

**UCHWAŁA NR XCIII/2433/18  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 24 stycznia 2018 r.

**w sprawie przyjęcia i ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Nr XXI/231/11  
Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi  
przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji  
miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które  
przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 16 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się tekst jednolity uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2011 r., Nr 363, poz. 3101) zmienionej:

- 1) uchwałą Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116);
- 2) uchwałą Nr XLIII/570/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 2453);
- 3) uchwałą Nr LVII/763/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 5031);
- 4) uchwałą Nr LX/848/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6074);
- 5) uchwałą Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668);

- 6) uchwałą Nr CXII/1724/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 4070);
- 7) uchwałą Nr CXXI/1963/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6529);
- 8) uchwałą Nr CXXI/1964/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6530);
- 9) uchwałą Nr Nr XXV/414/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 września 2015 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2015 r., poz. 5700);
- 10) uchwałą Nr XL/707/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 2376);
- 11) uchwałą Nr XLVIII/891/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 3914);
- 12) uchwałą Nr L/920/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 4318);
- 13) uchwałą Nr LXVII/1657/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 2684);
- 14) uchwałą Nr LXXVII/1893/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi

przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 5336);

15) uchwałą Nr LXXXII/2012/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 września 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 5797);

16) uchwałą Nr LXXXV/2113/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 6583);

17) rozstrzygnięciem nadzorczym NR WN II.4131.1.54.11 Wojewody Małopolskiego z dnia 4 sierpnia 2011 r. w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – w części § 11 w zakresie słów „z dniem 1 lipca 2011 r., jednak nie wcześniej niż” oraz wskazaniem, że ww. uchwała została wydana z nieistotnym naruszeniem prawa w zakresie podstawy prawnej uchwały (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2011 r. Nr 397, poz. 3593);

18) wyrokiem Nr III SA/Kr 282/13 Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 1 października 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 3448)

w formie obwieszczenia stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Tekst jednolity uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego w formie obwieszczenia.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Dominik Jaśkowiec**

OBWIESZCZENIE  
RADY MIASTA KRAKOWA  
z dnia 24 stycznia 2018 r.

**w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2011 r., Nr 363, poz. 3101), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) uchwałą Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116);
- 2) uchwałą Nr XLIII/570/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 2453);
- 3) uchwałą Nr LVII/763/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 5031);
- 4) uchwałą Nr LX/848/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6074);

- 5) uchwałą Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668);
- 6) uchwałą Nr CXII/1724/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 4070);
- 7) uchwałą Nr CXXI/1963/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6529);
- 8) uchwałą Nr CXXI/1964/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6530);
- 9) uchwałą Nr Nr XXV/414/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 września 2015 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2015 r., poz. 5700);
- 10) uchwałą Nr XL/707/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 2376);
- 11) uchwałą Nr XLVIII/891/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 3914);
- 12) uchwałą Nr L/920/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 4318);
- 13) uchwałą Nr LXVII/1657/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen

i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 2684);

- 14) uchwałą Nr LXXVII/1893/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 5336);
- 15) uchwałą Nr LXXXII/2012/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 września 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 5797);
- 16) uchwałą Nr LXXXV/2113/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 6583);
- 17) rozstrzygnięciem nadzorczym NR WN II.4131.1.54.11 Wojewody Małopolskiego z dnia 4 sierpnia 2011 r. w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – w części § 11 w zakresie słów „z dniem 1 lipca 2011 r., jednak nie wcześniej niż” oraz wskazaniem, że ww. uchwała została wydana z nieistotnym naruszeniem prawa w zakresie podstawy prawnej uchwały (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2011 r. Nr 397, poz. 3593);
- 18) wyrokiem Nr III SA/Kr 282/13 Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 1 października 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 3448).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały nie obejmuje:

- 1) § 8 – 9 uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), które stanowią:

„§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z wyjątkiem:

- 1) określonych w punkcie VI regulacji dotyczących biletu komunikacji miejskiej sprzedawanego z okazji EURO 2012, które wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego;
- 2) § 4 pkt 1, dotyczącego punkt I. w tabeli Lp. 11, który wchodzi w życie z dniem 31 sierpnia 2012 r.”;

2) § 4 – 5 uchwały Nr XLIII/570/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 2453), które stanowią:

„§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z wyjątkiem Lp. 11 w tabeli w punkcie I. w załączniku nr 2 do uchwały, który wchodzi w życie z dniem 31 sierpnia 2012 r.”;

3) § 2 – 3 uchwały Nr LVII/763/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 5031), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

4) § 2 – 3 uchwały Nr LX/848/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6074), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

5) § 5 – 6 uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), które stanowią:

„§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

6) § 4 – 5 uchwały Nr CXII/1724/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 4070), które stanowią:

„§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 września 2014 roku, nie wcześniej niż w po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

- 7) § 2 – 3 uchwały Nr CXXI/1963/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6529), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2015 roku, nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

- 8) § 2 – 3 uchwały Nr CXXI/1964/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6530), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie od dnia 14 grudnia 2014 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

- 9) § 2 – 3 uchwały Nr Nr XXV/414/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 września 2015 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2015 r., poz. 5700), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

- 10) § 2 – 3 uchwały Nr XL/707/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 2376), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 września 2016 roku, nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

- 11) § 2 – 3 uchwały Nr XLVIII/891/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych



w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 3914), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

12) § 2 – 3 uchwały Nr L/920/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 4318), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 września 2016 roku, nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

13) § 2 – 3 uchwały Nr LXVII/1657/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 2684), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

14) § 4 - 5 uchwały Nr LXXVII/1893/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 5336), które stanowią:

„§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

15) § 2- 3 uchwały Nr LXXXII/2012/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 września 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 5797), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”;

16) § 2 - 3 uchwały Nr LXXXV/2113/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 6583), które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”.

Załącznik  
do Obwieszczenia Rady Miasta Krakowa  
z dnia 24 stycznia 2018 r.  
w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Nr XXI/231/11  
Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi  
przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych  
oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej  
na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących,  
które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji  
publicznego transportu zbiorowego

**UCHWAŁA Nr XXI/231/11  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 6 lipca 2011 r.

**w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów  
ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze  
Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia  
w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, z późn. zm.)<sup>1</sup>, art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.)<sup>2</sup>, Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Gmina Miejska Kraków, której na mocy zawartych porozumień powierzono wykonywanie zadań w zakresie regulacji taryfowych oraz organizacji gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w obszarze objętym integracją międzygminną, zapewnia usługi przewozu osób w ramach systemu Komunikacja miejska w Krakowie.

2. Organizowanie i zarządzanie przewozami o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych objętych porozumieniami, w tym dystrybucja biletów, realizowane są przez jednostkę organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, której statut obejmuje zadania z zakresu organizacji gminnych przewozów pasażerskich.

§ 2. 1. Ustala się dwie strefy biletowe w obszarze objętym zintegrowanymi usługami przewozowymi w ramach komunikacji miejskiej:

- 1) I strefę biletową - obejmującą terytorium Gminy Miejskiej Kraków,
- 2) II strefę biletową – obejmującą terytoria Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków w sprawie integracji lokalnego transportu zbiorowego.

2. Granicę pomiędzy strefami biletowymi I i II stanowi granica administracyjna Gminy Miejskiej Kraków.

§ 3. 1. Obsługa obszaru objętego zintegrowanymi usługami przewozowymi w ramach komunikacji miejskiej odbywa się liniami:

- 1) miejskimi (autobusowymi i tramwajowymi), których trasy przebiegają wewnątrz I strefy biletowej,
- 2) aglomeracyjnymi (autobusowymi), których trasy przekraczają określoną w § 2 ust. 2 granicę i przebiegają w dwóch strefach biletowych I i II.

2. <sup>3</sup>(uchylony)

3. Linie aglomeracyjne oznaczone są numerami trzycyfrowymi: w numerach linii zwykłych pierwszą cyfrą jest „2”, linii przyspieszonych „3” oraz linii nocnych „9”.

§ 4. 1. W strefie biletowej I pasażer może podróżować liniami miejskimi lub aglomeracyjnymi na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefie I.

