



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.10.2022

Kraków, 17 lutego 2022 r.

OCENA POKONTROLNA

Kontrolowany przedsiębiorca:

Bogusław Madej Firma Handlowo Usługowa – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów, zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Wadowickiej 8i, kod rozpoznawczy stacji KR/115/P.

Data kontroli: 14 lutego 2022 r.

Zakres kontroli:

- 1) Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),
- 2) Prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- 3) Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili pracownicy Urzędu Miasta Krakowa,

- 1) Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- 2) Agnieszka Brzeska – Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadająca legitymację służbową Nr 106/2020, wydaną 19 sierpnia 2020 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) Uszkodzeniu krawędzi obudowy urządzenia do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych (płyty szybkiej zbieżności). Metalowe obramowanie urządzenia jest skorodowane, kruszy się i jest postrzępione a ostre krawędzie grożą uszkodzeniem badanego pojazdu.

Stanowi to naruszenie §14 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia¹

- 2) Niekompletnym uzupełnieniu dokumentu identyfikacyjnego pojazdu stanowiącego załącznik do wykonanego badania okresowego przed pierwszą rejestracją na terytorium RP poprzez brak ustalenia:
 - maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (bez hamulca L.p. 19 załącznika), (poz. 00947/2021),
 - maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem L.p. 20 załącznika), (poz. 00947/2021),
 - dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (L.p. 44 załącznika), (poz. 00947/2021, 01766/2021),
 - maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (L.p. 45 załącznika), (poz. 00947/2021, 01766/2021),
 - rodzaju silnika (L.p. 35 załącznika), (poz. 00870/2021, 01097/2021, 01124/2021, 01251/2021, 01361/2021, 01522/2021, 01532/2021, 02663/2021).

Stanowi to naruszenie zasad wypełniania dokumentu identyfikacyjnego pojazdu stanowiącego załącznik nr 4 do rozporządzenia².

¹ rozporządzenie ministra transportu i budownictwa z 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U. 2006 nr 40 poz. 275).

- 3) Nieprawidłowym zaklasyfikowaniu usterek stwierdzonych w badaniu (poz. 00067/2022) skutkujących wynikiem negatywnym oraz *zakazem dalszej jazdy* (Z.I.8.2.1.2.a *emisja zanieczyszczeń gazowych przekracza wartości maksymalne określone w rozporządzeniu*, Z.I.1.1.11.b) *wycieki z przewodów lub ich połączeń*, Z.I.6.1.3.b) *wyciek paliwa, brak korka wlewu paliwa lub korek nieuszczelny*). Diagnosta określił ww. usterki jako istotne zamiast stwarzające zagrożenie w wyniku czego powinien być zatrzymany dowód rejestracyjny

Stanowi to naruszenie § 6 ust. 3 rozporządzenia².

- 4) Niezasadnym potwierdzeniu, że badany pojazd spełnia warunki dodatkowe dla pojazdu zasilanego gazem wobec stwierdzenia usterek istotnych dotyczących instalacji gazowej (poz. 00067/2022).

Stanowi to naruszenie punktu K/ Objaśnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu*, stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia².

Zalecenia pokontrolne:

- 1) Naprawić lub wymienić obramowanie urządzenia do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych,
- 2) Uzupełniać w rejestrze badań technicznych i wymaganych dokumentach (DIP) wszystkie informacje i parametry badanego pojazdu,
- 3) Prawidłowo klasyfikować stwierdzone usterki, a w przypadku stwierdzenia zakazu dalszej jazdy zatrzymywać dowód rejestracyjny pojazdu,
- 4) Potwierdzać spełnienie dodatkowych warunków technicznych zgodnie ze stanem faktycznym pojazdu,
- 5) Przedstawić pisemne wyjaśnienia:
- diagnosty Andrzeja Kaczmarczyka (uprawnienie Nr KR/D/0177) dotyczące nieprawidłowości stwierdzonych w pkt. 3-4 oceny,
 - przedsiębiorcy o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych.

Termin realizacji zaleceń:

pkt. 2-4 – **od zaraz**,

pkt 5 – **14 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych**,

pkt 1 – **30 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych**,

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Bogusław Madej – Przedsiębiorca

Otrzymują:

- 1) Pan Bogusław Madej
Firma Handlowo-Usługowa
ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków,
- 2) akta kontroli

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kuźma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

² rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),

26.07.2022 207. legum wlp