



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: 2020 -03- 03

Nr 5921

Podpis

OR-03.0015.5.2020

Kraków,

02 -03- 2020

Pan
Dominik Jaśkowiec
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

BR-03
12. Turystyki
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA KRAKOWA

Dominik Jaśkowiec

Wice Prezydent

W odpowiedzi na wniosek nr 1/2020 Komisji Promocji i Turystyki Rady Miasta Krakowa z dnia 23 stycznia 2020 r. (przekazany pismem znak: BR-03.0014.15.1.2020 w dniu 7 lutego 2020 r.) w sprawie zrównania punktacji pojazdów 4-osobowych z 6-osobowymi oraz wzięcia pod uwagę doświadczenia i reputacji przedsiębiorców w konkursie ofert na świadczenie usług przewozu osób za pomocą pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym na obszarze Parku Kulturowego Stare Miasto na 2020 rok, uprzejmie informuję.

Przepisy § 6a ust. 4 uchwały nr CXV/1547/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Stare Miasto (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 1507), określiły tryb wydawania identyfikatorów dla pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym w formie konkursu organizowanego przez Prezydenta Miasta Krakowa, przy uwzględnieniu spełnienia przez pojazdy kryteriów technicznych, wizualnych i innych wymagań, określonych w załączniku nr 5 do ww. uchwały, m.in. maksymalnych wymiarów pojazdu czy maksymalnej liczby miejsc siedzących. Pozostałe kryteria obligatoryjne (nie podlegające punktacji), dotyczą kwestii *stricte* technicznych i nie odnoszą się przy tym w żaden sposób do przymiotów przedsiębiorców wykonujących usługi przewozu, poza obiektywnym wymogiem wpisu kodu PKD 49.39.Z w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego.

Doświadczenie płynące z poprzednich konkursów oraz fakt, że w ubiegłych latach identyfikator uzyskiwały przede wszystkim pojazdy 4-osobowe i 6-osobowe, skłoniły do rozważenia w tym roku modyfikacji kryteriów punktacyjnych, w taki sposób, aby właśnie takie pojazdy mogły uzyskać taką samą liczbę punktów. Dodatkowo zaproponowana zmiana może przynieść dodatkową korzyść, zdiagnozowaną również przez służby miejskie, polegającą na możliwości zmniejszenia ilości pojazdów równocześnie przebywających na obszarze Parku Kulturowego Stare Miasto, gdyż w przypadku konieczności przewozu większej grupy osób umożliwi realizację usługi za pomocą mniejszej ilości pojazdów. Można dodatkowo przyjąć, że wobec niewielkiej różnicy w długości pojazdów 4-osobowych i 6-osobowych, wprowadzenie

wspólnego kryterium punktowego dla obydwu typów pojazdów nie wpłynie na zwiększenie ingerencji w krajobraz kulturowy Starego Miasta. Biorąc pod uwagę powyższe, przychylam się do możliwości zrównania punktacji konkursowej dla pojazdów 4-osobowych i 6-osobowych.

Odnosząc się natomiast do możliwości uwzględnienia kryterium doświadczenia i reputacji przedsiębiorców w ramach konkursu, informuję, że kryteria przyjęte uchwałą nr CXV/1547/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Stare Miasto uniemożliwiają wprowadzenie takiej regulacji. Zgodnie z § 6a ust. 1 ww. uchwały identyfikator wydawany jest dla pojazdu, a nie dla przedsiębiorcy. Dodatkowo w § 6 ust. 4, wskazano wyraźnie, że „identyfikator, o którym mowa w ust. 1, wydawany jest na okres jednego roku dla pojazdów wyłonionych w wyniku konkursu zorganizowanego przez Prezydenta Miasta Krakowa, spełniających warunki techniczne, wizualne i inne wymagania, określone w załączniku nr 5 do uchwały”. W przepisie tym zostało określone, iż kryteria jakie można zastosować w konkursie, dotyczą tylko właściwości pojazdów oraz warunków określonych w załączniku. Zapis tej regulacji wskazuje wprost wymagania, jakie mogą być przedmiotem oceny w konkursie. Nie sposób w nim znaleźć wnioskowanego przez Komisję kryterium. Powyższe okoliczności znalazły swoje odzwierciedlenie w konkursach, które odbyły się do tej pory, a w których punkty były przyznawane jedynie w oparciu o wiek pojazdu oraz ilość miejsc siedzących.

Wprowadzenie kryterium doświadczenia i reputacji przedsiębiorców mogłoby zostać uznane za dyskryminujące i naruszające zasadę swobody działalności gospodarczej, w odniesieniu do przedsiębiorców chcących rozpocząć prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób pojazdami wolnobieżnymi o napędzie elektrycznym na obszarze Parku Kulturowego Stare Miasto. Zobiektywizowanie doświadczenia i reputacji przedsiębiorców wydaje się niemożliwe do osiągnięcia, a tworzenie kryterium wykluczającego jest nie do pogodzenia z wyżej przytoczoną zasadą swobody działalności gospodarczej.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski



Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Tomasz Daros, Przewodniczący Komisji Promocji i Turystyki Rady Miasta Krakowa
3. Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego
4. aa