2. W strefie biletowej II pasażer może podróżować wyłącznie na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach I i II. W szczególnych przypadkach, gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych (o tej samej nazwie) zlokalizowany jest na terenie Gminy Miejskiej Kraków, a pozostałe poza jej granicą administracyjną, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej I.

§ 5. Ustala się ceny urzędowe za usługi przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 6. Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych zgodnie z załącznikiem Nr 2 do uchwały.

§ 7. Określa się przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych zgodnie z załącznikiem Nr 3 do uchwały.

§ 8. 1<sup>4</sup>. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu:

- 1) mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty biletowej, z możliwością dopłaty,
- 2) tracą ważność po 6 miesiącach od dnia wejścia w życie uchwały.

2. Wszystkie bilety okresowe nabyte przed terminem wejścia w życie uchwały mogą być wykorzystywane do upływu terminu ich ważności, na zasadach dotychczas obowiązujących.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 10. Traci moc uchwała Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami).

§ 11.<sup>5</sup> Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## CENY BILETÓW I INNE OPŁATY

za usługi przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych

### I. <sup>7</sup> Rodzaje i ceny biletów<sup>1</sup>

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	<b>BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE</b>			
1.	dla 1 osoby	I	3,80	1,90
		I + II	4,00	2,00
2.	grupowe do 20 osób	I	36,00	18,00
		I + II	46,00	23,00
	<b>BILETY CZASOWE</b>			
3.	20-minutowy	I	2,80	1,40
4.	40-minutowy	I	3,80	1,90
5.	60-minutowy	I + II	5,00	2,50
6.	90-minutowy	I + II	6,00	3,00
7.	24-godzinny	I	15,00	7,50
		I + II	20,00	10,00
8.	48-godzinny	I	24,00	12,00
9.	72-godzinny	I	36,00	18,00
10.	7-dniowy	I	48,00	24,00
		I + II	62,00	31,00
11.	<b>BILET WEEKENDOWY RODZINNY</b>	I + II	16,00	-
12.	<b>BILET DWUPRZEJAZDOWY DWUKROTNEGO KASOWANIA</b>	I	7,20	3,60
		I + II	7,60	3,80

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			
			NORMALNEGO	MIEJSKIEGO	SPECJALNEGO	ULGOWEGO
	<b>BILETY OKRESOWE</b>					
13.	Miesięczne imienne <sup>2</sup> :					
13.1	na 1 linię	I	48,00	46,00	-	24,00
		I + II	74,00	70,00	-	37,00
13.2	na 2 linie	I	67,00	64,00	-	33,50
		I + II	82,00	78,00	-	41,00
13.3	sieciowy	I	94,00	89,00	80,00	47,00
		I + II	144,00	140,00	126,00	72,00
14.	Miesięczny sieciowy na okaziciela <sup>2</sup>	I	152,00	-	122,00	-
		I + II	200,00	-	160,00	-
15.	Semestralny	I	-	-	-	184,00
		I + II	-	-	-	275,00
16 <sup>8</sup> .	Miesięczny Socjalny	I	29,00			
		I + II	46,00		-	
17 <sup>9</sup> .	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00			
		I + II	100,00		-	

<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

<sup>2</sup> Cenę biletu nabywanego na okres dłuższy niż 1 miesiąc wylicza się jako wielokrotność ceny biletu miesięcznego z rabatem 1% za każdy następny miesiąc w zaokrągleniu do 10 gr (cena z końcówką 5 gr i poniżej zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką powyżej 5 gr zaokrąglana jest w górę).

## II<sup>10</sup>. Bilety zintegrowane na przejazdy łączone

### II.1 Bilety czasowe

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [ZŁ]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	WSPÓLNY 70-minutowy	I + II	2,70 <sup>1</sup>	1,35 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Udział Gminy Miejskiej Kraków we WSPÓLNYM bilecie 70-minutowym, którego pełna cena wynosi N/5,40zł; U/2,70zł. Szczegółowe warunki korzystania z biletu określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

## II.2 Bilety okresowe miesięczne imienne

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	na 1 linię	I	42,00 <sup>1</sup>	21,00 <sup>1</sup>
2.	na 2 linie	I	56,00 <sup>1</sup>	28,00 <sup>1</sup>
3.	Sieciowy	I	84,00 <sup>1</sup>	42,00 <sup>1</sup>
4.	na 1 linię	II	42,00 <sup>1</sup>	21,00 <sup>1</sup>
5.	na 1 linię	I	70,00 <sup>1</sup>	35,00 <sup>1</sup>
	na 1 linię	II		
6.	na 2 linie	I	92,00 <sup>1</sup>	46,00 <sup>1</sup>
	na 1 linię	II		
7.	sieciowy	I	120,00 <sup>1</sup>	60,00 <sup>1</sup>
	na 1 linię	II		

<sup>1</sup> Podana cena odnosi się do zakresu obejmującego przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

## III. Krakowska Karta Turystyczna - imienna

Ustala się odpłatność wnoszoną przez biura podróży za nabycie dla swoich klientów uprawnień do przejazdów komunikacją miejską, za okazaniem Krakowskiej Karty Turystycznej imiennej:

- 1) **24,00 zł** (równowartość ceny biletu 48-godzinnego normalnego) – w ramach karty 2-dniowej,
- 2) **36,00 zł** (równowartość ceny biletu 72-godzinnego normalnego) – w ramach karty 3-dniowej.



### III A<sup>11</sup>. Zakup grupowy uprawnień do przejazdów

1. Ustala się odpłatność za nabycie, w formie zakupu grupowego, przez organizatorów wydarzeń kulturalnych i sportowych, konferencji, kongresów i innych imprez masowych, uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla uczestników tych wydarzeń:

RODZAJ GRUPY <sup>1</sup>	CENA <sup>2</sup> [zł]				
	1 doba	2 doby	3 doby	4 doby	Każda kolejna doba powyżej 4 doby
do 100 osób	<b>228,00</b>	<b>410,00</b>	<b>547,00</b>	<b>638,00</b>	<b>160,00</b>

<sup>1</sup> Grupa do 100 osób jest podstawą do tworzenia grupy stanowiącej wielokrotność grupy 100 osób.

<sup>2</sup> Odpłatność za uprawnienie nabywane dla grupy powyżej 100 osób do 5000 osób wylicza się jako wielokrotność odpłatności dla grupy do 100 osób z rabatem 1% za każdą grupę 100 osób w zaokrągleniu do 1 zł (cena z końcówką poniżej 50 gr zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką 50 gr i powyżej zaokrąglana jest w górę). Dla każdej kolejnej grupy 100 osób powyżej 5000 osób wysokość odpłatności będzie wyliczana z rabatem 50%.

2. Organizator wydarzenia, po zawarciu stosownej umowy z Gminą Miejską Kraków, dla potwierdzenia zakupu uprawnień, otrzyma unikatowy kod, który będzie umieszczal na nośnikach (np. bilecie wstępu, identyfikatorze) wydawanych uczestnikom danego wydarzenia.
3. Nośnik tak oznakowany uprawniać będzie do wielokrotnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w strefach biletowych I i II, od godziny 00:00:00 do godziny 23:59:59 w dniu/dniach wskazanym/wskazanych na tym nośniku.

### IV. <sup>12</sup>Przewóz bagażu i zwierząt

Przewóz bagażu i zwierząt nie podlega opłacie.

### V. <sup>13</sup>Oplaty dodatkowe

Lp.	RODZAJ OPŁATY	SPOSÓB USTALENIA WYSOKOŚCI OPŁATY DODATKOWEJ
1.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego biletu/dokumentu przewozu bądź dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego	48 – krotność ceny biletu czasowego 60- minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 240,00 zł
2.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego	30 – krotność ceny biletu czasowego 60- minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 150,00 zł
3.	opłata dodatkowa za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt	30 – krotność ceny biletu czasowego 60- minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 150,00 zł

4.	opłata dodatkowa za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego, bez uzasadnionej przyczyny	100 – krotność ceny biletu czasowego 60- minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 500,00 zł
----	---	---

<sup>1</sup>W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (u kontrolującego lub w sposób określony na wezwaniu) jej wysokość zostaje obniżona: o 50% (opłata dodatkowa określona w Lp. 1) lub o 30% (opłata dodatkowa określona w Lp.2 lub Lp3.).”

