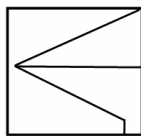


**CZEGEKO**



**CZEGEKO Sp. z O.O.**  
31-115 Kraków Pl. Gen. Wł. Sikorskiego 2

INWESTYCJA:

**REWITALIZACJA FORTU nr 52 „BOREK”  
Przy ul. Fortecznej 146 w Krakowie**

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW  
Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie  
ul. Bolesława Czerwieńskiego 16  
31-319 Kraków

OBIEKT:

Zjazd publiczny z chodnikiem.  
na dz. nr: 188/1; 301, 187/40, 187/82 obr. 69 i dz. nr 647/5 obr. 68  
jedn. ewid. Podgórze,

FAZA:

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

BRANŻA:

Drogowa.

PROJEKTOWAŁ:

**mgr inż. Piotr Wykurz**  
Upr. nr MAP/0040/PWOD/12; MAP/BD/0314/12

# I. OPIS TECHNICZNY

## Spis zawartości:

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>2</b>
1. <i>PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....</i>	<i>3</i>
2. <i>PODSTAWA OPRACOWANIA.....</i>	<i>3</i>
3. <i>ADMINISTRATOR I ZARZĄDCA DROGI .....</i>	<i>3</i>
4. <i>PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</i>	<i>4</i>
5. <i>PODSTAWOWE PARAMETRY ZJAZDU.....</i>	<i>4</i>
6. <i>CHARAKTERYSTYKA RUCHU .....</i>	<i>4</i>
7. <i>OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE RUCHU.....</i>	<i>4</i>
8. <i>OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ W RUCHU .....</i>	<i>4</i>
9. <i>ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH .....</i>	<i>5</i>
10. <i>UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH.....</i>	<i>5</i>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>7</b>
1. <i>PLAN ORIENTACYJNY – RYS ID-1.0.....</i>	<i>8</i>
2. <i>PLAN SYTUACYJNY – INWENTARYZACJA – RYS ID-2.0.....</i>	<i>9</i>
3. <i>PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – RYS ID-3.0.....</i>	<i>10</i>

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, oznakowania poziomego i pionowego dla zadania pn.: "REWITALIZACJA FORTU nr 52 „BOREK” przy ul. Fortecznej 146 w Krakowie”. Projekt tymczasowej organizacji ruchu został opracowany na czas przebudowy zjazdu publicznego z drogi publicznej o kategorii gminnej: ulica Forteczna.

Projektowany zjazd publiczny zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania trójwłotowego, dlatego opracowanie obejmuje swoim zasięgiem trasy trzech ulic: ul. Forteczną, ul. Borkowską oraz ul. Władysława Krygowskiego. Przedmiotowe trasy są drogami jedno-jezdniowymi, dwukierunkowymi i znajdują się na terenie zabudowanym. Dopuszczalna prędkość na terenie zabudowanym wynosi 50 km/h (w okresie nocy 60 km/h).

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, nr 0, poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2013, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz.U. 2002, nr 170, poz.1393 z późniejszymi zmianami);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Zał. Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Datka, Tracz, Suchorzewski, „Inżynieria ruchu”, WKiŁ, Warszawa 1997.

## 3. ADMINISTRATOR I ZARZĄDCA DROGI

Obowiązki zarządcy ruchu wypełnia:

Prezydent Miasta Krakowa

Zarządcą drogi (ul. Fortecznej, ul. Borkowskiej, ul. Władysława Krygowskiego) jest:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

---

## **4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu dla niniejszej inwestycji to:

IV kwartał 2016 roku

na okres:

2 tygodni

## **5. PODSTAWOWE PARAMETRY ZJAZDU**

Przedmiotowy zjazd publiczny posiada:

- szerokość jezdni zjazdu 5,0m;
- wyokrąglenie krawędzi zjazdu i drogi  $R=5,0m$ ;
- największe pochylenie podłużne niwelety zjazdu 2,0%;
- nawierzchnia jezdni zjazdu – kostka betonowa.

## **6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Obręb inwestycji znajduje się w otoczeniu osiedli mieszkaniowych i jednostkowych działalności gospodarczych. Na analizowanym skrzyżowaniu obserwuje się samochody osobowe i komunikację miejską oraz sporadycznie samochody dostawcze.

