

Protokół nr 15/2019

***Z posiedzenia Komisji Sportu i Kultury Fizycznej
Rady Miasta Krakowa
odbytego w dniu 9 lipca 2019 roku
w sali im. J. Dietla Urzędu Miasta Krakowa***

W posiedzeniu, któremu przewodniczył **Stanisław Moryc** – Przewodniczący Komisji Sportu i Kultury Fizycznej Rady Miasta Krakowa udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu,

Przewodniczący Komisji po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 16.00 otworzył posiedzenie Komisji.

Komisja przyjęła **porządek posiedzenia** bez uwag.

Przewidywany porządek posiedzenia został uzupełniony o dwa punkty.

- rozważenie możliwości budowy wielofunkcyjnego ogólnodostępnego modelarskiego toru wyścigowego na terenie miasta Krakowa zlokalizowanego na terenie Klubu Sportowego „Wanda” przy ulicy Odmogole 1B.
- opiniowanie - Zmiany uchwały Nr XLIX/637/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 sierpnia 2008 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie i zatwierdzenia jej statutu (z późn. zm.).- **druk nr 526.**
- Głosowano za uzupełnieniem porządku posiedzenia : 7za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.

2.Informacja na temat przygotowania kąpielisk do sezonu letniego w aspekcie sportowo – turystycznej i zapewnienia bezpiecznego wypoczynku mieszkańcom(kąpieliska: Bagry, Przylasek Rusiecki , Zakrzówek, baseny odkryte przy ul. Bulwarowej i Mackiewiczza).

Zaproszeni Goście:

Piotr Kempf -Dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej.

Artur Paszko – Prezes Kraków Nowa Huta Przyszłości S.A.

Krzysztof Kowal – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Sportowej.

Adam Młot – Komendant Straży Miejskiej.

Zbigniew Nowak – Miejski Komendant Policji w Krakowie.

Bogdan Klimek - Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego.

3.Sprawy bieżące.

4. Oświadczenia i komunikaty.

5.Zamknięcie posiedzenia.

Ad.2.

Informacja na temat przygotowania kąpielisk do sezonu letniego w aspekcie sportowo - turystycznej i zapewnienia bezpiecznego wypoczynku mieszkańcom(kąpieliska: Bagry, Przylasek Rusiecki, Zakrzówek, baseny odkryte przy ul. Bulwarowej i Mackiewicza).

Informacja na temat przygotowania kąpielisk krakowskich do sezonu letniego w aspekcie sportowo - turystycznym i zapewnienia bezpiecznego wypoczynku mieszkańcom miało być głównym tematem posiedzenia Komisji Sportu i Kultury Fizycznej. Nieoczekiwanie jednak główna dyskusja dotyczyła organizacji ruchu wokół zalewu Bagry.

A wszystko z powodu mieszkańców okolic Bagrów, którzy zaprezentowali bardzo realny problem, mianowicie absolutny brak miejsc postojowych w okresie letnim na ulicach wokół Bagrów. Jeden z mieszkańców zaprezentował za pomocą Google Maps miejsca, w których parkują osoby przyjeżdżające wypocząć nad zalewem. Jak było widać na zdjęciach satelitarnych, nie tylko wszystkie miejsca postojowe były zajęte, ale samochody stały także na terenach zielonych, niszcząc je. Mieszkańcy mieli dwa pomysły na rozwiązanie problemu. Pierwszy z nich to postawienie znaku zakazu parkowania na ulicach, z wyłączeniem mieszkańców, drugi pomysł to sprawienie by szkoła podstawowa umiejscowiona w pobliżu stworzyła płatny parking na swoim terenie. Pozwoliłoby to szkole zarobić i rozładowałoby ruch. Pierwszy pomysł szybko upadł, ponieważ, jak podkreślił radny Adam Migdał, na drogach publicznych nie można postawić znaku wykluczającego jakąś grupę, a pozwalającego parkować tylko mieszkańcom. Drugi pomysł komisja uznała za ciekawy i komisja przekaze ten pomysł kompetentnym organom. Następnie przedstawiciel Straży Miejskiej po krótko omówił działania jakie zostaną podjęte w celu zabezpieczenia kąpielisk.

Kolejnym tematem było planowane powstanie Ogólnodostępnego Wielofunkcyjnego Modelarskiego Toru Wyścigowego na obiektach Klubu Sportowego Wanda Kraków – sekcja modelarska. To temat, który wrócił na komisję, tym razem pojawiły się dokładne szacunki dotyczące budowy toru. Jak mówił przedstawiciel klubu, powierzchnia toru kosztowałaby między 100-150 tys. zł. Podest dla zawodników to około 18 tysięcy, a schody z barierką – 4 tysiące. Z kolei ogrodzenie terenu to koszt 20 tys. zł. Przedstawiciel klubu przekonywał, że istnienie takiego toru pozwoliło by organizować zawody w Krakowie z cyklu Grand Prix czy też Mistrzostwa Polski w wyścigach modeli samochodów zdalnie sterowanych. Na zawody takie przybywają zawodnicy z całej Polski jak również bardzo często z krajów sąsiadujących. W przyszłości miasto Kraków

mogło by być organizatorem zawodów międzynarodowych z cyklu Mistrzostw Europy czy „Finału Mistrzostw Polski - On Road 2019 w Krakowie”.

W związku z powyższym radni zawnieśli do Prezydenta Miasta Krakowa o rozważenie możliwości budowy wielofunkcyjnego ogólnodostępnego modelarskiego toru wyścigowego na terenie miasta Krakowa zlokalizowanego na terenie Klubu Sportowego „Wanda” przy ulicy Odmogole 1B.

Komisja Sportu i Kultury Fizycznej Rady Miasta Krakowa zaopiniowała **pozytywnie - Zmianę uchwały Nr XLIX/637/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 sierpnia 2008 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie i zatwierdzenia jej statutu (z późn. zm.).- druk nr 526.** Głosowano: 7 głosów za opinią pozytywną, 0 przeciw, 1 wstrz.

Ad.3.4.

Sprawy bieżące- brak
Oświadczenia, komunikaty.

Nie zgłoszono oświadczeń i komunikatów

Ad.5.

Zamknięcie posiedzenia.

Wobec zrealizowania porządku, Przewodniczący Komisji o godzinie 17.17 zamknął posiedzenie.

**Prowadzący posiedzenie
Przewodniczący Komisji Sportu i
Kultury Fizycznej Rady Miasta
Krakowa**

Stanisław Moryc

*Protokołował:
Paweł Droźniak*