## VI. <sup>14</sup>Inne opłaty

Lp.	RODZAJ OPŁATY	OPŁATA [zł]
1.	opłata manipulacyjna za czynności związane z pobraniem opłaty dodatkowej lub wystawieniem wezwania do zapłaty w przypadkach ich umorzenia, określonych w zał. Nr 3 do uchwały § 12 ust. 4)	2 – krotność ceny biletu czasowego 60 - minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 10,00 zł
2.	opłata za pierwsze wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy oraz wymianę karty elektronicznej zwykłej na spersonalizowaną	nie jest pobierana
3.	opłata za powtórne i każde kolejne wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy – w przypadku utraty lub zniszczenia karty wcześniej wydanej	8,00

**VII.** Osoby korzystające z parkingów z kontrolowanym dostępem funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie uprawnione są, na podstawie biletu P+R w okresie jego ważności, do wielokrotnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

## VIII<sup>15</sup>. Bilet Okazjonalny sprzedawany z okazji Świątowych Dni Młodzieży Kraków 2016

RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]
<b>BILET OKAZJONALNY<sup>1</sup></b>	I + II	15,00 <sup>2</sup>
<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletu określono w załączniku Nr 3 do uchwały.		
<sup>2</sup> Cena biletu zawiera należny podatek od towarów i usług.		

## UPRAWNIENIA DO PRZEJAZDÓW BEZPŁATNYCH I ULGOWYCH

w Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) realizowanej na obszarze  
Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin,  
z którymi zawarte zostało porozumienie w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego

### I.<sup>17</sup> Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych liniami dziennymi i nocnymi:

Lp.	Osoby uprawnione	Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie <sup>1</sup>
1.	Dzieci od urodzenia do dnia 30 września roku, w którym kończą 7 rok życia	Oświadczenie rodzica lub opiekuna lub dokument urzędowy dziecka lub rodziców (opiekunów) umożliwiający stwierdzenie wieku dziecka
2. <sup>18</sup>	Uczniowie krakowskich szkół podstawowych, w okresie od 1 września do 30 czerwca. W roku szkolnym 2017/2018 i 2018/2019 uczniowie dotychczasowych gimnazjów oraz uczniowie klas gimnazjalnych dotychczasowych gimnazjów w szkołach utworzonych zgodnie z art. 129 ust. 1 lub 3 pkt 1 – 4, 9 i 10 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 60, 949) prowadzonych na terenie Gminy Miejskiej Kraków, w okresie od 1 września do 30 czerwca.	Ważna legitymacja szkolna ucznia szkoły podstawowej lub ucznia dotychczasowego gimnazjum lub ucznia klasy gimnazjalnej dotychczasowego gimnazjum, w szkole utworzonej zgodnie z art. 129 ust. 1 lub 3 pkt 1 – 4, 9 i 10 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 60, 949), zlokalizowanej na terenie Gminy Miejskiej Kraków, wydana według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania
3.	Dzieci i młodzież objęta programem pn. Krakowska Karta Rodzinna 3+	Krakowska Karta Rodzinna w formie spersonalizowanej karty elektronicznej z zapisem biletu wolnej jazdy
4.	Dzieci z rodzin wielodzietnych tj. rodzin, w których rodzice/rodzic mają na utrzymaniu co najmniej troje dzieci (w tym dzieci, nad którymi sprawują rodzinną pieczę zastępczą) w wieku do ukończenia 18 roku życia lub do ukończenia 24 roku życia w przypadku kontynuowania przez dziecko nauki lub bez ograniczenia wieku w przypadku dziecka z orzeczoną niepełnosprawnością w stopniu znacznym, zamieszkujących na stałe w obszarze objętym integracją międzygminną. Uprawnienie obejmuje dzieci i młodzież uczącą się do ukończenia 24 roku życia	Bilet wolnej jazdy imienny, wydany na nośniku w formie karty elektronicznej, na okres 1 roku  (uprawnienie obowiązuje do końca terminu ważności wydanego biletu)
5.	Wychowankowie rodzinnych domów dziecka oraz placówek opiekuńczo-wychowawczych typu rodzinnego, wraz z osobami prowadzącymi i ich dziećmi <i>oraz</i> wychowankowie placówek opiekuńczo-wychowawczych <i>oraz</i> dzieci z wielodzietnych zawodowych rodzin zastępczych	Bilet wolnej jazdy imienny, wydany na nośniku w formie spersonalizowanej karty elektronicznej, na okres 1 roku

	zamieszkujący/e na stałe w obszarze objętym integracją międzygminną	
5a. <sup>19</sup>	Dzieci niepełnosprawne i inni członkowie rodzin objętych programem Kraków dla Rodziny „N” oraz dzieci niepełnosprawne umieszczone w placówkach opiekuńczo-wychowawczych korzystających z tego programu i opiekunowie tych placówek	Krakowska Karta Rodziny z Niepełnosprawnym Dzieckiem w formie spersonalizowanej karty identyfikacyjnej
6.	Dzieci do ukończenia 18 roku życia niepełnosprawne z powodu: schorzeń narządu słuchu <i>lub</i> upośledzenia umysłowego, <i>lub</i> schorzeń narządu wzroku, <i>lub</i> schorzeń narządu ruchu, <i>lub</i> schorzeń neurologicznych wraz z opiekunem towarzyszącym im w pojeździe	Legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie, z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: - „03-L”, „L”, „§26 pkt 1 lit. i” wraz z zaświadczeniem lekarskim potwierdzającym zaburzenia słuchu - „01-U”, „U”, „§26 pkt 1 lit. c” - „04-O”, „O”, „§26 pkt 1 lit. h” - „05-R”, „R”, „§26 pkt 1 lit. a” - „10-N”, „N”, „§26 pkt 1 lit. a”
7.	Uczniowie o specjalnych potrzebach edukacyjnych, uczęszczający do szkół podstawowych, gimnazjalnych, ponadgimnazjalnych i policealnych wraz z opiekunem, który podróżuje: - z uprawnionym, po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego - wyłącznie na trasie: od miejsca zamieszkania uprawnionego do placówki oświatowej lub innej placówki specjalnej (wychowawczej, ośrodka terapii, zakładu opieki zdrowotnej, itp.) do której uczęszcza uprawniony i z powrotem (prawo to jest ograniczone do przejazdu najkrótszą drogą)	Dla uprawnionego: ważna legitymacja szkolna, wydawana uczniom ze stwierdzoną potrzebą kształcenia specjalnego z uwagi na niepełnosprawność a dla opiekuna: zaświadczenie, wydane przez placówkę do której uczęszcza uprawniony, określające nazwę i adres placówki oraz adres zamieszkania uprawnionego ucznia
8.	Osoby niepełnosprawne z orzeczoną/ <i>lub</i> znacznym stopniem niepełnosprawności <i>lub</i> całkowitą niezdolnością do pracy i samodzielnej egzystencji <i>lub</i> niezdolnością do samodzielnej egzystencji <i>lub</i> I grupą inwalidztwa  wraz z opiekunem towarzyszącym im w pojeździe	Legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie, z określeniem znacznego stopnia niepełnosprawności <i>lub</i> orzeczenie z określeniem całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji lub niezdolności do samodzielnej egzystencji  <i>lub</i> orzeczenie o I grupie inwalidztwa  z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
9.	Osoby ze schorzeniem narządu wzroku wraz z przewodnikiem towarzyszącym im w pojeździe	Legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie, z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności, z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: „04-O”, „O”, „§26 pkt 1 lit. h” <i>lub</i> legitymacja Polskiego Związku Niewidomych  z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej

