



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.58.2022

Kraków, 12 lipca 2022 r.

OCENA POKONTROLNA

Kontrolowany przedsiębiorca:

Jakub Jach Firma Ex-Lab – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów, zlokalizowaną w Krakowie na os. Kombatantów 19, kod rozpoznawczy stacji KR/147/P.

Data kontroli: 5-8 lipca 2022 r.

Zakres kontroli:

- 1) Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021, poz. 988, ze zm.),
- 2) Prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- 3) Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili pracownicy Urzędu Miasta Krakowa,

- 1) Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- 2) Agnieszka Brzeska – Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 106/2020, wydaną 19 sierpnia 2020 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) nie wyposażeniu stacji kontroli pojazdów w:
 - kopię decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego, o której mowa w *Prawie budowlanym*,
 - obowiązujące przepisy prawne określające wymagania dotyczące warunków technicznych i badań technicznych pojazdów, zgodnie z zakresem przeprowadzanych przez stację badań, według wykazu określonego w załączniku Nr 1 do rozporządzenia¹.Stanowi to naruszenie § 8 ust. 1 pkt 3 i 4 rozporządzenia¹.
- 2) nie posiadaniu przez zatrudnionych na stacji diagnostów, identyfikatorów osobistych zawierających co najmniej imię i nazwisko, zdjęcie, kod rozpoznawczy stacji oraz numer uprawnienia diagnosty. Stanowi to naruszenie § 7 rozporządzenia¹.
- 3) nie zgłoszeniu w terminie 14 dni od daty zatrudnienia nowego diagnosty (2 maja 2022 r.) zmiany danych wymaganych w rejestrze działalności regulowanej. Stanowi to naruszenia art. 83ab ust. 2 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*².
- 4) wykonanie badania okresowego przed pierwszą rejestracją pojazdu na terenie RP bez wprowadzenia danych badanego pojazdu do SI CEPIK (poz. 00027/2022 z 31 marca 2022 r.). Stanowi to § 1a pkt 2 rozporządzenia³.

¹ rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275),

² ustawa *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, ze zm.),

- 5) nie ustaleniu, w wyniku badania okresowego pojazdu sprowadzonego za granicy wymaganych w dokumencie identyfikacyjnym danych, tj.: (Lp. 19-20) *maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem i bez hamulca)*, (Lp. 44-45) *dopuszczalnej i maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów*. Dotyczy badań zarejestrowanych w rejestrze badań w poz.: 00131/2022, 00513/2022, 00576/2022, 00591/2022.

Stanowi to naruszenie § 2 ust. 10 i wytycznych wymienionych w pkt 0.2. załącznika nr 1 oraz zasad wypełnienia wzoru dokumentu identyfikacyjnego pojazdu stanowiącego załącznik nr 4 do rozporządzenia³.

- 6) nieprawidłowo wyznaczonych następnych terminów badania okresowego, szczegóły w tabeli:

Numer badania	Marka/rodzaj pojazdu	Data i rejestracji za granicą	Data badania	Wyznaczony przez diagnostę następnego terminu badania do:	Diagnosta przeprowadzający badanie
00510/2022	Honda, motocykl	05.03.2020	07.06.2022	07.06.2023	Jakub Jach TKA/D/0024
00521/2022	Piaggio, motocykl	24.09.2021	07.06.2022	07.06.2023	Jakub Jach TKA/D/0024
00700/2022	Sym, motocykl	06.10.2020	27.06.2022	27.06.2023	Jakub Tryniszewski KRD/0353

Stanowi to naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy².

- 7) nie zawarciu w rejestrze badań oraz wydanym zaświadczeniu informacji o numerze protokołu i decyzji TDT oraz dat ich wydania a zezwalających na eksploatację zamontowanej w pojeździe instalacji gazowej (LPG). Powyższe dotyczy, szczegóły w tabeli:

Numer badania	Marka/rodzaj pojazdu	Rodzaj badania	Data badania	Diagnosta przeprowadzający badanie
00140/2022	Chevrolet, osobowy	okresowe	16.04.2022	Krystian Kurc KR/D/0370
00217/2022	Ford, osobowy	okresowe (sprawdzające usunięcie usterek)	28.04.2022	Jakub Jach TKA/D/0024
00724/2022	Suzuki, osobowy	okresowe (sprawdzające usunięcie usterek)	29.06.2022	Jakub Tryniszewski KRD/0353

Stanowi to naruszenie § 6 ust. 7 oraz Zakresu wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu oraz Objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiących załącznik nr 8 i 1 rozporządzenia³.

- 8) nie zamieszczeniu w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, informacji o spełnieniu/bądź nie spełnieniu przez badany pojazd dodatkowych warunków technicznych, w które wyposażony jest pojazd. Powyższe dotyczy, szczegóły w tabeli:

Numer badania	Marka/rodzaj pojazdu	Rodzaj badania	Data badania	Wyposażenie dodatkowe pojazdu	Diagnosta przeprowadzający badanie
00051/2022	Volkswagen, osobowy	Okresowe taksówki	05.04.2022	taksówka	Jakub Jach TKA/D/0024
00102/2022	Toyota, osobowy	Dodatkowe, który ma być używany jako taksówka	13.04.2022	taksówka	Jakub Jach TKA/D/0024
00105/2022	Renault, osobowy	Okresowe, pojazdu wyposażonego w GAZ	13.04.2022	GAZ	Jakub Jach TKA/D/0024
00140/2022	Chevrolet, osobowy	Okresowe, pojazdu wyposażonego w GAZ	16.04.2022	GAZ	Krystian Kurc KR/D/0370
00217/2022	Ford, osobowy	Okresowe, pojazdu wyposażonego w GAZ	28.04.2022	GAZ	Jakub Jach TKA/D/0024
00724/2022	Suzuki, osobowy	Okresowe, pojazdu wyposażonego w GAZ	29.06.2022	GAZ	Jakub Tryniszewski KRD/0353

Stanowi to naruszenie Objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiących załącznik nr 1 rozporządzenia³.

³ rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),

- 8) niezgodnym z zakresem i sposobem przeprowadzeniu przez diagnostę Jarosława Pajdak (uprawnienie Nr KRA/D/0162) okresowego badania technicznego samochodu osobowego marki OPEL ASTRA, przez:
nie użycie czytnika informacji diagnostycznych do układu OBD II/EOBD, celem oceny prawidłowości działania kontrolki MIL i oceny pracy wszystkich monitorów diagnostycznych oraz czy nie występują zarejestrowane kody usterek.
Powyższe stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 3 lit. h) , w związku z § 7 ust. 5 *Szczegółowego sposobu pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych oraz zadymienia spalin podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu* stanowiącego załącznik Działu IV rozporządzenia³.

Ponadto w protokole kontroli odnotowano **uwagi** dotyczące:

- 1) nie zgłoszenia zmiany danych zawartych w rejestrze działalności regulowanej w zakresie zatrudnienia diagnosty Jakuba Tryniszewskiego (badania techniczne wykonuje od 02.05.2022 r.).
Zmianę zatrudnienia zgłoszono 8 lipca 2022 r. (podczas kontroli).
- 2) nie umieszczenia na stacji kontroli pojazdów:
 - kopii zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów,
 - wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego,
 - wykazu diagnostów przeprowadzających badania techniczne pojazdów,W trakcie kontroli brakujące informacje zamieszczono.
- 3) braku instrukcji obsługi urządzeń i przyrządów.
W trakcie kontroli instrukcje zamieszczono na stacji kontroli pojazdów.
- 4) uszkodzenia powierzchni czynnej lewej rolki urządzenia rolkowego do kontroli działania hamulców.
W trakcie kontroli powiadomiono o uszkodzeniu przedsiębiorcę, który zobowiązał w ciągu miesiąca (od daty kontroli) do naprawy/wymiany rolki.
- 5) braku, w kartach okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji, jakichkolwiek informacji/wpisów o czynnościach rozruchowych/kontrolnych wobec przyrządów przed ich zastosowaniem w pracy.
W trakcie kontroli (6 lipca 2022 r.) upoważniony przez przedsiębiorcę pracownik stacji przeprowadził kontrolę eksploatacyjną wszystkich urządzeń i przyrządów. Na okoliczność sprawdzenia dokonano wpisu w kartach okresowej kontroli eksploatacyjnej.
- 6) braku wyznaczenia miejsca pomiarowego do badania minimalnego wymaganego pola widzenia dla pojazdów z kierownicą z prawej strony.
Miejsce wyznaczono w trakcie kontroli oraz zakupiono makietę strefy badania.

Zalecenia pokontrolne:

- 1) doposażyć stację kontroli pojazdów w kopię decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego, o której mowa w *Prawie budowlanym* oraz obowiązujące przepisy prawne określające wymagania dotyczące warunków technicznych i badań technicznych pojazdów,
- 2) wyposażać wszystkich zatrudnionych diagnostów w osobiste identyfikatory zawierające wszystkie wymagane przepisami dane (w tym zdjęcie),
- 3) przestrzegać, aby zmiany danych zawarte w rejestrze działalności regulowanej były zgłaszane do Urzędu Miasta Krakowa, nie później niż 14 dni od dnia ich powstania,
- 4) w przypadku przeprowadzania badania okresowego przed pierwszą rejestracją pojazdu na terenie RP, w wydawanym dokumencie identyfikacyjnym pojazdu zamieszczać wszystkie ustalone wymagane dane i informacje o badanym pojeździe,

- 5) doprowadzić do usunięcia niezgodnie z prawem wyznaczonych kolejnych terminów badań dla pojazdów wymienionego w pkt 6/ niniejszej oceny pokontrolnej i przedstawić na tę okoliczność stosowną dokumentację,
- 6) dokonywać, w rejestrze badań technicznych i wymaganych dokumentach wszystkich obowiązujących wpisów dotyczących danych o badanym pojeździe, w tym informacje:
 - o spełnianiu przez pojazd określonych warunków dodatkowych,
 - identyfikującą rodzaj, numer, datę dokumentów sporządzonych przez organ dozoru technicznego dopuszczających urządzenie do eksploatacji,
- 7) przedstawić pisemne wyjaśnienia:
 - diagnosty Krystiana Kurca na okoliczność nieprawidłowego dokumentowania badań technicznych pojazdów opisanych w pkt 4, 8 (poz. 00140/2022) niniejszej oceny,
 - diagnosty Jakuba Tryniszewskiego na okoliczność nieprawidłowego dokumentowania badań technicznych pojazdów opisanych w pkt 6 (poz. 00700/2022), 8 (poz. 00724/2022) niniejszej oceny,
 - diagnosty Jarosława Pajdak na okoliczność nieprawidłowego wykonania badania okresowego (poz. 00770/2022),
 - przedsiębiorcy o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych.

Termin wykonania zaleceń pokontrolnych:

pkt 1, 2, 3, 4, 6 – od dnia doręczenia zaleceń pokontrolnych,

pkt 5, 7 – 14 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Jakub Jach – przedsiębiorca

z up. PREZYDENTA MIASTA

Ronold Kuzma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Otrzymują:

- 1) Pan Jakub Jach
Os. Kombatantów 19, 31-612 Kraków
- 2) akta kontroli

29.07. 2022

