



Kraków, 14 stycznia 2021 r.

RU.461.1.1139.2020

**Tomasz Szendzielorz**  
Pełnomocnik  
**Szafron Szendzielorz Projekt**  
ul. Św. Jana Pawła II 43b  
43-215 Studzienice

**Gmina Miejska Kraków**  
Inwestor  
reprezentowany przez Dyrektora  
**Klimat – Energia – Gospodarka Wodna**  
w Krakowie  
oś. Złotej Jesieni 14  
31-828 Kraków

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu budowlanego utwardzenia placu pompowni oraz utwardzenia terenu w rejonie placu pompowni w pasie drogowym ul. Agatowej, w ramach inwestycji pn.: *Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę przepompowni wraz z rurociągiem tłocznym przy ul. Półtangi/ul. Agatowej i uzyskanie niezbędnych decyzji do realizacji robót budowlanych.*

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku z 21.12.2020 r. (data wpływu) złożonego przez pełnomocnika: Tomasza Szendzielorza, Szafron Szendzielorz projekt, ul. Św. Jana Pawła II 43b, 43-215 Studzienice, w imieniu inwestora: Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Dyrektora Klimat – Energia – Gospodarka Wodna, oś. Złotej Jesieni 14, 31-828 Kraków, **uzgadnia** projekt budowlany utwardzenia placu pompowni oraz utwardzenia terenu w rejonie placu pompowni w pasie drogowym ul. Agatowej, w ramach inwestycji pn.: *Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę przepompowni wraz z rurociągiem tłocznym przy ul. Półtangi/ul. Agatowej i uzyskanie niezbędnych decyzji do realizacji robót budowlanych*, pod następującymi warunkami:

1. Na zakresach robót należy zapewnić powiązanie sytuacyjno - wysokościowe do stanu istniejącego ul. Agatowej oraz terenu przyległego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia dojazdu i terenu przyległego.
2. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni.
3. Zagospodarowane wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne – Dz.U.2020.310).
4. Odtworzyć naruszone elementy, w dowiązaniu do istniejącej technologii i w niezbędnym zakresie z zastosowaniem elementów nowych lub pełnowartościowych.
5. Należy usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do należytego stanu, poza zakresem robót.

6. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
7. Na zbliżeniu do istniejącego uzbrojenia podziemnego, roboty należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem właścicieli istniejącego uzbrojenia. Na pozostałym obszarze dopuszcza się zastosowanie lekkiego sprzętu mechanicznego.
8. W przypadku wystąpienia kolizji na etapie realizacji robót, należy je rozwiązać np. przez wykonanie odpowiedniego zabezpieczenia, przekładkę uzbrojenia, itp., w uzgodnieniu z właścicielami kolizyjnego uzbrojenia.
9. Na czas prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych.
10. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. w świetle rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. 2016.124 ze zmianami).
11. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac powiadomić tut. Zarząd.
12. Integralną częścią uzgodnienia jest *projekt budowlany*.
13. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania. Warunkiem rozpoczęcia robót będzie uzyskanie w tut. Zarządzie decyzji zajęcia pasa drogowego.

Załącznik:

1) Projekt budowlany

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

① x Adresat

1 x aa RU (144038/2020, ID: 2142206)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl

J. Zopoul / *[signature]*

	STACJON SZEREFIELONZ PRZEDTĘT
20. 01. 2021	
21- WPLYNEŁO 21-0165/01/24	