10.	Osoby niepełnosprawne z narządu ruchu kończyn dolnych z orzeczoną umiarkowanym stopniem niepełnosprawności <i>lub</i> całkowitą niezdolnością do pracy <i>lub</i> II grupą inwalidztwa	Legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności, z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: „05-R”, „R”, „§26 pkt 1 lit. a”, „N”, „10-N” <i>lub</i> orzeczenie z określeniem całkowitej niezdolności do pracy <i>lub</i> orzeczenie o II grupie inwalidztwa  wraz z zaświadczeniem lekarskim potwierdzającym niepełnosprawność z narządu ruchu kończyn dolnych oraz dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
11.	Osoby niepełnosprawne z upośledzeniem umysłowym z orzeczoną umiarkowanym stopniem niepełnosprawności	Legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności, z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: „01-U”, „U”, „§26 pkt 1 lit. c”  z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
12.	Osoby, które ukończyły 70 lat życia	Dokument ze zdjęciem umożliwiający potwierdzenie wieku i tożsamości osoby uprawnionej
13.	Osoby, które oddały bezpłatnie: – co najmniej 18 litrów krwi pełnej lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników – mężczyźni, – co najmniej 15 litrów krwi pełnej lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników – kobiety	Legitymacja potwierdzająca nadanie odznaki „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi” za oddanie 15/18 litrów krwi <i>lub</i> legitymacja Honorowego Dawcy Krwi z odpowiednim wpisem, poświadczonym pieczęcią Centrum Krwiodawstwa  wraz z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
14.	Osoby posiadające status represjonowanego z powodu represji wojennych i okresu powojennego	Legitymacja osoby represjonowanej wydana przez organ rentowy, zawierająca wpis aktualnego orzeczenia o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy albo o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji  <i>lub</i> zaświadczenie o uprawnieniach kombatantów i osób represjonowanych, wydane przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych  z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
15.	Działacze opozycji antykomunistycznej oraz osoby represjonowane z powodów politycznych	Legitymacja działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych wydana przez Urząd ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych
16.	Obywatele polscy poszkodowani przez III Rzeszę będący zwyczajnymi członkami Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę	Legitymacja Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę  z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej

17.	Osoby upoważnione do kontroli dokumentów przewozu w pojazdach KMK, podczas wykonywania czynności służbowych	Imienny identyfikator uprawniający do przeprowadzania kontroli dokumentów przewozu
18.	Pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie	Legitymacja pracownicza MPK S.A.
19.	Nieumundurowani funkcjonariusze Policji wykonujący czynności operacyjne w pojazdach KMK	Bilet wolnej jazdy imienny, zapisany na nośniku w formie karty elektronicznej
20.	Pasażerowie odbywający podróż środkami KMK, w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu, tj. 22 września każdego roku	-

## II.<sup>20</sup> Ustala się uprawnienia do przejazdów ulgowych liniami dziennymi i nocnymi:

Lp.	Osoby uprawnione	Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie <sup>1</sup>
1 <sup>21</sup> .	<p>Dzieci i młodzież od 1 października roku kalendarzowego, w którym kończą 7 lat do ukończenia 16 roku życia</p> <p>(nie dotyczy uczniów krakowskich szkół podstawowych w okresie od 1 września do 30 czerwca - uprawnionych do przejazdów bezpłatnych;</p> <p>nie dotyczy uczniów dotychczasowych gimnazjów oraz uczniów klas gimnazjalnych dotychczasowych gimnazjów w szkołach utworzonych zgodnie z art. 129 ust. 1 lub 3 pkt 1 – 4, 9 i 10 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 60, 949) prowadzonych na terenie Gminy Miejskiej Kraków w roku szkolnym 2017/2018 i 2018/2019, w okresie od 1 września do 30 czerwca – uprawnionych do przejazdów bezpłatnych)</p>	Dokument ze zdjęciem i datą urodzenia
2.	Młodzież po ukończeniu 16 roku życia, ucząca się w szkołach publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych, objętych polskim systemem oświaty - nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	Ważna legitymacja szkolna, wydana według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw edukacji narodowej lub kultury
3.	Uczestnicy studiów trzeciego stopnia	Ważna legitymacja doktoranta wydana według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego
4.	Uczniowie i studenci zagranicznych szkół, do ukończenia 26 roku życia	Ważna imienna karta: ISIC (International Student Identity Card)

5.	Osoby niepełnosprawne z orzeczoną/ą: umiarkowanym stopniem niepełnosprawności <i>lub</i> całkowitą niezdolnością do pracy <i>lub</i> II grupą inwalidzką	Legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności <i>lub</i> orzeczenie o całkowitej niezdolności do pracy I <i>lub</i> orzeczenie o II grupie inwalidztwa  z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej
6.	Osoby niepełnosprawne z narządu słuchu	Legitymacja osoby niepełnosprawnej z orzeczeniem lekkiego stopnia niepełnosprawności z wpisem przyczyny niepełnosprawności: „03-L” <i>lub</i> legitymacja wydana przez Polski Związek Głuchych z wpisem „inwalida słuchu”
7.	Emeryci do ukończenia 70 roku życia	Legitymacja potwierdzająca status emeryta lub prawomocna decyzja o przyznaniu świadczeń emerytalnych wraz z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej.

<sup>1</sup> *Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych lub ulgowych przysługują osobom niepełnosprawnym oraz emerytom tylko wtedy, gdy niepełnosprawność lub uprawnienie do świadczenia emerytalnego zostały stwierdzone przez właściwe instytucje lub organy administracji publicznej.*

*Osoby posiadające uprawnienie do bezpłatnych przejazdów, wymienione w punkcie I, w tabeli w poz. Lp. 6, Lp. 8-11, i Lp.13-14 mogą, po udokumentowaniu uprawnienia, uzyskać imienny bilet wolnej jazdy, zapisany na nośniku w formie spersonalizowanej karty elektronicznej, na okres zgodny z ważnością dokumentów potwierdzających uprawnienie. W przypadkach wymienionych w punkcie I, w tabeli w poz. Lp. 6, 8-9 bilet wolnej jazdy zawiera specjalne oznaczenie potwierdzające uprawnienie dla opiekuna/przewodnika..*

*Osobom wymienionym w punkcie II w tabeli w poz. Lp.1 lub Lp.2 korzystającym z imiennego biletu okresowego miesięcznego, które w okresie ważności biletu kończą 16 lub 24 rok życia uprawnienie przysługuje do końca ważności biletu.*

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXI/231/11  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 6 lipca 2011 r.  
(z późn.zm.)

**PRZEPISY TARYFOWE**  
**dotyczące przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze**  
**Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin,**  
**które przystąpiły do porozumień międzygminnych**

**POSTANOWIENIA OGÓLNE**

§ 1. 1. Bilety uprawniające do przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Krakowie emitowane są przez Gminę Miejską Kraków lub w jej imieniu.

2. Bilety mogą być nadrukowane lub zapisane na nośnikach:

- 1) papierowych,
- 2) w formie kart elektronicznych,
- 3) innych zaakceptowanych przez organizatora usług przewozowych.

3. Pasażer, który zajął miejsce stojące lub siedzące w pojeździe jest zobowiązany do posiadania:

- 1) ważnego biletu na okaziciela lub imiennego - uprawniającego do przejazdu w określonej strefie biletowej,
- 2) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego - w razie korzystania z takiego uprawnienia.

4. Wzory i formy biletów oraz szczegółowe zasady dystrybucji ustala jednostka, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.

§ 2. 1<sup>22</sup>. Na przejazdy w komunikacji miejskiej w Krakowie można nabywać bilety:

1. ust. 1 otrzymuje brzmienie:

- 1) normalne - za pełną odpłatnością,
- 2) miejskie – dla osób nie posiadających uprawnień do zakupu biletów ulgowych wynikających z Załącznika nr 2 niniejszej uchwały oraz przepisów odrębnych, które przy pierwszym zakupie biletu okresowego zostały zarejestrowane jako nabywcy biletu okresowego normalnego,
- 3)<sup>23</sup> specjalne – przy zakupie jednorazowo co najmniej:
  - a) 50 sztuk biletów okresowych sieciowych imiennych,
  - b) 10 sztuk biletów okresowych sieciowych na okaziciela,
- 4) ulgowe – wynikające z:



- odrębnych przepisów,
- z uprawnień ustalonych w załączniku Nr 2 do uchwały.

