

CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym: realizacja pozyskanie terenu	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. realizacja pozyskanie terenu	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym: realizacja pozyskanie terenu	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11) realizacja pozyskanie terenu	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	w zł	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)
		rozpoczęcia	zakończenia																									
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Przygotowanie Budowa Przygotowanie i budowa Rozliczenie finansowe i/lub odszkodowania </div>																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	

Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym:	5 122 547 702	265 524 928	181 671 819	267 523 356	612 978 400	243 568 999	150 881 500	153 562 700	304 450 000	222 450 000	477 370 000	469 316 000	528 000 000	526 000 000	544 750 000	174 500 000		
środki własne dot. realizacji	4 304 305 737	181 567 580	106 531 245	151 549 613	363 974 300	153 068 200	91 366 100	116 312 700	300 450 000	221 450 000	466 470 000	449 316 000	503 000 000	501 000 000	523 750 000	174 500 000		
środki bezzwrotne	454 950 132	63 883 814	40 190 575	77 403 743	209 469 100	57 597 500	6 405 400											
środki własne dot. terenu	363 291 833	20 073 534	34 950 000	38 570 000	39 535 000	32 903 299	53 110 000	37 250 000	4 000 000	1 000 000	10 900 000	20 000 000	25 000 000	25 000 000	21 000 000			
Zobowiązania																	55 299 153	1 052 925 778

SPORT i REKREACJA

OBIEKTY SPORTOWE																												
ZIS/SSI.2/15 Budowa Hali 100 - lecia KS Cracovia wraz z Centrum Sportu Osób Niepełnosprawnych																												
ZIS	2008	2018	42 410 485	KI 2015	1 410 485	1 060 000	42 410 485	Wydatki ogółem, w tym:	40 000 000	11 900 000	13 400 000	14 700 000															200 000	
								środki własne dot. realizacji	30 000 000	9 900 000	9 800 000	10 300 000																
								środki bezzwrotne dot. realizacji	10 000 000	2 000 000	3 600 000	4 400 000																
								Fazy procesu inwestycyjnego																				
<p><i>Cel: Upowszechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych zarówno w charakterze widza jak i sportowca. Rozwój sportów zespołowych i halowych dyscyplin sportu; możliwość organizacji zawodów sportowych rangi krajowej i zagranicznej. Zwiększenie szans uprawiania sportu przez dzieci, młodzież i zawodników niepełnosprawnych poprzez zapewnienie funkcji treningowych, rehabilitacyjnych i integracyjnych, co przyczyni się do rozwoju sportu osób niepełnosprawnych.</i></p>																												

INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

IV OBWODNICA (zewnetrzna)																																
ZIKIT/ST1.1/03 Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł "Kraków Bieżanów" - węzeł "Kraków Mistrzejowice")																																
ZIKIT	2003	2019	16 382 775	SZ 2015	5 616 865	2 112 600	16 382 765	Wydatki ogółem, w tym:	8 653 300	1 585 900	2 726 000	3 375 100	966 300															1 585 900				
								środki własne dot. realizacji	8 653 300	1 585 900	2 726 000	3 375 100	966 300																			
								Fazy procesu inwestycyjnego																								
<p><i>Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego, szczególnie w relacjach północ-południe. Zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu oraz skrócenie czasu przejazdu na kierunku północ-południe poprzez budowę trasy przekraczającej bezkolizyjnie bariery po stronie wschodniej miasta: kolejowa i rzeki Wisły.</i></p>																																
ZIKIT/ST1.2/08 Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa (węzeł "Modnica" - węzeł "Kraków Mistrzejowice")																																
ZIKIT	2008	2016	1 349 375	U 2015	1 276 730	68 942	1 349 375	Wydatki ogółem, w tym:	36 360	36 360																		3 700				
								środki własne dot. realizacji	36 360	36 360																						
								Fazy procesu inwestycyjnego																								
<p><i>Cel: Odciążenie od ruchu tranzytowego centralnej części miasta, w szczególności na kierunku wschód-zachód, usprawnienie funkcjonowania przeciężonego północnego odcinka III Obwodnicy (obecny przebieg drogi krajowej nr 79), zwiększenie niezawodności i elastyczności pracy układu transportowego aglomeracji i miasta oraz poprzez domknięcie IV obwodnicy Krakowa, która łącząc układ autostrady, dróg ekspresowych i krajowych, pełnić będzie istotną rolę Międzynarodowego Węzła Transportowego.</i></p>																																
III OBWODNICA - odcinek POLUDNIOWO - ZACHODNI																																
ZIKIT/ST2.3/99 GS/OID/ST2.3 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katyń" - węzeł "Ruczaj")																																
ZIKIT	1999	2030	1 988 124 609	SZ 2015	5 965 043	128 166	1 988 124 609	Wydatki ogółem, w tym:	1 982 031 400	629 400							20 000 000	26 002 000	46 500 000	110 000 000	245 900 000	205 000 000	373 000 000	321 000 000	459 500 000	174 500 000	329 400	300 000				
								środki własne dot. realizacji	1 931 131 400	629 400								20 000 000	26 002 000	46 500 000	110 000 000	235 000 000	195 000 000	363 000 000	311 000 000	449 500 000	174 500 000					
								środki własne dot. terenu	50 900 000													10 900 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000						
								Fazy procesu inwestycyjnego																								
<p><i>Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowo-zachodniej części miasta poprzez umożliwienie przekraczania bariery terenowej (Wzgórze Św. Bronisławy). Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i></p>																																
III OBWODNICA - odcinek POLUDNIOWO - WSCHODNI																																
ZIKIT/ST3.1/06 GS/OID/ST3.1 Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"																																
ZIKIT	2006	2026	390 111 706	SZ 2014	5 288 485	878 221	390 111 706	Wydatki ogółem, w tym:	383 945 000	2 029 000	500 000			300 000	300 000	1 500 000	114 000 000	86 400 000	89 600 000	89 316 000												
								środki własne dot. realizacji	381 416 000								300 000	300 000	1 500 000	114 000 000	86 400 000	89 600 000	89 316 000									
								środki własne dot. terenu	2 529 000	2 029 000	500 000																					
								Fazy procesu inwestycyjnego																								
<p><i>Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i></p>																																
KRAKÓW - NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI																																
ZIKIT/ST5.1/04 GS/OID/ST5.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie																																
ZIKIT	2004	2020	439 434 323	U 2015, KI 2015	3 497 135	37 427 410	420 388 313	Wydatki ogółem, w tym:	379 463 768	81 965 369	47 250 000	57 390 000	99 980 100	76 228 299	5 000 000	7 650 000	4 000 000												10 927 800	334 282 300		
								środki własne dot. realizacji	342 210 100	79 110 000	44 750 000	55 390 000	92 980 100	69 980 000																		
								środki własne dot. terenu	37 253 668	2 855 369	2 500 000	2 000 000	7 000 000	6 248 299	5 000 000	7 650 000	4 000 000															
								Fazy procesu inwestycyjnego																								
<p><i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i></p>																																

