



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2020 -11- 26
Nr	2394
Podpis	

OR-03.0015.20.2020

Kraków,

Pan

Dominik Jaśkowiec

Przewodniczący

Rady Miasta Krakowa

BR-03

11. Innowacji

Panie

Przewodniczący

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA KRAKOWA

Dominik Jaśkowiec

W odpowiedzi na wniosek nr 2/2020 Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych Rady Miasta Krakowa z dnia 15 października 2020 r. (przekazany pismem znak: BR-03.0014.14.2.2020 w dniu 6 listopada 2020 r.) w sprawie wdrożenia pilotażowego programu budowy zadaszenia fotowoltaicznego infrastruktury publicznej (np. nad ścieżkami rowerowymi), uprzejmie informuję.

Działaniem priorytetowym Gminy Miejskiej Kraków jest zbudowanie brakujących fragmentów dróg dla rowerów o parametrach zgodnych z założeniami zapisanymi w „Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”. To właśnie realizacja podstawowej infrastruktury rowerowej, poprzez poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się rowerem, bezpośrednio przyczyni się do wzrostu natężenia ruchu rowerowego. Natomiast realizacja zadaszenia fotowoltaicznego nad drogami dla rowerów, wpłynie na zwiększenie kosztów planowanych inwestycji oraz spowoduje opóźnienie w procesie tworzenia spójnej sieci tras rowerowych. Dotychczas zawarte i realizowane umowy obejmujące swym zakresem budowę infrastruktury rowerowej nie przewidują możliwości wykonania zadaszeń fotowoltaicznych nad projektowaną/bądź realizowaną w terenie nowopowstającą drogą dla rowerów.

Ponadto budowa zadaszenia ścieżek rowerowych z wykorzystaniem ogniw fotowoltaicznych jest inwestycją liniową. Konstrukcje wsporcze, na których miałyby być montowane ogniwa wymagają dodatkowego miejsca w terenie, a sama już funkcjonująca infrastruktura energetyczna znajduje się pod napięciem i może stanowić zagrożenie dla osób trzecich. Infrastruktura ta może również być narażona na akty wandalizmu i niekontrolowanej ingerencji osób do tego nieuprawnionych.

Rozwiązaniem bardziej korzystnym byłoby zadaszenie parkingów typu P&R, zwykłych miejsc postojowych przy budynkach lub montaż paneli PV na parkingach kubaturowych. Wyprodukowana w ten sposób energia mogłaby zostać wykorzystana do oświetlenia samego parkingu, ładowania pojazdów elektrycznych lub oddana do sieci elektroenergetycznej przy wykorzystaniu dużej części urządzeń i sieci już istniejących. Dodatkowym atutem instalacji PV w formie zadaszeń parkingów typu P&R lub miejsc

postojowych jest zwiększenie powierzchni zacieniającej parking, co przekłada się na obniżenie temperatury wewnątrz parkujących pojazdów w okresie letnim, zwiększenie komfortu osób wsiadających do tych pojazdów oraz zmniejszenie powstawania miejskich wysp ciepła. Przedmiotowe parkingi objęte są monitoringiem, a infrastruktura elektroenergetyczna jest łatwiejsza do zabezpieczenia przed dostępem osób niepożądanych.

Pilotażowe zadaszenie parkingu za pomocą paneli fotowoltaicznych zostało zrealizowane przez Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie już w roku 2018 (parking przy ulicy Czerwińskiego 16).

Ponadto informuję, że zarządzeniem nr 137/2020 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 28 października 2020 r., zmieniającym zarządzenie nr 75/2020 w sprawie wprowadzenia *Regulaminu Organizacyjnego w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa*, utworzono Stanowisko ds. Innowacyjności, do którego zakresu działania należy wsparcie w tworzeniu strategii oraz definiowaniu kierunków działalności ZDMK, w szczególności w obszarze innowacji i rozwoju, poprzez współpracę z podmiotami zewnętrznymi, środowiskiem naukowym, rozwojem społeczeństwa informacyjnego oraz rozwiązań inteligentnego miasta (smart city).

W związku z tym zostaną podjęte dalsze działania analityczne mające na celu wskazanie możliwości wprowadzenia wnioskowanych rozwiązań w przestrzeni publicznej Gminy Miejskiej Kraków. Doprecyzowania wymagać będzie jednak zakres przedmiotowego, pilotażowego programu zadaszeń przy użyciu ogniw fotowoltaicznych oraz sposób w jaki spożytkowana zostanie uzyskana energia odnawialna. Realizacja takiego programu możliwa będzie po zabezpieczeniu stosownych środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej.

[Three handwritten signatures in blue ink]

[Red stamp: ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA]
[Handwritten signature in blue ink over the stamp]

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Łukasz Sęk, Przewodniczący Komisji Innowacji i Wykorzystania Funduszy Unijnych
Rady Miasta Krakowa
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
5. Wydział Gospodarki Komunalnej
6. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
7. aa