## 2. Rodzaje stosowanych biletów:

1) bilety jednorazowe (normalne i ulgowe) – na okaziciela, uprawniające do jednokrotnego przejazdu linią dzienną lub nocną:

a) dla 1 osoby – ważny w strefach biletowych I lub I i II.

Pasazer podróżujący na podstawie biletu jednorazowego dla 1 osoby ważnego w strefie biletowej I, może podróżować:

- pojazdem, w którym został skasowany do zakończenia kursu tego pojazdu  
lub
- <sup>24</sup> przez 40 minut od momentu skasowania, wykonując przesiadki.

b) grupowy do 20 osób – ważny w strefach biletowych I lub I i II,

2) bilety czasowe (normalne i ulgowe) – na okaziciela, uprawniające do wielokrotnych przejazdów liniami dziennymi i nocnymi:

a.<sup>25</sup> 20-minutowy - ważny w strefie biletowej I, przez 20 minut od momentu skasowania,

b.<sup>26</sup> 40-minutowy - ważny w strefie biletowej I, przez 40 minut od momentu skasowania,

c) 60-minutowy - ważny w strefach biletowych I i II, przez 60 minut od momentu skasowania,

d) 90-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II, przez 90 minut od momentu skasowania,

e) 24-godzinny (dobowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez okres 24 godzin od momentu skasowania,

f) 48-godzinny (2-dobowy) - ważny w strefie biletowej I, przez okres 48 godzin od momentu skasowania,

g) 72-godzinny (3-dobowy) - ważny w strefie biletowej I, przez okres 72 godzin od momentu skasowania,

h.<sup>27</sup> 7-dniowy (tygodniowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),

i) Krakowska Karta Turystyczna – karta imienna wydawana przez biura podróży, które zawarły stosowną umowę z Gminą Miejską Kraków - ważna w strefach biletowych I i II,

j.<sup>28</sup> Nośnik (np. bilet wstępu, identyfikator) oznakowany unikatowym kodem potwierdzającym zakup grupowy przez organizatora wydarzenia prawa do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie – ważny w strefach biletowych I i II w dniu/dniach wskazanym/wskazanych na tym nośniku.

W okresie ważności biletu czasowego możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.

3)<sup>29</sup> bilet weekendowy rodzinny (normalny) - uprawniający do wielokrotnych (przez okres dwóch dni weekendowych tj. w sobotę i niedzielę) przejazdów liniami dziennymi i nocnymi w strefach biletowych I i II.

Do korzystania z biletu rodzinnego uprawnieni są rodzic/opiekun lub rodzice/opiekunowie z dzieckiem/dziećmi do lat 16,

4) bilety okresowe imienne lub na okaziciela - uprawniające do wielokrotnych przejazdów we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

a.<sup>30</sup> okresowe ważne w strefach biletowych I lub I i II:

- imienny na 1 linię (normalny, miejski i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi na zasadach określonych w § 6 ust. 6,
- imienny na 2 linie (normalny, miejski i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi na zasadach określonych w § 6 ust. 6,
- imienny sieciowy (normalny, miejski, specjalny i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi,
- na okaziciela sieciowy (normalny, specjalny), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi,

b.<sup>31</sup> Semestralny imienny (na okres dowolnie wybranych kolejnych 150 dni) - uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi w strefach biletowych I lub I i II. Do korzystania z biletu Semestralnego uprawnieni są:

- dzieci po ukończeniu 4 lat do czasu rozpoczęcia obowiązkowego szkolnego na podstawie oświadczenia opiekuna,
- uczniowie okazujący ważną legitymację szkolną wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania,
- studenci okazujący ważną legitymację studencką wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego,

c.<sup>32</sup> Socjalny - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I lub I i II wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia biletu uprawnione są osoby, których dochód jest równy lub niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej. Podstawą wydania biletu Socjalnego jest:

- pisemna informacja wydana przez właściwy dla miejsca zamieszkania Ośrodek Pomocy Społecznej z potwierdzeniem, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego określonego w obowiązującym na dzień nabycia biletu Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie zweryfikowanych kryteriów dochodowych oraz kwot świadczeń pieniężnych z pomocy społecznej,
- dokument potwierdzający tożsamość,

d.<sup>33</sup> (uchylony)

e)<sup>34</sup> Bilet aktywizujący dla osób bezrobotnych - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I lub I i II wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia i korzystania z biletu uprawnione są

osoby legitymujące się ważnym (wystawionym nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem wykonywanej kontroli biletów) zaświadczeniem, wydanym przez właściwy dla miejsca zamieszkania Urząd Pracy, potwierdzającym, że osoba aktualnie jest zarejestrowana jako bezrobotna. Data rozpoczęcia ważności nabywanego biletu nie może być późniejsza od daty upływu ważności zaświadczenia.

5)<sup>35</sup> bilet dwuprzejazdowy, dwukrotnego kasowania (normalny i ulgowy) – na okaziciela, uprawniający jedną osobę do dwukrotnego przejazdu linią dzienną lub nocną, ważny w strefach biletowych I lub I i II. Pasażer korzystający z biletu dwuprzejazdowego, dwukrotnego kasowania zobowiązany jest skasować bilet za każdym razem, gdy korzysta z przejazdu.

6)<sup>36</sup> bilety zintegrowane na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi:

a.<sup>37</sup> bilet WSPÓLNY 70-minutowy (normalny i ulgowy) – na okaziciela; uprawniający do przejazdów pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w strefach biletowych I i II oraz pociągami Kolei Małopolskich Sp. z o.o. (KMŁ) na odcinkach określonych w przepisach KMŁ; ważny przez 70 minut od skasowania w środkach komunikacji miejskiej lub nabycia w pociągach,

b. bilety okresowe miesięczne imienne (normalne i ulgowe), uprawniające do wielokrotnego przejazdu we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu w strefie biletowej I lub II:

- na 1 linię,
- na 2 linie,
- sieciowy, uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi.

Okres obowiązywania biletu musi się pokrywać z okresem ważności biletu kolejowego.

7)<sup>38</sup> bilet Okazjonalny (czasowy, normalny) – na okaziciela, uprawniający do wielokrotnych przejazdów liniami dziennymi i nocnymi, ważny w strefach biletowych I i II w dniach odbywania się w Krakowie Świątowych Dni Młodzieży tj. od 26 lipca 2016 r. do 31 lipca 2016 r. Bilet nie wymaga skasowania. W okresie ważności biletu możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek.

**§ 3. 1.** Pasażer podróżujący na podstawie papierowego biletu obowiązany jest przy pierwszym przejeździe niezwłocznie po wejściu do pojazdu skasować bilet i zachować go na czas podróży.

2. Pasażer rozpoczynający podróż z zamiarem zakupu biletu w pojeździe po wejściu do pojazdu obowiązany jest niezwłocznie nabyć ten bilet i dokonać jego skasowania.

3. Pasażer rozpoczynający podróż z zamiarem nabycia biletu przy pomocy urządzeń mobilnych będących własnością pasażera po wejściu do pojazdu obowiązany jest niezwłocznie nabyć ten bilet i zachować go na czas podróży.

4. Pod użytym w ust. 1-3 pojęciem „niezwłocznie” rozumie się wykonanie tej czynności jako pierwszej po wejściu do pojazdu.

5. Pasażerowi nie wolno odstępować skasowanego biletu innej osobie.

6.<sup>39</sup> Po skasowaniu biletu na nośniku papierowym pasażer, który stwierdził nieprawidłowość wydruku (brak wydruku, wydruk niekompletny, nieczytelny lub niezgodny z wzorcem umieszczonym w pojeździe) ma możliwość zgłoszenia tego faktu prowadzącemu pojazd okazując bilet w celu potwierdzenia jego ważności.

