

Protokół nr 19/2025
z posiedzenia Komisji Praworządności Rady Miasta Krakowa
w dniu 27 października 2025 roku
w Sali Kupieckiej, w siedzibie Urzędu Miasta Krakowa przy Placu Wszystkich Świętych 3-4

Ad 1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący posiedzeniu Krzysztof Sułowski, o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie i na podstawie obecności radnych stwierdził quorum uprawniające komisję do podejmowania prawomocnych decyzji. Przewodniczący poinformował zebranych, że przebieg posiedzenia komisji jest utrwalany za pomocą urządzeń rejestrujących dźwięk, a zarejestrowanie nagrania stanowi informację publiczną, w związku z tym może być udostępnione każdej osobie, która wystąpi o udostępnienie nagrania.

Ad 2. Przyjęcie porządku obrad.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Informacja Policji i Straży Miejskiej odnośnie bezpiecznego poruszania się hulajnogami elektrycznymi w Krakowie.
4. Sprawy bieżące, rozpatrzenie korespondencji.
5. Oświadczenia, komunikaty.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Członkowie Komisji przyjęli porządek posiedzenia bez zmian.

Ad 3. Informacja Policji i Straży Miejskiej odnośnie bezpiecznego poruszania się hulajnogami elektrycznymi w Krakowie.

Informacje w temacie przedstawił Wojciech Karnas - Zastępca Komendanta Miejskiego Policji w Krakowie oraz Tomasz Jemczura - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego w Krakowie. Problem hulajnóg elektrycznych nadal występuje. Przepisy po zmianach w 2021 roku są dosyć jasne. Hulajnogi elektryczne zostały usunięte z jezdni gdzie dopuszczalna prędkość przekracza 30 km/h, a jeżeli nie ma chodnika to kierujący hulajnogą nie powinien w ogóle poruszać się po jezdni. Problem jednak polega na stosowaniu się użytkowników do tych przepisów. Policja rozważała podjęcie rozmów np. z Izba Turystyki, żeby w hotelach dla obcokrajowców albo w wypożyczalniach znajdowały się ulotki z informacją o zasadach bezpiecznego poruszania się hulajnogami. Dobrym rozwiązaniem byłoby też umieszczenie znaku graficznego w aplikacjach, o zakazie jazdy pod wpływem alkoholu. W 2023 r. odnotowano 130 zdarzeń z hulajnogą elektryczną, z czego 74 to były wypadki.

W 2024 r. odnotowano 131 zdarzeń, z czego 71 stanowiły wypadki. W roku bieżącym mamy już 125 zdarzeń z udziałem hulajnóg elektrycznych, z czego 65 stanowiły wypadki. Najczęściej przyczyną wypadków jazda pod wpływem alkoholu, jazda we dwie osoby, wjechanie w szynę, zderzenie się z innym użytkownikiem hulajnogi lub roweru albo najechanie na pieszego.

Drugim problemem są tzw. pseudo-hulajnogi, czyli pojazdy osiągające prędkość 70 km/h. Do eliminacji takich urządzeń z ruchu drogowego potrzebna jest hamownia do przeprowadzenia testu maksymalnej prędkości. Na chwilę obecna Policja nie dysponuje takim urządzeniem.

Policja w Krakowie prowadzi działania edukacyjne wśród młodzieży. Jest to m.in. program pn. „Moje pierwsze prawo jazdy”, gdzie w wybranej szkole przez jeden rok prowadzona jest edukacja całej klasy – łącznie z rodzicami – aż do uzyskania karty rowerowej. Obecnie bardziej niż zmiana przepisów jest potrzebna szeroka kampania edukacyjna i podnosząca świadomość w tym temacie.

W tym roku przeprowadzono kontrole 2299 hulajnóg, z czego 2120 zakończyło się nałożeniem środków karnych, w tym 1233 to mandaty karne.

W 2024 r. z rowerami było 614 zdarzeń, z czego 289 wypadków. W 2025 r. mamy 544 zdarzenia, z czego 264 to wypadki. Pogoda w danym roku ma duży wpływ na liczbę zdarzeń. Sam ruch rowerowy generuje więcej zdarzeń drogowych niż hulajnogi elektryczne, bo jest to znacznie większa grupa użytkowników.

W roku bieżącym policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego przeprowadzili kontrolę 4985 rowerzystów, z czego zastosowano środki karne w 4371 przypadkach, w tym nałożono 2776 mandatów karnych. Dla rowerzystów w 2025 roku przypadły w Krakowie 544 zdarzenia, z czego 264 stanowiły wypadki.

Zbigniew Ulman – Komendant Straży Miejskiej poinformował, że w bieżącym roku strażnicy ujawnili 500 zdarzeń z użytkownikami hulajnóg elektrycznych, z czego około 400 dotyczy zdarzeń w ruchu. Głównie było to jazda kilku osób na hulajnodze lub jazda w miejscach gdzie nie powinny się one poruszać. Często występuje również poruszanie się po zmroku bez wymaganych świateł. Pozostałe przypadki dotyczą nieprawidłowego

parkowania i utrudniania ruchu. Komendant zwrócił uwagę na wysokość mandatów, np. za jazdę obok innego uczestnika ruchu jest tylko mandat w wysokości 50 zł. Najwyższy mandat wynosi 200 zł za niestosowanie się przez osobę poruszającą się rowerem lub hulajnogą elektryczną do przepisów o korzystaniu z chodnika. Poprawiła się Krakowie kwestia związania z parkowaniem hulajnóg ale sytuacja nie jest jeszcze idealna.

Jarosław Tabor – Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa poinformował, że w tym roku nie zholowano żadnej hulajnogi. Stawka za zholowanie hulajnogi wynosi obecnie 175 zł.

W dyskusji udział wzięli: Przewodniczący Krzysztof Sułowski, Bogdan Klimek - Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, radny Edward Porębski, radna Agnieszka Łętocha, radny Grzegorz Wojciech Stawowy, Tomasz Jemczura – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego w Krakowie, Jarosław Tabor – Dyrektor Zarządu Dróg Miasta oraz Zbigniew Ulman – Komendant Straży Miejskiej.

Radny Edward Porębski zaproponował wystąpienie do Prezydenta aby przy zawieraniu umów na wypożyczalnie hulajnóg elektrycznych, operator spełniał jasne wymogi informacyjne w regulaminach dla użytkowników.

Bogdan Klimek - Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego proponował podjęcie wniosku o odpowiednią kampanie informacyjną w Mieście, w środkach komunikacji miejskiej. Dyrektor zwrócił się z prośbą do przedstawicieli policji o przygotowanie zaleceń, które będzie można udostępnić na stronach BIPu., w zakładce dotyczącej bezpieczeństwa.

Przewodniczący Krzysztof Sułowski poinformował, że taki wniosek Komisja złożyła w maju br. i otrzymaliśmy odpowiedź Prezydenta, że takie działania są już podejmowane.

Ad 4. Sprawy bieżące, rozpatrzenie korespondencji

Przewodniczący przedstawił korespondencję komisji.

Radna Agnieszka Łętocha zgłosiła interwencję dotyczącą jazdy rowerami po chodniku w rejonie ul. Piastowskiej. Nikt tam nie jeździ ścieżką rowerową tylko chodnikiem.

Nie zgłoszono innych spraw bieżących.

Ad 5. Oświadczenia, komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Ad 6. Zamknięcie posiedzenia

Wobec zrealizowania porządku obrad Przewodniczący o godzinie 15.00 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

/-/ Krzysztof Sułowski

Protokołował:

Sławomir Golański

Kancelaria Rady Miasta Krakowa