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji	Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 r. (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)				
	rozporządzenia	zakonkretnienia																													
					realizacja	pozyskanie terenu	realizacja	realizacja	realizacja																						
ZIKIT/ST5.2/RR																															
Park Technologiczny Branice - rozbudowa istniejących dróg (Deszczowa, Szymańskiego, Rzepakowa) (ZIT)																															
Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego do realizacji obszaru przeznaczonego dla Inwestorów, a w szczególności dla przedsiębiorstw innowacyjnych technologii, nowoczesnego przemysłu, przy jednoczesnym wykorzystaniu dostępnego potencjału naukowego i kapitału ludzkiego w regionie.																															
ZIKIT		2017	2020	57 298 000	SZ 2014			57 298 000	Wydatki ogółem, w tym:	57 298 000		90 100	5 156 900	22 194 900	29 856 100																
										24 445 000	38 400	2 200 100	9 469 000	12 737 500																	
										32 853 000	51 700	2 956 800	12 725 900	17 118 600																	
										Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST5.3/RR																															
Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą (ZIT)																															
Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego centrum pełniącego funkcje logistyczne, pomocnicze i dodatkowe, dzięki którym nastąpi sprawny przepływ towarów, złagodzona zostanie uciążliwość działalności logistycznej, nastąpi stymulowanie rozwoju działalności gospodarczej w obszarze usług logistycznych i pokrewnych, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju obszaru dawnej dzielnicy Nowa Huta i miasta, prowadzącego do ożywienia rynków lokalnych, a w szczególności aktywizacji lokalnego rynku pracy i przeciwdziałania bezrobociu.																															
ZIKIT		2017	2021	18 700 400	SZ 2015			18 700 400	Wydatki ogółem, w tym:	18 700 400		30 100	400 100	100 100	6 998 600	11 171 500															
										7 978 100	12 800	170 700	42 700	2 985 800	4 766 100																
										10 722 300	17 300	229 400	57 400	4 012 800	6 405 400																
										Fazy procesu inwestycyjnego																					
LINE TRAMWAJOWE																															
ZIKIT/ST6.3/06																															
GS/OID/ST6.3																															
Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie																															
Cel: Realizacja ostatniego brakującego ogniva KST linii N-S umożliwiającego wyprowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie prędkości podróży do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.																															
ZIKIT		2006	2016	183 458 870	U 2015	74 036 511	88 850 484	173 690 870	Wydatki ogółem, w tym:	12 064 200	8 064 200	4 000 000														5 709 000	123 200				
										5 832 200	5 832 200																				
										6 232 000	2 232 000	4 000 000																			
										Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST6.4/07																															
GS/OID/ST6.4																															
Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie																															
Cel: Zwiększenie prędkości podróży, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.																															
ZIKIT		2007	2016	165 840 478	U 2012, U 2015	91 521 581	58 092 457	169 034 838	Wydatki ogółem, w tym:	19 050 800	19 050 800															12 376 500	6 354 300				
										18 680 800	18 680 800																				
										370 000	370 000																				
										Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST6.5/14																															
GS/OID/ST6.5																															
Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (al. Meissnera - Mistrzejowice)																															
Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prądnik Czerwony, Olśza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.																															
ZIKIT		2014	2022	159 218 200	U 2014		183 000	159 218 200	Wydatki ogółem, w tym:	159 035 200	274 500		2 000 000	11 500 000	57 500 000	87 760 700										274 500					
										109 035 200	274 500		2 000 000	4 000 000	37 600 000	65 160 700															
										50 000 000				7 500 000	19 900 000	22 600 000															
										Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST6.6c/06																															
GS/OID/ST6.6c																															
Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej																															
Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.																															
ZIKIT		2006	2020	434 054 025	SZ 2014	1 305 573	917 152	427 054 025	Wydatki ogółem, w tym:	424 831 300	1 558 300	11 569 300	66 500 100	259 500 100	75 703 500	10 000 000											379 781 300				
										254 610 200	1 049 400	5 767 100	35 510 100	165 564 900	46 718 700																
										125 221 100	508 900	2 802 200	17 490 000	81 435 200	22 984 800																
										Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST6.6d/15																															
GS/OID/ST6.6d																															
Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory)																															
Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.																															
ZIKIT		2015	2020	63 044 740	SZ 2012			61 244 740	Wydatki ogółem, w tym:	61 244 740	955 640	2 296 700	7 406 000	45 226 500	5 359 900											587 940	50 000				
										29 154 440	637 940	1 245 400	2 551 100	21 974 700	2 745 300																
										27 090 300	317 700	1 051 300	2 354 900	20 751 800	2 614 600																
										Fazy procesu inwestycyjnego																					
ZIKIT/ST6.11/12																															
Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą																															
Cel: Poprawa podróżyowania komunikacją tramwajową, poprzez poprawę infrastruktury torowej w Mieście.																															
ZIKIT		2012	2020	182 881 655	SZ 2014, U 2015	18 026 782	21 701 945	182 881 655	Wydatki ogółem, w tym:	143 149 800	58 194 600	33 066 700	12 790 100	24 699 700	14 398 700											3 435 275	73 739 304				
										80 207 300	30 295 800	19 191 400	7 686 900	14 437 800	8 595 400																
										62 942 500	27 898 800	13 875 300	5 103 200	10 261 900	5 803 300																
										Fazy procesu inwestycyjnego																					
POŁĄCZENIA RADIALNE																															
ZIKIT/ST7.3/04																															
GS/OID/ST7.3																															
Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice"																															
Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodzącej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.																															
ZIKIT		2009	2016	17 912 180	U 2015	385 350	2 001 200	16 912 180	Wydatki ogółem, w tym:	14 525 630	8 325 630	2 200 000	1 000 000	3 000 000												7 325 630					
										7 325 630	7 325 630																				
										7 200 000	1 000 000	2 200 000	1 000 000	3 000 000																	
										Fazy procesu inwestycyjnego																					

