

UCHWAŁA NR CXX/1072/98

Rady Miasta Krakowa

z dnia 10 czerwca 1998 r.

w sprawie kierunków realizacji zadania inwestycyjnego  
„Tramwaj Szybki w Krakowie, linia N-S” etap I.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /tekst jednolity: Dz. U. z 1996 r. Nr 13 poz. 74, zm.: Dz. U. Nr 58, poz. 261, Nr 106, poz. 496 i Nr 132, poz. 622, z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 107, poz. 686, Nr 113, poz. 734, Nr 123, poz. 775/ Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się następujący zakres i trasę dla zadania inwestycyjnego „Tramwaj Szybki w Krakowie, linia N-S” etap I:

Pętla przy ul. Halszki - Witosa - Nowosądecka - Wielicka - Na Zjeździe - Rondo Grzegórzeckie - Powstania Warszawskiego - Rondo Mogilskie - Lubomirskiego - KCK - Kamienna.

§ 2.

1. Wybór trasy na odcinku Most Powstańców Śląskich - Rondo Grzegórzeckie dokonany zostanie w wyniku przeprowadzenia analizy efektywności uwzględniającej uwarunkowania finansowe, realizacyjne i eksploatacyjne spośród dwóch wariantów:
  - a/ Na Zjeździe - Starowiślna - Dietla - Grzegórzecka - Rondo Grzegórzeckie,
  - b/ Na Zjeździe - Podgórska - Kotlarska - Grzegórzecka - Rondo Grzegórzeckie.
2. Zobowiązuje się Zarząd Miasta Krakowa do przeprowadzenia tej analizy w terminie do 30 listopada 1998 r.

§ 3.

1. Skrzyżowanie Wielicka - Nowosądecka - Kamieńskiego zostanie wybudowane jako dwupoziomowe (prowadzenie ciągu ulicznego Wielicka - Kamieńskiego w poziomie „-1”, co pozwoli na przeprowadzenie tramwaju z ul. Nowosądeckiej w poziomie z istniejącym tramwajem w ul. Wielickiej), z zastrzeżeniem § 7 punkt 2.
2. Rozwiązanie określone w § 3 ust. 1 zostanie w całości sfinansowane z budżetu Gminy, ze środków w wysokości 50 mln zł zwolnionych w wyniku stosownej zmiany uchwały Nr LV/497/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 1996 r.
3. Rondo Mogilskie należy przebudować jako dwupoziomowe, prowadząc w jego obszarze wszystkie linie tramwajowe w poziomie „-1”.

§ 4.

W pierwszej kolejności zostanie wybudowany i przekazany do eksploatacji, poprzez włączenie do istniejącego układu linii tramwajowej, odcinek: Witosza - Nowosądecka - Wielicka.

§ 5.

W etapie I zadania inwestycyjnego „Tramwaj Szybki w Krakowie, linia N-S” należy:

- 1/ zapewnić obsługę linii poprzez nowoczesny tabor zakupywany w ramach realizacji projektu „KRAKOWSKI SZYBKI TRAMWAJ - I etap” w liczbie 15 sztuk wozów jednokierunkowych.
- 2/ ograniczyć do niezbędnego minimum zakres prac i związanych z nimi kosztów dotyczących: zarządzania projektem, zarządzania parkowaniem, opracowań studialnych, usług konsultingowych i modernizacji zajezdni.

§ 6.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta Krakowa do przedstawienia do uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaciągnięcia kredytu następujących dokumentów:

- 1/ planowanego harmonogramu realizacji inwestycji oraz kosztów poszczególnych odcinków i elementów trasy określonych w § 1 i § 3 niniejszej uchwały wraz z kosztami zadań uzupełniających,
- 2/ założonej prognozy dochodów miasta w odpowiednim horyzoncie czasowym,
- 3/ wpływu kosztów zadania inwestycyjnego „Tramwaj Szybki w Krakowie, linia N-S” etap I na możliwości finansowe realizacji pozostałych, planowanych w gminie zadań inwestycyjnych,
- 4/ uzgodnionego z EBOR i EBI projektu umowy między Gminą a EBOR i EBI w sprawie realizacji zadania inwestycyjnego „Tramwaj Szybki w Krakowie, linia N-S” - etap I.

§ 7.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta Krakowa do zawarcia w umowie kredytowej wynikającej ze stosownej uchwały Rady Miasta Krakowa następujących kwestii:

- 1/ Bank zgodzi się na zmianę przebiegu trasy na odcinku Most Powstańców Śląskich - Podgórska - Rondo Grzegórzeckie, zastępując go przebiegiem Starowiślna - Dietla - Grzegórzecka pod warunkiem przedstawienia przez Gminę wyników analiz wykonanych analogicznie do pozostałych części trasy oraz wykazania, że trasa realizowana w ramach I etapu w nowym przebiegu będzie miała dla miasta nie gorsze parametry niż obecnie,

- 2/ Bank zaakceptuje zmianę obecnie przewidzianego projektem jednopoziomowym skrzyżowania ulic Kamieńskiego - Wielicka, rozwiązaniem dwupoziomowym (prowadzenie ciągu ulicznego Wielicka - Kamieńskiego w poziomie „-1”, co pozwoli na przeprowadzenie tramwaju z ul. Nowosądeckiej w poziomie z istniejącym tramwajem w ul. Wielickiej), pod warunkiem, że Gmina w całości sfinansuje takie rozwiązanie, poprowadzi koordynację robót, a przygotowanie tego rozwiązania nie opóźni realizacji całego projektu,
- 3/ Bank zgadza się na realizację w ramach projektu „KRAKOWSKI SZYBKI TRAMWAJ - I etap” Ronda Mogilskiego jako skrzyżowania drogowo-tramwajowego w układzie dwupoziomowym.

§ 8.

Traci moc uchwała Nr CXII/1000/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 marca 1998 r.

§ 9.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Krakowa.

§ 10.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Stanisław HANDZLIK