

Protokół Nr 20/2019
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 4 listopada 2019 roku
w Sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Jacek Bednarz – Przewodniczący Komisji, udział wzięli członkowie Komisji, Andrzej Kulig – Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Marcin Hanczakowski - Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz inni zaproszeni goście.

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 14.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Porządek posiedzenia został uzupełniony o punkt dotycz. zaopiniowania projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (druk nr 815) natomiast zdjęto projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa mających na celu uruchomienie krakowskiego biletu aglomeracyjnego (druk nr 712).

Komisja 13 gł „za” (jednogłośnie) przyjęła propozycję uzupełnienia porządku posiedzenia.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia w brzmieniu:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie stawki za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (druk nr 788).
2. Informacja Prezydenta Miasta na temat zabezpieczenia przeciwpowodziowego realizowanego przez Gminę Miejską Kraków.
3. Informacja dotycząca zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Krakowa realizowanego przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
 - a) modernizacja wałów wiślanych na terenie Krakowa,
 - b) pompownia na Lesisku,
 - c) zbiorniki retencyjne na terenie Bieżanowa.
4. Zaopiniowania projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (druk nr 815).
5. Sprawy bieżące.
6. Oświadczenia i komunikaty.

Ad.1

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie stawki za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (druk nr 788).

Projekt uchwały przedstawił Marcin Hanczakowski - Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Stawki za zajęcie pasa drogowego obowiązują z 2011 r., które nijak mają się do obecnych realiów w sektorze budownictwa drogowego. Usługi te podrożały o ok. 40 proc. Do tego dochodzi inflacja, która w sumie przez te lata osiągnęła poziom 11 proc. Stawki mają średnio wzrosnąć o 40-50 proc. Im wyższa opłata, tym lepsze narzędzie do dyscyplinowania wykonawców. Pas drogowy ma służyć przede wszystkim uczestnikom ruchu.

W dyskusji udział wzięli: Łukasz Sęk, Teodozja Maliszewska, Michał Drewnicki, Andrzej Hawranek, Tomasz Daros, Grzegorz Stawowy, Mariusz Kekuś, Jacek Bednarz. Pytano między innymi o to, dlaczego podwyżki stawek są tak zróżnicowane oraz czy istnieją szacunki wpływów do budżetu miasta z tytułu zmiany stawek, czy badany był wpływ zmiany stawek na rynek krakowskich przedsiębiorców. Sugerowano, że mogą zdarzyć się przypadki, że przedsiębiorcy będą zamykać lub ograniczać działalność ze względu na podwyżki (dotyczy to m.in. ogródków kawiarnianych, które znajdują się w pasie drogowym).

Przewodniczący Komisji zwrócił się z prośbą do przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa o przygotowanie informacji dotycz. zestawienia wpływów związanych z zajęciem pasa drogowego w 2019 r.

Odpowiedzi i dodatkowych wyjaśnień udzielili: Andrzej Kulig – Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Marcin Hanczakowski oraz [Krzysztof Cieciński](#) - przedstawiciel Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Komisja w obecności 14 członków Komisji, 2 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 3 głosach „przeciw”, 9 głosach „wstrzymujących się” **nie wydała pozytywnej opinii do projektu uchwały w sprawie stawki za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (druk nr 788).**

Ad.2

Informacja Prezydenta Miasta na temat zabezpieczenia przeciwpowodziowego realizowanego przez Gminę Miejską Kraków.

Informacja Prezydenta Miasta na temat zabezpieczenia przeciwpowodziowego realizowanego przez Gminę Miejską Kraków przedstawił Adam Cebula – przedstawiciel Zarządu Dróg Miasta Krakowa. 1 stycznia 2020 r. rozpocznie działalność nowa miejska spółka – Klimat, Energia, Gospodarka Wodna – która w zakresie działania będzie miała tematy związane z szeroko pojętą gospodarką wodną. - Wtedy też rozpocznie się m.in. ewidencjonowanie stanu rowów odwadniających, których spora część znajduje się na terenach prywatnych – mówił Adam Cebula z Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Nowa jednostka zajmie się również analizą stanu istniejącego odwodnienia. Obecnie ZDMK zarządza: 431 km kanalizacji opadowej, 212 km rowów, 18 fontannami, 21 pompowniami, 3 zbiornikami wodnymi oraz 5,6 km wałów przeciwpowodziowych i murów oporowych Wisły.

Ad.3

Informacja dotycząca zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Krakowa realizowanego przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

- a) modernizacja wałów wiślanych na terenie Krakowa,**
- b) pompownia na Lesisku,**
- c) zbiorniki retencyjne na terenie Bieżanowa.**

Prezentacji dokonał Radosław Radoń – Zastępca Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie ma w planach rozbudowę wałów przeciwpowodziowych Wisły w ramach projektu ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły oraz budowę 4 zbiorników retencyjnych na Serafie. Koszt to ok. 52 mln zł. Projekt budowlany gotowy będzie za ok. 2 do 3 miesięcy, a prace ruszą prawdopodobnie w sierpniu 2020 roku.

W dyskusji udział wzięli: Jacek Bednarz, Marek Sobieraj, Artur Buszek, Edward Porębski, Renata Kucharska, Małgorzata Kot oraz radna Dzielnicy XII. Pytano m.in., czy i kiedy pogłębiana będzie i udrożniana Wisła, chodzi głównie o odcinek na zakolu Wawelu, gdzie powstała spora łacha. Pytano również o utrzymanie wałów wiślanych, zbiorniki na serafie, pompownie na Lesisku. Odpowiedzi udzielił Radosław Radoń.

Ad.4

Zaopiniowania projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (druk nr 815).

Marcin Hanczakowski - Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa przedstawił projekt uchwały. Rada Miasta Krakowa uchwałą z dnia 17 lipca 2019 r. nr XXII/458/19 w sprawie wyrażenia zgody na rozwiązanie Miejska Infrastruktura spółki z ograniczoną odpowiedzialnością wyraziła zgodę na rozwiązanie spółki będącej dotychczas podmiotem zarządzającym strefą płatnego parkowania. Jednocześnie na mocy uchwały Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. nr XXII/463/19 w sprawie zmiany uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej przesądzono, że prowadzenie strefy płatnego parkowania przejmie komunalna jednostka budżetowa - Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Do projektu uchwały nie wniesiono uwag.

Komisja w obecności 14 członków Komisji, 13 głosami „za pozytywnym zaopiniowaniem”, przy 0 głosie „przeciw”, 1 głosach „wstrzymującym się” **pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (druk nr 815) (Opinia Nr 35/2019 z 4 listopada 2019r.)**

Ad.5

Sprawy bieżące.

Spraw bieżących nie zgłoszono.

Ad.6

Oświadczenia i komunikaty.

Brak

Wobec zrealizowania porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji o godzinie 16.25 zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Jacek Bednarz

Protokołowała:

Beata Czepiec