

Protokół nr 70/2023

z posiedzenia Komisji Promocji i Turystyki

Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 23 marca 2023 roku - tryb zdalny za pośrednictwem aplikacji Cisco - Webex

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Tomasz Daros –Przewodniczący Komisji Promocji i Turystyki Rady Miasta Krakowa udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu,

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 16.00 otworzył posiedzenie Komisji w **trybie zdalnym**. Komisja przyjęła porządek bez zmian.

Na tej podstawie Przewodniczący Komisji stwierdził quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji a także została sporządzona lista obecności, stanowiąca załącznik do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

- 1.Otwarcie posiedzenia.
- 2.Ustalenie porządku obrad.
- 3.Muzeum Inżynierii i Techniki prezentacja nowej wystawy stałej – prezentacja przygotowana przez MIT.

Zaproszeni Goście:

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa – Anna Korfel – Jasińska.

Dyrektor Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego – Katarzyna Olesiak.

Dyrektor Wydziału ds. Turystyki – Elżbieta Kantor.

Dyrektor Muzeum Inżynierii i Techniki – Piotr Gój.

- 4.Sprawy bieżące.
- 5.Oświadczenia i komunikaty.
- 6.Zamknięcie posiedzenia.

Ad.2.

Uzgodnienie porządku obrad.

Komisja przyjęła porządek obrad bez uwag.

Ad.3.

Muzeum Inżynierii i Techniki prezentacja nowej wystawy stałej – prezentacja przygotowana przez MIT.

Dyrektor Muzeum Inżynierii i Techniki – Piotr Gójski przedstawił prezentację multimedialną w aspekcie gromadzenia i udostępniania zbiorów z zakresu historii i rozwoju technik.

Zakres działania:

trwała ochrona zabytków techniki i nauki, • informowanie o wartościach i treści gromadzonych zbiorów, • upowszechnianie wiedzy i rozwijanie zainteresowań historią techniki,

Zajezdnia – ul. Św. Wawrzyńca 15

Ogród Doświadczeń im. Stanisława Lema Aleja Pokoju 6

Hangar Czyżyny os. II pułku Lotniczego 26 a

Kompleks zajezdni przy ul. św. Wawrzyńca 6 Unikat w skali europejskiej. To jedyny zachowany praktycznie w całości zespół zajezdni, dokumentujący ciągłość rozwoju komunikacji miejskiej od wprowadzenia tramwaju konnego, poprzez tramwaj elektryczny wąsko- i normalnotorowy do autobusów.

Wielka modernizacja "Rewaloryzacja zabytkowej siedziby Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie na potrzeby nowoczesnego muzeum nauki i techniki" Projekt realizowany w ramach działania 8.1 oś priorytetowa VIII Ochrona dziedzictwa kulturalnego i rozwój zasobów kultury Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Założenia projektu: 1. Modernizacja przestrzeni 2. Nowe wystawy 3. Renowacja zabytków techniki.

Wystawa 2 stała To wyprawa, w trakcie której zabierzemy Państwa do Miasta. Do przestrzeni, która od zarania dziejów była tętniącym sercem życia społecznego i kulturalnego oraz kolebką postępu cywilizacyjnego. W trakcie tej podróży zarysujemy odpowiedzi na kluczowe pytania związane z miastem dawniej i dziś. • Dlaczego powstało? • Jak działa? • Co jest potrzebne, by sprawnie funkcjonowało? • Czy zawsze było tak samo? • Czy wymagania mieszkańców pierwszych miast były takie same jak ich oczekiwania dziś.

Wystawa stała • największa wystawa techniczna w Polsce, zajmuje powierzchnię ponad 3 000 m²; • jedna wystawa narracyjna, jedna ścieżka zwiedzania; • nowe spojrzenie na tematykę techniki i inżynierii, od strony humanistycznej i cywilizacyjnej; • prowadzimy Zwiedzających przez epoki, od starożytności i pierwszych osad, przez miasta przednowoczesne, obie rewolucje przemysłowe, powojenną modernizację, okres transformacji aż do współczesności.

Najbardziej różnorodna reprezentacja obiektów zabytkowych; • ponad 600 obiektów muzealnych z kolekcji MIT, w tym m.in.: drewniane rury wodociągowe z XVI w., maszyna parowa, drewniana pralka klepkowa Miele, fonograf Edisona, pierwsze polskie telefony, maszyna szyfrująca Feldfernschreiber, odbiorniki radiowe, samochód Polski Fiat 508, motocykl CWS Sokół 1000 M111, komputer Odra 1305.

Budżet projektu:

Wartość ogółem netto - **46 447 262,30zł** Wysokość dofinansowania UE - 28 284 529,74 zł

Wysokość dofinansowania GMK - 18 032 267,10 zł

Koszt wystawy:

Wartość ogółem netto - **11 498 064,11 zł** Wysokość dofinansowania UE 4 175 561,26 zł
Wysokość dofinansowania GMK -7 020 838,57 zł

Ad.4.Sprawy bieżące.

Brak spraw bieżących.

Ad.5.

Oświadczenia i komunikaty

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Ad.6.

Zamknięcie posiedzenia.

Wobec zrealizowania porządku, **Przewodniczący Komisji Promocji i Turystyki RMK Tomasz Daros** zamknął w dniu 23 marca 2023 roku posiedzenie Komisji w trybie zdalnym.

**Prowadzący posiedzenie
Przewodnicząca Komisji
Promocji i Turystyki Rady Miasta
Krakowa.**

/-/ Tomasz Daros

Protokołował:

Paweł Droźniak