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca			Planowany koszt zadania (brutto) w tym: realizacja	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym: realizacja	Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym: realizacja	Łączny nakłady finansowe, w tym: (7+8+11) realizacja	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016)																									
	1	2	3																									4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
ZIKI/ST9.2/16 Budowa parkingu w systemie "parkuj i jeźdź" P&R - Bieżanów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2016	2017	4 426 300 4 426 300	K 2015			4 426 300 4 426 300	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. realizacji - środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	4 426 300 2 007 500 2 418 800	208 400 94 500 113 900	4 217 900 1 913 000 2 304 900																			4 426 300	ZIKIT																				
ZIKI/ST9.3/16 Budowa parkingu w systemie "parkuj i jeźdź" P&R - Kurdwanów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2016	2017	7 043 000 7 043 000	K 2015			7 043 000 7 043 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. realizacji - środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	7 043 000 4 624 200 2 418 800	331 600 217 700 113 900	6 711 400 4 406 500 2 304 900																			7 043 000	ZIKIT																				
ZIKI/ST9.4/16 Budowa parkingu w systemie "parkuj i jeźdź" P&R - Mały Płaszów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2016	2017	5 474 100 5 474 100	K 2015			5 474 100 5 474 100	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. realizacji - środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	5 474 100 3 055 300 2 418 800	258 000 144 000 114 000	5 216 100 2 911 300 2 304 800																			5 474 100	ZIKIT																				
ZIKI/ST9.5/16 Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKIT	2016	2020	21 673 000 21 673 000	SZ 2015			21 673 000 21 673 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. realizacji - środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	21 673 000 8 072 800 13 600 200	24 700 9 200 15 500	5 313 700 3 078 800 3 334 400	8 265 700 3 005 500 5 186 900	8 068 900 3 005 500 5 063 400																	24 700	ZIKIT																				
GK/ST9.6/16 Budowa parkingu P&R w okolicach pętli tramwajowej os. Piastów Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne. SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA	GK	2016	2018	4 000 000 4 000 000	SZ 2015			4 000 000 4 000 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	4 000 000 4 000 000	1 000 000 1 000 000	1 000 000 1 000 000	2 000 000 2 000 000																		1 000 000	GK																				
GK/ST10.2/12 Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2012	2016	28 749 900 28 749 900	SZ 2015	524 930 524 930	224 970 224 970	28 749 900 28 749 900	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. realizacji - środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	28 000 000 4 200 000 23 800 000	28 000 000 4 200 000 23 800 000																				28 000 000	GK																				
GK/ST10.3/16 Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Szwosowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2016	2018	9 870 141 9 870 141	SZ 2014	34 785 34 785		9 870 141 9 870 141	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. realizacji - środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	9 835 356 2 032 179 7 803 177	150 000 150 000	200 000 38 867 161 134	9 485 356 1 843 313 7 642 043																		350 000	GK																				
GK/ST10.4/RR Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2017	2019	18 000 000 18 000 000	SZ 2010			18 000 000 18 000 000	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. realizacji - środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	18 000 000 2 700 000 15 300 000		420 000 63 000 357 000	4 580 000 687 000 3 893 000	13 000 000 1 950 000 11 050 000																		GK																				
POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI GS/RR/SA1.1 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	2000	2021						Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu	24 000 000 24 000 000	3 000 000 3 000 000	3 000 000 3 000 000	3 000 000 3 000 000	3 000 000 3 000 000	6 000 000 6 000 000	6 000 000 6 000 000																																				
ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYJCJI STRATEGICZNYCH																																																				
GS/OID/ST2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie	GS	2010	2017	9 157 471 9 157 471		5 621 211 5 621 211	928 726 928 726	9 157 471 9 157 471	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu	2 607 534 2 607 534	1 051 534 1 051 534	1 556 000 1 556 000																																								
GS/OID/ST2.4 Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Łagiewniki") wraz z linią tramwajową	GS	2006	2022	74 612 355 74 612 355		38 940 355 38 940 355	3 600 000 3 600 000	70 418 602 70 418 602	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu	27 878 247 27 878 247	2 274 247 2 274 247	2 934 000 2 934 000	2 770 000 2 770 000	4 535 000 4 535 000	2 155 000 2 155 000	6 210 000 6 210 000	7 000 000 7 000 000																																			
GS/OID/ST6.2 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brodka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	GS	2008	2016	39 316 472 39 316 472		31 663 472 31 663 472	2 653 000 2 653 000	35 613 472 35 613 472	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu	1 297 000 1 297 000	1 297 000 1 297 000																																									
GS/OID/ST7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	GS	2005	2017	4 809 075 4 809 075		3 233 923 3 233 923	975 152 975 152	4 809 075 4 809 075	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu	600 000 600 000		600 000 600 000																																								
GS/OID/ST8.2 Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz al. Pokoju	GS	2006	2017	29 343 063 29 343 063		21 487 063 21 487 063	1 896 000 1 896 000	28 812 816 28 812 816	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu	5 429 753 5 429 753	969 753 969 753	4 460 000 4 460 000																																								
GS/OID/ST8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego	GS	2013	2017	2 463 474 2 463 474		1 182 934 1 182 934	280 540 280 540	2 463 474 2 463 474	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu	1 000 000 1 000 000	500 000 500 000	500 000 500 000																																								

Podstawa określenia kosztu zadania:

- SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
- K - koncepcja wg poziomu cen określonego rokiem
- KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
- U - umowa z wykonawcą

* Środki niewydatkowane w 2015 r. ujęte w roku 2016.