7. Za nieważny uznaje się:

1) bilet papierowy:

- a) bez właściwych nadruków ustalonych przez organizatora usług przewozowych,
- b) bez wydruku potwierdzającego skasowanie,
- c.<sup>40</sup> z wydrukiem niezgodnym z wzorcem umieszczonym w pojeździe lub z wydrukiem nieczytelnym z powodu usytuowania go na bilecie w miejscu do tego nieprzeznaczonym,
- d)<sup>41</sup> wielokrotnie skasowany, a w przypadku biletu dwuprzejazdowego więcej niż dwukrotnie skasowany lub dwukrotnie skasowany po jednej stronie biletu,
- e) skasowany po wezwaniu do okazania lub okazany po przeprowadzonej kontroli biletów,
- f) zniszczony,
- g) noszący ślady ingerencji chemicznej lub mechanicznej,
- h) o zaniżonej wartości,
- i) czasowy, po upływie czasu określonego na bilecie,
- j.<sup>42</sup> WSPÓLNY 70-minutowy, poza odcinkami jego obowiązywania określonymi w przepisach Kolei Małopolskich Sp. z o.o.,
- k.<sup>43</sup> odstąpiony innej osobie,

2)<sup>44</sup> bilet okresowy, o którym mowa w § 6 ust. 1:

- a) nieważny na danej trasie,
- b) o zaniżonej wartości,
- c) którego okres ważności upłynął,
- d) imienny, który jest niekompletny,
- e) imienny, odstąpiony innej osobie,

3) bilet, o którym mowa w § 1. ust. 2 pkt 3:

- a) nabyty u operatorów, z którymi Gmina Miejska Kraków nie posiada umowy,
- b) nabyty po wezwaniu do okazania lub okazany po przeprowadzonej kontroli biletów,
- c) o zaniżonej wartości,
- d) czasowy, po upływie czasu określonego na bilecie,

4)<sup>45</sup> (uchylony)

§ 4.<sup>46</sup>

1. W przypadku uruchamiania przewozów zastępczych planowanych lub awaryjnych, przy wykonywaniu przejazdu łączonego, linią podstawową, tymczasową lub zastępczą, bilet jednoprzejazdowy skasowany w pojeździe którejkolwiek z tych linii, zachowuje ważność w pojeździe następnej linii, a także w pojazdach linii, których trasy pokrywają się z trasą przejazdu łączonego - przez 60 minut od chwili skasowania.

2. W przypadku likwidacji linii, bilet okresowy na 1 linię lub 2 linie komunikacyjne, w którym została wskazana likwidowana linia, uprawnia do przejazdów po trasie tej/tych linii do upływu okresu ważności biletu.

3. W przypadku, gdy z przyczyny awarii pojazdu lub uszkodzenia infrastruktury transportowej, wystąpi brak możliwości kontynuowania podróży lub konieczność kontynuowania podróży wydłużoną trasą objazdową pasażerowi posiadającemu ważny bilet:

- 1) jednoprzejazdowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu pojazdem zastępczym lub następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą,
- 2) czasowy 20, 40, 60 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 20 minut.

#### § 5.<sup>47</sup>

Szczegółowe zasady zachowania ważności biletów, w przypadku wprowadzania zmian tras lub zawieszenia linii komunikacyjnych oraz wprowadzania linii tymczasowych lub zastępczych, określa dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.

### **BILETY OKRESOWE**

§ 6. 1.<sup>48</sup> Podstawową formą biletu okresowego jest karta elektroniczna, na której dokonany zostaje elektroniczny zapis potwierdzający rodzaj i okres ważności biletu. Inną formą biletu okresowego jest wydany na nośniku papierowym zintegrowany bilet, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 6).

2. Biletów okresowych nie można nabyć na linie zastępcze, tymczasowe i nocne.

3. Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu (dotyczy także linii okresowo nie kursujących z powodu remontu).

4.<sup>49</sup> Bilet okresowy (imienny, na okaziciela) można nabyć na 1 miesiąc lub na okres będący wielokrotnością 1 miesiąca, maksymalnie na 12 miesięcy. Miesiąc wylicza się według algorytmu (n-1), przy czym „n” jest pierwszym wskazanym przez pasażera dniem obowiązywania biletu.

5. Bilet okresowy imienny zapisany na nośniku w formie karty elektronicznej ważny jest wraz z legitymacją do biletu okresowego ze zdjęciem pasażera. Legitymacja ta nie jest wymagana, gdy nośnikiem biletu jest karta elektroniczna spersonalizowana.

6.<sup>50</sup> Pasażer korzystający z biletu okresowego:

1) na 1 linię lub na 2 linie komunikacyjne:

- a) jest uprawniony do przejazdów po trasie tej/tych linii (od przystanku poprzedzającego rozpoczęcie wspólnej trasy do pierwszego przystanku po ustaniu wspólnej trasy) pojazdami każdej innej linii dziennej i nocnej. Przyjmuje się, że „wspólną trasę” mają linie, których przebieg w określonym kierunku na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego jest wspólny. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek,
- b) w przypadku, gdy wybrana linia przebiega przez obszar usługi Tele-bus, jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus w całym tym obszarze,

2) sieciowego - jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus we wszystkich obszarach objętych tą usługą,

7. W przypadku tymczasowej zmiany przebiegu podstawowej trasy linii pasażer, który korzysta z biletu okresowego na tę linię może wykonywać przejazdy pojazdami każdej innej linii na trasie podstawowej określonej linii oraz na trasie ustalonej tymczasowo.

8. Pasażer korzystający z biletu okresowego miesięcznego na określoną linię lub dwie linie komunikacyjne może dokonać bezpłatnie zmiany numeru/ów linii dwukrotnie w okresie ważności biletu. Pasażer, który ma wykupiony bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc ma prawo do dwukrotnej zmiany numeru linii w każdym miesiącu ważności biletu.

9. Pasażer, który z różnych przyczyn po wykupieniu biletu okresowego ulgowego utracił prawo do przysługującej mu ulgi, może z tego biletu korzystać do upływu jego ważności, pod warunkiem skasowania przy każdym przejeździe dodatkowo jednorazowego biletu ulgowego.

## **ZWROT BILETÓW OKRESOWYCH**

§ 7. 1.<sup>51</sup> Bilet okresowy wykupiony na okres dłuższy niż 1 miesiąc (2-12 miesięcy) może zostać anulowany pod warunkiem, że następuje to nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę, która jest nośnikiem zakupionego biletu okresowego. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany. Należną kwotę potrącenia wylicza się dzieląc pełną wartość biletu bez uwzględnienia rabatu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę wykorzystanych dni ważności (licząc od pierwszego dnia ważności biletu do dnia, w którym dokonywane jest anulowanie). Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od terminu upływu ważności biletu) o zwrot należności za co najmniej 7- dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych nie obejmuje Socjalnego biletu seniora i okresowego biletu na okaziciela.

2.<sup>52</sup> Bilet okresowy wykupiony na okres 1 miesiąca oraz bilet semestralny studencki może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę, która jest nośnikiem zakupionego biletu okresowego w celu jego anulowania. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).

3. Zwrot należności, o których mowa w ust. 1 i 2, może nastąpić po uprzednim podpisaniu odpowiedniego oświadczenia i okazaniu dokumentu tożsamości.

4.<sup>53</sup> Zwrot zintegrowanego biletu miesięcznego na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi przed upływem terminu jego ważności może nastąpić na zasadach określonych w przepisach kolei aglomeracyjnych.

## **PRZEWÓZ BAGAŻU I ZWIERZĄT**

§ 8.<sup>54</sup> Przewóz bagażu i zwierząt powinien odbywać się z zachowaniem warunków określonych w odrębnych przepisach porządkowych dot. Komunikacji miejskiej w Krakowie. Zgodnie z ustaleniem określonym w punkcie IV załącznika Nr 1 do uchwały przewóz taki nie podlega opłacie.

## **SPRZEDAŻ BILETÓW W POJEŹDZIE**

§ 9. 1.<sup>55</sup> Sprzedaż biletów przez prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej stanowi uzupełniającą formę dystrybucji biletów i może odbywać się jedynie w przypadku braku lub awarii automatu do sprzedaży biletów w pojeździe, podczas postoju pojazdu na przystanku za odliczoną kwotę.

