



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.19.2022

Kraków, 21 marca 2022 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

Marcin Chrobak MOTORSPORT CHROBAK SERWIS SAMOCHODÓW - prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów, zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Wieniawskiego 61, kod rozpoznawczy stacji KR/062/P.

Data kontroli: 15 marca 2022 r.

Zakres kontroli:

- 1) Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, ze zm.),
- 2) Prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- 3) Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili pracownicy Urzędu Miasta Krakowa,

- 1) Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- 2) Agnieszka Brzeska – Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 106/2020, wydaną 19 sierpnia 2020 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) nieprawidłowym określeniu rodzaju wykonanego badania jako dodatkowe na skierowanie starosty/lub na wniosek właściciela pojazdu: po wypadku, zamiast badanie dodatkowe pojazdu, w którym dokonana została naprawa wynikająca ze szkody istotnej (poz. 00764/2022 z 24.02.2022). Stanowi to naruszenie art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy¹,
- 2) nie określeniu wyniku badania dodatkowego na skierowanie starosty wykonane w celu identyfikacji danych niezbędnych do rejestracji pojazdu (poz. 00572/2022 z 08.02.2022). Wynik pozytywny/negatywny został skreślony. Stanowi to naruszenie lit. D Objasnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia²,
- 3) nie zawarciu w dokumentacji badań technicznych daty wydania oraz numeru protokołu i decyzji Transportowego Dozoru Technicznego zezwalających na eksploatację zbiornika gazu LPG. Dotyczy badań technicznych:
 - poz.: 02949/2021, 03038/2021, 03054/2021, 03693/2021, 03947/2021, 04150/2021, 04355/2021, 03621/02021, 03622/2021, 00109/2022, 00124/2022, 0015/2022, 00664/2022, 00871/2022 - badanie dodatkowe pojazdu, który ma być używany jako taksówka,
 - poz. 03620/2021- badanie okresowe.

¹ ustawa *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, ze zm.),

² rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015, poz. 776 ze zm.).

Stanowi to naruszenie § 6 ust. 7 rozporządzenia oraz punktu J/ objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia²,

- 4) nie odnotowaniu w wydany zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu pojazdu wyposażonego w instalację gazową LPG informacji, o spełnianiu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych przewidzianych dla pojazdu zasilanego gazem (poz. 03620/2021).

Powyższe stanowi naruszenie objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia²,

- 5) niekompletnym uzupełnieniu dokumentu identyfikacyjnego pojazdu stanowiącego załącznik do wykonanego badania okresowego przed pierwszą rejestracją na terytorium RP poprzez brak ustalenia:

- kraju producenta, L.p. 3 załącznika, (poz. 02600/2021),
- rodzaju silnika, L.p. 35 załącznika, (poz.: 02114/2021, 02461/2021, 02462/2021, 02600/2021, 02667/2021, 02938/2021, 03027/2021, 03114/2021, 03199/2021, 03339/2021).

Stanowi to naruszenie zasad wypełniania dokumentu identyfikacyjnego pojazdu stanowiącego załącznik nr 4 do rozporządzenia².

- 6) nieprawidłowym wyznaczeniu kolejnego terminu badania okresowego, szczegóły w tabeli:

Numer badania/data badania	Rodzaj badania	Rodzaj pojazdu	Kolejny termin badania	
			Nieprawidłowo wyznaczony przez diagnostę	Winno być
00975/2022/10.03.2022	okresowe	osobowy wyposażony w instalację gazową LPG	04.04.2023	10.03.2023
00842/2022 /01.03.2022	okresowe	osobowy, nauka jazdy, wyposażony w instalację gazową LPG	04.12.2023	01.03.2023

Stanowi to naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy¹.

- 7) niezgodności rozliczeń opłat ewidencyjnych pobranych:

- w maju 2021, rozliczono i przekazano należność w kwocie – 401 zł, a winno być 402 zł,
- w czerwcu 2021, rozliczono i przekazano należność w kwocie – 436 zł, a winno być 439 zł,
- w lipcu 2021, rozliczono i przekazano należność w kwocie – 404 zł, a winno być 405 zł,
- w grudniu 2021, rozliczono i przekazano należność w kwocie – 409 zł, a winno być 410 zł,

Stanowi to naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia³.

Zalecenia pokontrolne:

- 1) prawidłowo kwalifikować rodzaj wykonywanego badania technicznego,
- 2) w przypadku wykonania badań technicznych (okresowe, dodatkowe) zawsze określać wynik badania,
- 3) w przypadku badania pojazdu wyposażonego w urządzenie dozoru wpisywać rodzaj, numer i datę wydania przedstawionego dokumentu (protokół/decyzja) urzędu dozoru technicznego (dotyczy również badań dodatkowych),
- 4) potwierdzać, że pojazd odpowiada lub nie odpowiada dodatkowym warunkom technicznym, które go dotyczą,
- 5) uzupełniać w rejestrze badań technicznych i wymaganych dokumentach (DIP) wszystkie informacje i parametry badanego pojazdu,

³ rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencji Pojazdów i Kierowców (Dz. U. poz.2546),

- 6) dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów kolejnych badań okresowych (pkt 6 oceny) i przedstawić na tę okoliczność kserokopie dowodów rejestracyjnych pojazdów,
- 7) dokonywać prawidłowego, zgodnego z art. 81 ust. 4-10 ustawy Prawo o ruchu drogowym, wyznaczania kolejnego terminu badania okresowego,
- 8) uzupełnić zaległe opłaty ewidencyjne,
- 9) przedstawić pisemne wyjaśnienia:
 - diagnosty Andrzeja Żurowskiego na okoliczność nieprawidłowości wskazanych w pkt 6/ oceny,
 - przedsiębiorcy, o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych.

Termin realizacji zaleceń:

pkt 1, 2, 3, 4, 5, 7 – od dnia doręczenia zaleceń pokontrolnych,

pkt 6, 8, 9 – 14 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Marcin Chrobak – przedsiębiorca.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Kuźma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Otrzymują:

- 1) Marcin Chrobak MOTORSPORT CHROBAK
ul. Wieniawskiego 61, 31-436 Kraków
- 2) akta kontroli

Chrobak

01.04.2022

