

Protokół nr 22/2020

**z posiedzenia Komisji Promocji i Turystyki
Rady Miasta Krakowa odbytego w dniu 27 lutego 2020 roku
w sali im.J.Dietla Urzędu Miasta Krakowa**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył **Tomasz Daros** – Przewodniczący Komisji Promocji i Turystyki Rady Miasta Krakowa udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu,

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 16.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Porządek posiedzenia został przyjęty bez uwag.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.

2. Uzgodnienie porządku obrad.

3. **Strefa ograniczonego ruchu na terenie Kazimierza** – wpływ jej na ruch i branżę turystyczną- Informacja Zarządu Transportu Publicznego, Miejskiego Inżyniera Ruchu, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Wydziału ds.

Turystyki.

Zaproszeni Goście :

Dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu – **Łukasz Gryga.**

Dyrektor Zarząd Transportu Publicznego – **Łukasz Franek.**

Dyrektor Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego – **Katarzyna Olesiak.**

Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa – **Marcin Hanczakowski.**

Dyrektor Wydziału ds. Turystyki – **Elżbieta Kantor.**

Komendant Straży Miejskiej – **Jerzy Mądrzyk.**

Miejski Komendant Policji – Młodszy Inspektor – **Zbigniew Nowak.**

4. Sprawy bieżące.

5. Oświadczenia i komunikaty.

6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.3.

Strefa ograniczonego ruchu na terenie Kazimierza – wpływ jej na ruch i branżę turystyczną

W pierwszej połowie lutego nastąpiły zmiany w strefie ograniczonego ruchu na Kazimierzu. Projektodawcy strefy wzięli pod uwagę część wniosków mieszkańców, efektem czego było podzielenie strefy na dwie podstrefy oraz zmiany godzin zaopatrzenia. O wpływie strefy na branżę turystyczną rozmawiano podczas posiedzenia Komisji Promocji i Turystyki RMK.

- W ostatnich miesiącach wprowadziliśmy weryfikację funkcjonowania organizacji ruchu na Kazimierzu, zbieraliśmy głosy dotyczące funkcjonowania strefy. Na ich podstawie przeprowadzone zostały zmiany, które miały na celu uwzględnienie

możliwych do wprowadzenia postulatów – **informował komisję Łukasz Gryga, dyrektor wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.**

Strefa ograniczonego ruchu na Kazimierzu została podzielona na dwie podstrefy. Na terenie ograniczonym ulicami: św. Wawrzyńca, Gazową, Trynitarą i Krakowską w godzinach porannych, czyli od godz. 6 do 11 ruch został uwolniony i nie jest ograniczony znakami drogowymi. W pozostałych godzinach obowiązują takie same zasady, jak w drugiej części strefy.

Przeprowadzono także korekty godzin zaopatrzenia. – Pojawiały się głosy, że godziny popołudniowe są zbyt późne, jeżeli chodzi o możliwość wjazdu, dlatego zdecydowaliśmy się na przesunięcie godzin zaopatrzenia o godzinę wcześniej po południu, z jednoczesną korektą zakończenia porannego wjazdu zaopatrzenia o godzinę wcześniej. Jeżeli chodzi o godziny zaopatrzenia, nie jest to praca zakończona. Chcemy zebrać dane w przekroju całodobowym w zakresie natężenia ruchu, przez dłuższy okres czasu. I takie dane będą zbierane, podobnie jak w innych latach, na przełomie marca i kwietnia, by dostosować godziny zaopatrzenia jeszcze bardziej precyzyjnie do ruchu występującego w strefie – **podkreślił Łukasz Gryga - dyrektor wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.**

Kolejną kwestią jest wjazd pojazdów elektrycznych do strefy . - W tej chwili nie jest ich na tyle dużo, byśmy musieli ograniczać ich wjazd. Dlatego, by wspierać te rozwiązania promujące elektromobilność zdecydowaliśmy się na dopuszczenie wjazdu samochodów elektrycznych i będziemy obserwować, jak ich obecność wpłynie na sytuację w strefie – **podkreślił dyrektor Gryga.**

Radny Łukasz Sęk dopytywał, czy Urząd Miasta Krakowa przy projektowaniu strefy miał założone cele. – Jak urząd ocenia funkcjonowanie strefy, czy założone cele zostały osiągnięte?

– Warto przypomnieć, że mieliśmy trzy strefy. I strefa, Strefa Czystego Transportu i teraz mamy II strefę. Ich wprowadzenie analizowane było mniej więcej w podobnym okresie roku, czyli wiosną. Pomiary dotyczące ruchu pojazdów i natężenia ruchu pieszego przeprowadzane były na ul. Bożego Ciała, Szerokiej, na placu Nowym i mierzone były liczbą pojazdów i pieszych. W przypadku I strefy w szczycie popołudniowym zanotowaliśmy na pl. Nowym spadek liczby pojazdów o połowę, a na ul. Bożego Ciała o ¼ i zanotowaliśmy wzrost liczby pieszych od 100 do 500%. W projekcie są dwa podstawowe cele związane z tworzeniem strefy ograniczonego ruchu: bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu i ochrona środowiska. Więc oba

cele zostały osiągnięte – mówi **Łukasz Franek, dyrektor Zarządu Transportu Publicznego.**

Radny Włodzimierz Pietrus dopytywał czy Urząd dysponuje oceną sytuacji, jak wpłynęła strefa na działalność branży turystycznej. A w szczególności na działanie hoteli, lokali gastronomicznych.

Dyrektor Gryga tłumaczył, że urząd nie dysponuje takimi danymi. - Wiele czynników wpływa na wyniki działalności gospodarczej. Potrzebna jest dłuższa perspektywa czasowa, by można określić trendy w działalności gospodarczej – tłumaczył dyrektor wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.

W posiedzeniu komisji licznie uczestniczyli mieszkańcy i przedsiębiorcy mający swoje firmy w strefie ograniczonego ruchu. Skarżyli się na trudności w dojeździe do własnych firm. Zawracali uwagę, że wprowadzenie strefy wymusiło na nich zmiany godzin funkcjonowania firm. Według nich godziny zaopatrzenia nie są dostosowane do realnych potrzeb przedsiębiorców. Firmy mają trudności z realizacją zleceń i tracą klientów.

- Proszę zwrócić uwagę, że jeżeli chodzi o kwestie zaopatrzenia, to jeszcze bardziej rygorystyczne zasady obowiązują w ramach I obwodnicy Krakowa, i w tym wypadku działalność gospodarcza funkcjonuje. Jestem otwarty na wszelkie dyskusje i propozycje. Jeżeli konkretna działalność gospodarcza ma jakiś problem, proszę go wyartykułować, i będziemy zastanawiać się w jaki sposób go rozwiązać, akceptując jednak, że pewne rodzaje ograniczenia w ruchu pojazdów muszą funkcjonować – podkreślił Łukasz Gryga.

Ad.4.

Sprawy bieżące – brak.

Ad.5.

Oświadczenia, komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów.

Ad.6.

Zamknięcie posiedzenia.

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 18.30 zamknął posiedzenie.

**Prowadzący posiedzenie
Przewodniczący Komisji Promocji
i Turystyki Rady Miasta Krakowa**

Tomasz Daros

*Protokołował:
Paweł Droźniak*