2. Prowadzący pojazdy dokonują sprzedaży wyłącznie biletów 60-minutowych normalnych lub ulgowych.

## **KONTROLA BILETÓW, OPŁATA DODATKOWA**

§ 10. Kontrola biletowa odbywa się na zasadach określonych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.)<sup>56</sup> z uwzględnieniem warunków szczegółowych wymienionych w § 11-13.

**§ 11.** Osoba dokonująca kontroli:

- 1) jest obowiązana do okazywania w sposób czytelny dla pasażerów identyfikatora, uprawniającego do przeprowadzania kontroli biletów, którego wzór umieszczony jest w pojeździe w widocznym miejscu,
- 2)<sup>57</sup> jest uprawniona do nakładania i pobierania za pokwitowaniem należności przewozowych wraz z opłatą dodatkową w wysokości określonej w punkcie V załącznika Nr 1 do uchwały.

**§ 12.** 1. Podczas kontroli biletów, pasażer obowiązany jest okazać ważny bilet uprawniający go do przejazdu lub dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu bezpłatnego, a na wezwanie przedstawić dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu ulgowego.

2. W razie stwierdzenia braku biletu lub jednego z dokumentów, o których mowa w ust. 1, pasażer jest obowiązany do uiszczenia osobie kontrolującej bilety właściwej należności za przewóz oraz opłaty dodatkowej gotówką albo do przyjęcia wezwania do zapłaty i uiszczenia kwoty określonej w wezwaniu w sposób w nim określony.

3. Osoba kontrolująca bilety nie może nałożyć opłaty dodatkowej na pasażera, który nie mógł, w warunkach określonych w § 9 ust.1, nabyć biletu, z powodu nie posiadania biletów przez prowadzącego pojazd. W takim przypadku osoba dokonująca kontroli obowiązana jest sporządzić raport na tę okoliczność.

4.<sup>58</sup> Zwrot pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenie wezwania do zapłaty może nastąpić:

- 1) po przedłożeniu nie okazanego w czasie kontroli (nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu):
  - a) ważnego imiennego biletu okresowego zakupionego przed kontrolą,
  - b.<sup>59</sup> ważnego zintegrowanego biletu miesięcznego na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi, zakupionego przed kontrolą,
  - c) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
  - d) innego dowodu poświadczającego wniesienie opłaty za przejazd przed kontrolą

oraz

- 2) po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej, określonej w zał. Nr 1 do uchwały, pkt VI Lp. 1 (wniesienia opłaty nie wymaga się w przypadku zwrotu pobranych bezpodstawnie należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub anulowania wystawionego bezpodstawnie wezwania do zapłaty).

5. Przedłożenie nie okazanego w czasie kontroli biletów na okaziciela, niezależnie od formy jego zakupu, nie stanowi podstawy do zwrotu pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenia wezwania do zapłaty.

**§ 13.** 1. W sprawie trybu i zasadności nałożenia opłaty dodatkowej można składać skargi i wnioski (ustnie osobiście bądź pisemne) lub reklamacje (tylko pisemne), nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia



otrzymania wezwania do zapłaty, w miejscu wskazanym na pokwitowaniu lub wezwaniu do uiszczenia opłaty dodatkowej.

2. Uznanie zasadności reklamacji, dotyczącej nałożenia opłaty dodatkowej, może nastąpić pod warunkiem uiszczenia należności przewozowych.]

---

<sup>1</sup> zgodnie z rozstrzygnięciem nadzorczym NR WN II.4131.1.54.11 Wojewody Małopolskiego z dnia 4 sierpnia 2011 r. w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego uchwała została wydana z nieistotnym naruszeniem prawa w zakresie podstawy prawnej uchwały gdyż przywołany został błędnie publikator, tj. Dz. U. z 1997 r., Nr 9, poz. 43, z późn. zm., który w dacie wydania niniejszego rozstrzygnięcia nadzorczego zawiera archiwalny tekst ustawy. Organ nadzoru wskazał, iż w Dzienniku Ustaw RP z dnia 3 marca 2011 r., Nr 45, poz. 236 opublikowano aktualnie obowiązujący tekst jednolity ustawy o gospodarce komunalnej. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2011 r. Nr 397, poz. 3593).

<sup>2</sup> aktualna podstawa prawna z uwagi na utratę mocy obowiązującej przez ustawę z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach oraz uchylenie przepisów art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty posiada postać „Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983) oraz art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2017 r., poz. 59).

<sup>3</sup> zmieniony przez § 1 pkt 1 Uchwały Nr LX/848/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6074), który wszedł w życie z dniem 30 listopada 2012 r.

<sup>4</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 1 Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>5</sup> w brzmieniu wynikającym z rozstrzygnięcia nadzorczego NR WN II.4131.1.54.11 Wojewody Małopolskiego z dnia 4 sierpnia 2011 r. w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie słów „z dniem 1 lipca 2011 r., jednak nie wcześniej niż”.

<sup>6</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 2 Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>7</sup> zmieniony przez § 1 pkt 1 Uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat

---

za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), który wszedł w życie z dniem 16 kwietnia 2012 r.

zmieniony przez § 1 pkt 2 Uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), który wszedł w życie z dniem 16 kwietnia 2012 r.

zmieniony przez § 2 Uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), który wszedł w życie z dniem 16 kwietnia 2012 r.

<sup>8</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 Uchwały Nr CXII/1724/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 4070), który wszedł w życie od 1 września 2014 r.

<sup>9</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 Uchwały Nr CXII/1724/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 4070), który wszedł w życie od 1 września 2014 r.

<sup>10</sup> zmieniony przez § 3 pkt 1 Uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), który wszedł w życie z dniem 17 kwietnia 2012 r. (odnosił się do ówczesnego punktu II „Krakowska Karta Turystyczna – imienna” podpunktu 2 i ustalał cenę „30,00 zł”).

w brzmieniu ustalonym przez § 1 ust. 1 Uchwały Nr CXXI/1964/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6530), który wszedł w życie z dniem 14 grudnia 2014 r.

<sup>11</sup> dodany przez § 1 pkt 1 Uchwały Nr CXXI/1963/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6529), który wszedł w życie od dnia 1 stycznia 2015 r.

<sup>12</sup> zmieniony przez § 1 Uchwały Nr XLIII/570/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia

---

w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 2453), który wszedł w życie z dniem 1 czerwca 2012 r. (odnosił się do ówczesnego punktu IV „Opłata dodatkowa”).

<sup>13</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 1 Uchwały Nr LXXVII/1893/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 5336), który wszedł w życie z dniem 6 września 2017 r.

<sup>14</sup> dodany przez § 3 pkt 2 Uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), który wszedł w życie z dniem 20 marca 2012 r.

zmieniony przez § 1 Uchwały Nr LVII/763/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 5031), który wszedł w życie z dniem 27 października 2012 r.

wyrokiem Nr III SA/Kr 282/13 Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 1 października 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 3448) stwierdzono nieważność ówczesnego pkt V załącznika Nr 1 pod nazwą „Inne opłaty” w zakresie lp. 4 - uchwały Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. Nr XXI/231/11 oraz części załącznika uchwały tj. rozdziału VI „Inne opłaty” w zakresie lp. 4 - uchwały Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. Nr LXI/877/12 w przedmiocie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

w brzmieniu ustalonym przez § 2 Uchwały Nr LXXVII/1893/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 5336), który wszedł w życie z dniem 6 września 2017 r.

<sup>15</sup> dodany przez § 1 pkt 1 Uchwały Nr XLVIII/891/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 3914), który wszedł w życie z dniem 19 lipca 2016 r.

<sup>16</sup> zmieniony przez § 2 Uchwały Nr XLIII/570/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 2453), który wszedł w życie z dniem 1 czerwca 2012 r., z wyjątkiem Lp. 11 w tabeli w punkcie I., który wszedł w życie z dniem 31 sierpnia 2012 r.

w brzmieniu ustalonym przez § 3 Uchwały Nr LXXVII/1893/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej

---

realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 5336), który wszedł w życie z dniem 6 września 2017 r.

