo określać negatywny wynik badania**,
- 3) nie określać daty pierwszej rejestracji w kraju dla pojazdu nie zarejestrowanego w Polsce,
- 4) przedstawić pisemne wyjaśnienia:
 - diagnosty Stefana Górszczaka na okoliczność nieprawidłowości opisanych w pkt 1 i 2 niniejszej oceny,
 - przedsiębiorcy, o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych.

Termin realizacji zaleceń pokontrolnych:

pkt 1 - 3 – od dnia odebrania oceny pokontrolnej,

pkt 4 – 14 dni od dnia odebrania oceny pokontrolnej.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Mateusz Stańczykowski – Prezes Zarządu Spółki.

Otrzymują:

- 1) Przedsiębiorstwo Zmechanizowanych Robót Inżynieryjnych S.A.

Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów
ul. Płk. Dąbka 2, 30-832 Kraków

- 2) akta kontroli

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Kuźma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

06. 12. 2022