Zjazd publiczny będzie zapewniał obsługę komunikacyjną budynku Fortu.

## **7. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE RUCHU**

Projektowana tymczasowa organizacja ruchu przewidziana jest do oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z:

- przebudową zjazdu publicznego,
- budową chodnika.

Oznakowanie miejsca robót należy wykonać według rys. nr 3.0. Na czas robót budowlanych planuje się zajęcie jezdni ul. Fortecznej o szerokości max. 0,5m na długości ok. 29,0m. Dla przeprowadzenia ruchu pieszego na czas robót zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych: w ciągu ul. Fortecznej oraz ul. Borkowskiej.

## **8. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ W RUCHU**

Ze względu na specyfikę prowadzonych robót budowlanych związanych z przebudową zjazdu oraz budową chodnika projektuje się zawężenie ulicy Fortecznej na odcinku prowadzonych robót.

Powyższe rozwiązanie wpływa na ograniczenie możliwości powstania zagrożeń dla uczestników ruchu drogowego związanych z możliwością kolizji pomiędzy pojazdami, a pracującymi na odcinku robót ludźmi i maszynami budowlanymi.

## 9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Według rysunku nr 3.0:

Zestawienie znaków pionowych			
Symbol	Przeznaczenie	Wielkość	Ilość
A-12b	Tymczasowe	M	1
A-12c	Tymczasowe	M	1
A-14	Tymczasowe	M	2
A-30	Tymczasowe	M	2
B-41	Tymczasowe	M	1
D-6	Tymczasowe	M	4
F-6	Tymczasowe	M	1
T-3 „Piesi”	Tymczasowe	M	1
U-3d	Tymczasowe	M	1
U-20a	Tymczasowe		29m
U-20b	Tymczasowe	M	1
U-20c	Tymczasowe	M	1
Tablica „Przejście Drugą stroną ulicy”	Tymczasowe	M	1
Tablica „Do przejścia”	Tymczasowe	M	1
Lampy błyskowe ostrzegawcze	Tymczasowe	M	6

Zestawienie znaków poziomych			
Symbol	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia [mb]	Długość [m]
P-2a	1,8	0,12	15,0
P-10	6,5	0,5	13,0
Suma:	8,3		

W zakresie tymczasowej organizacji ruchu zajdzie potrzeba likwidacji 4 znaków D-6 – tylko na czas robót.

Ostateczną ilość wymaganych znaków oraz poszczególnych elementów do prawidłowego oznakowania prowadzonych prac budowlanych ustali Wykonawca, ponieważ zależeć to będzie od przyjętej technologii robót.

## 10. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH

Grupę wielkości znaków pionowych należy przyjąć jako „Małe”. Znaki powinny być wykonywane z blachy obustronnie ocynkowanej pokrytej folią odbłaskową II generacji.

Oznakowanie poziome tymczasowe należy wykonać z taśm drogowych klejonych lub jako cienkowarstwowe farbami akrylowymi (kolor żółty).

Znaki i sygnały drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami instrukcji - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku

w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

Sporządził:

mgr inż. Piotr Wykurz

**UWAGI:**

- Wszelkie użyte do oznakowania tymczasowego znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające winny odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia itp.) przewidzianym dla nich warunkom technicznym zawartym w instrukcji cytowanych na wstępie przepisach szczegółowych,
  - W czasie prowadzenia robót należy zapewnić nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem każdego elementu tymczasowej organizacji ruchu, a zauważone usterki i nieprawidłowości na bieżąco usuwać,
  - Całość prac należy wykonywać z poszanowaniem przepisów budowlanych oraz przepisów BHP,
  - Wszelkie materiały budowlane winny być składane poza pasem drogowym również poza pasem drogowym winien być pozostawiony sprzęt po godzinach pracy,
  - W terminie siedmiu dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu,
  - Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych robót. Szerokość minimalna 1.5m,
  - Bezwzględnie należy zachować ciągłość funkcjonowania komunikacji publicznej pod rygorem wstrzymania prac budowlanych,
  - W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
-

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **1. PLAN ORIENTACYJNY – RYS ID-1.0**



## **2. PLAN SYTUACYJNY – INWENTARYZACJA – RYS ID-2.0**

### **3. PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – RYS ID-3.0**