<sup>17</sup> zmieniony w zakresie ówczesnej Lp. 11 przez § 4 pkt 1 Uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), który wszedł w życie z dniem 31 sierpnia 2012 r.

zmieniony w zakresie ówczesnej Lp. 12 przez § 4 pkt 2 Uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), który wszedł w życie z dniem 16 kwietnia 2012 r.

zmieniony w zakresie ówczesnej Lp. 3 przez § 3 pkt 1 lit. a Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

zmieniony w zakresie ówczesnej Lp. 5 przez § 3 pkt 1 lit. b Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

zmieniony w zakresie ówczesnej Lp. 7 przez § 3 pkt 1 lit. c Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

zmieniony w zakresie ówczesnej Lp. 12 przez § 3 pkt 1 lit. d Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

ówczesna Lp. 16 dodana przez § 3 pkt 1 lit. e Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

zmieniony w zakresie ówczesnej Lp. 12 przez § 2 pkt 1 Uchwały Nr CXII/1724/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 4070), który wszedł w życie od 1 września 2014 r.

---

ówczesna Lp. 17 dodana przez § 1 Uchwały Nr XL/707/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 2376), który wszedł w życie od dnia 1 września 2016 r.

zmieniony w zakresie ówczesnej Lp. 1 przez § 1 tiret pierwsze Uchwały Nr L/920/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 4318), który wszedł w życie od dnia 1 września 2016 r.

ówczesna Lp. 18 dodana przez § 1 Uchwały Nr LXVII/1657/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 2684), który wszedł w życie z dniem 26 kwietnia 2017 r.

<sup>18</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 Uchwały Nr LXXXII/2012/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 września 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 5797), który wszedł w życie z dniem 30 września 2017 r.

<sup>19</sup> dodany przez § 1 Uchwały Nr LXXXV/2113/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 6583), który wszedł w życie z dniem 2 listopada 2017 r.

<sup>20</sup> zmieniony w zakresie ówczesnej Lp. 6 przez § 3 pkt 2 Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

zmieniony w zakresie ówczesnej Lp. 2 przez § 2 pkt 2 Uchwały Nr CXII/1724/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 4070), który wszedł w życie od 1 września 2014 r.

ówczesna Lp. 1 skreślona przez § 1 tiret drugie Uchwały Nr L/920/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 4318), który wszedł w życie od dnia 1 września 2016 r.

<sup>21</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 Uchwały Nr LXXXII/2012/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 września 2017 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej

---

realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r., poz. 5797), który wszedł w życie z dniem 30 września 2017.

<sup>22</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 5 Uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), który wszedł w życie z dniem 16 kwietnia 2012 r.

<sup>23</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 4 pkt 1 Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>24</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 4 pkt 2 lit. a) Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>25</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 4 pkt 2 lit. b) Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>26</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 4 pkt 2 lit. b) Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>27</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 4 pkt 2 lit. b) Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>28</sup> dodany przez § 1 pkt 2 Uchwały Nr CXXI/1963/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6529), który wszedł w życie od dnia 1 stycznia 2015 r.

<sup>29</sup> zmieniony przez § 5 pkt 2 Uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia

---

w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), który wszedł w życie z dniem 16 kwietnia 2012 r.

zmieniony przez § 4 pkt 2 lit. c Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>30</sup> zmieniony przez § 5 ust. 3 Uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), który wszedł w życie z dniem 16 kwietnia 2012 r.

w brzmieniu ustalonym przez § 4 pkt 2 lit. d Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>31</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 4 pkt 2 lit. d Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>32</sup> zmieniony przez § 4 pkt 2 lit. d Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

w brzmieniu ustalonym przez § 3 pkt 1 Uchwały Nr CXII/1724/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 4070), który wszedł w życie od 1 września 2014 r.

<sup>33</sup> przez § 1 ust. 2 pkt 1 uchwały Nr CXXI/1964/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6530), który wszedł w życie od dnia 14 grudnia 2014 r.

<sup>34</sup> zmieniony przez § 3 pkt 1 Uchwały Nr XLIII/570/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 2453), który wszedł w życie z dniem 1 czerwca 2012 r.,

---

w brzmieniu ustalonym przez §3 pkt 2 Uchwały Nr CXII/1724/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 4070), który wszedł w życie od 1 września 2014 r.

<sup>35</sup> dodany przez § 5 ust. 4 Uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), który wszedł w życie z dniem 16 kwietnia 2012 r.

<sup>36</sup> dodany przez § 1 ust. 2 pkt 2 Uchwały Nr CXXI/1964/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6530), który wszedł w życie od dnia 14 grudnia 2014 r.

<sup>37</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 Uchwały Nr Nr XXV/414/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 września 2015 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2015 r., poz. 5700), który wszedł w życie z dniem 9 października 2015 r.

<sup>38</sup> dodany przez § 1 pkt 2 Uchwały XLVIII/891/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 3914), który wszedł w życie z dniem 19 lipca 2016 r.

<sup>39</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 3 pkt 2 Uchwały Nr XLIII/570/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 2453), który wszedł w życie z dniem 1 czerwca 2012 r.

<sup>40</sup> zmieniony przez § 3 pkt 3 Uchwały Nr XLIII/570/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 2453), który wszedł w życie z dniem 1 czerwca 2012 r.

zmieniony przez § 4 pkt 3 lit. a Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>41</sup> zmieniony przez § 6 Uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej



---

realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), który wszedł w życie z dniem 16 kwietnia 2012 r.

w brzmieniu ustalonym przez § 3 pkt 3 Uchwały Nr XLIII/570/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 2453), który wszedł w życie z dniem 1 czerwca 2012 r.

<sup>42</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a Uchwały Nr Nr XXV/414/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 września 2015 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2015 r., poz. 5700), który wszedł w życie z dniem 9 października 2015 r.

<sup>43</sup> dodany przez § 1 pkt 2 lit. b Uchwały Nr Nr XXV/414/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 września 2015 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2015 r., poz. 5700), który wszedł w życie z dniem 9 października 2015 r.

<sup>44</sup> zmieniony przez § 4 pkt 3 lit. b Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>45</sup> przez § 4 pkt 3 lit. c Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>46</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 4 pkt 4 Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>47</sup> zmieniony przez § 3 pkt 4 Uchwały Nr XLIII/570/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 2453), który wszedł w życie z dniem 1 czerwca 2012 r.

w brzmieniu ustalonym przez § 4 pkt 5 Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

---

<sup>48</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 1 ust. 2 pkt 3 uchwały Nr CXXI/1964/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6530), który wszedł w życie od dnia 14 grudnia 2014 r.

<sup>49</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 4 pkt 6 lit. a Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>50</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 4 pkt 6 lit. b Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>51</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 7 Uchwały Nr XXXIX/513/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 marca 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 1116), który wszedł w życie z dniem 16 kwietnia 2012 r.

<sup>52</sup> zmieniony przez § 1 pkt 2 Uchwały Nr LX/848/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6074), który wszedł w życie z dniem 30 listopada 2012 r.

zmieniony przez § 4 pkt 7 Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

wyrokiem Nr III SA/Kr 282/13 Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 1 października 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 3448) stwierdzono nieważność § 7 ust. 2 zdanie czwarte załącznika Nr 3 do uchwały Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. Nr XXI/231/11.

wyrokiem Nr III SA/Kr 282/13 Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 1 października 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 3448) stwierdzono nieważność § 1 pkt 2 zdanie czwarte i piąte uchwały Nr LX/848/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 listopada 2012 r. zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) w zakresie treści § 7 ust. 2 załącznika Nr 3 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.

<sup>53</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 1 ust. 2 pkt 4 Uchwały Nr CXXI/1964/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6530), który wszedł w życie od dnia 14 grudnia 2014 r.

---

<sup>54</sup> zmieniony przez § 4 pkt 8 Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>55</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 3 pkt 5 Uchwały Nr XLIII/570/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 2453), który wszedł w życie z dniem 1 czerwca 2012 r.

<sup>56</sup> aktualne publikatory dla ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983).

<sup>57</sup> zmieniony przez § 4 pkt 9 Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>58</sup> w brzmieniu ustalonym mieniony przez § 4 pkt 10 Uchwały Nr LXI/877/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r., poz. 6668), który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

<sup>59</sup> w brzmieniu ustalonym przez § 1 ust. 2 pkt 5 Uchwały Nr CXXI/1964/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 6530), który wszedł w życie od dnia 14 grudnia 2014 r.