

Protokół nr 38/2021

**z posiedzenia Komisji Promocji i Turystyki
Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 6 maja 2021 roku
- w trybie zdalnym.**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył **Tomasz Daros** – Przewodniczący Komisji Promocji i Turystyki Rady Miasta Krakowa udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu,

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 16.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przyjęła porządek bez uwag.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Uzgodnienie porządku obrad.
3. Prognozy ruchu pasażerskiego 2021, plany rozbudowy lotniska i aktualna siatka połączeń w Porcie Lotniczym Balice.
4. Użytkowanie dronów do celów komercyjnych i prywatnych na terenie miasta Krakowa.
5. Sprawy bieżące.
6. Oświadczenia i komunikaty.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.3.

Prognozy ruchu pasażerskiego 2021, plany rozbudowy lotniska i aktualna siatka połączeń w Porcie Lotniczym Balice.

O sytuacji Kraków Airport mówił radnym jego prezes Radosław Włoszek. – 2020 to najgorszy rok w historii lotniska. W marcu zamknięto ruch turystyczny. W kwietniu 2020 roku obsłużyliśmy 52 pasażerów. W wakacje nastąpił powiew nadziei, natomiast z każdym kolejnym miesiącem było gorzej. Rok zamknęliśmy cofając się o dekadę, jeśli chodzi o obsługę ruchu pasażerskiego. Wiemy jednak, że to dotyczy wszystkich lotnisk – informował radnych prezes Włoszek.

Rok 2019 był dla lotniska Kraków-Balice rekordowy. Lotnisko, jako pierwszy port regionalny w Polsce przekroczyło liczbę 8 mln pasażerów. W 2020 nastąpił spadek ruchu o 69 proc. Lotnisko obsłużyło 2 mln 600 tys. pasażerów.

- Jako branża potrzebujemy ujednoczenia zasad podróżowania pomiędzy poszczególnymi państwami Europy i na całym świecie. I mam nadzieję, że to ujednoczenie nastąpi jak najszybciej – mówił prezes lotniska. Podkreślał także, że istotne jest utrzymanie stabilności oferty. Co ciekawe, w rekordowym 2019 roku siatka regularnych połączeń oferowała 32 kraje natomiast dzisiaj - 33.

Pomimo pandemii i trudnej sytuacji w turystyce lotnisko Kraków-Balice realizuje kluczowe zadania inwestycyjne, m.in.: budowę nowej drogi startowej, rozbudowę płyty postojowej dla samolotów w części zachodniej, budowę nowego terminala cargo, rozbudowę terminala pasażerskiego, rozbudowę wewnętrznego układu komunikacyjnego oraz budowę parkingu wielopoziomowego.

- O lotnisku musimy myśleć o dekady do przodu. Dlatego dalej się rozbudowujemy – podkreślił prezes Radosław Włoszek.

Ad.4.

Użytkowanie dronów do celów komercyjnych i prywatnych na terenie miasta Krakowa.

Europejska Agencja Lotnictwa zdecydowała o konieczności ujednoczenia przepisów i procedur dla operacji bezzałogowych we wszystkich państwach członkowskich UE. Przepisy krajowe przestały obowiązywać 31 grudnia 2020 r. Hubert Kiełbus z Departamentu Bezzałogowych Statków Powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego przybliżył radnym zmiany prawne w lotnictwie bezzałogowym.

- Przepisy zostały oparte o wymagania związane z ryzykiem, jakie niesie za sobą operacja bezzałogowym statkiem powietrznym. I pod to ryzyko loty zostały skatalogowane – tłumaczył Hubert Kiełbus. Jedną z ważniejszych zmian przepisach jest obowiązek rejestracji użytkowników dronów. Większość z użytkowników posiada także obowiązek szkolenia się.

Kto będzie musiał się zarejestrować? Użytkownicy dronów powyżej wagi 250 g, dronów wyposażonych w czujnik zdolny do pobierania danych osobowych, czyli w kamerę; oraz wykonujący operację w kategoriach: szczególnej i certyfikowanej - bez względu na masę drona, czy jego wyposażenie. Rejestr prowadzony jest elektronicznie przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Każda osoba chcąca latać dronem o masie powyżej 250 g musi przejść szkolenie online oraz zaliczyć test online potwierdzający zdobycie wymaganej wiedzy.

- Skończyło się dzielenie operacji dronowych na komercyjne i rekreacyjne. Teraz wymagania są takie same dla wszystkich, bez względu na cel lotu – tłumaczył Hubert Kiełbus.

Przepisy wprowadzają również nowe kategorie lotów: otwarta (niskie ryzyko, nie wymaga zgód Urzędu Lotnictwa Cywilnego), szczególna (średnie ryzyko, wymaga zgody lub poinformowania ULC), certyfikowana (wysokie ryzyko, certyfikowany sprzęt i personel).

Przepisy wprowadziły także pojęcie stref geograficznych i te dla dronów mogą być inne niż dla lotnictwa załogowego. W strefach geograficznych będzie można narzucać ograniczenia, na podstawie których można wykonywać loty, np. w miejscu organizowania imprez masowych.

- Założmy, że chcę kupić drona i np. sfilmować komunię syna. Co mam zrobić, by nie łamać prawa? – prosił o informacje radny Łukasz Wantuch. – Przede wszystkim zarejestrować się jako operator, a następnie zobaczyć jakiego drona pan kupił i pod tego drona szukać właściwych uprawnień. Najczęściej wystarczy to, co oferujemy online za darmo – podkreślił Hubert Kiełbus z Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Ad.5.

Sprawy bieżące – brak.

Ad.6.

Oświadczenia, komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Ad.7.

Zamknięcie posiedzenia.

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 18.30 zamknął posiedzenie.

**Prowadzący posiedzenie
Przewodniczący Komisji Promocji
i Turystyki Rady Miasta Krakowa**

Tomasz Daros

*Protokołował:
Paweł Droźniak*