

**UCHWAŁA NR XXXVII/626/16
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 17 lutego 2016 r.

Uchwała w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotycząca parametrów i wykonania Tras Łagiewnickiej, Pychowickiej oraz Zwierzynieckiej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się kierunki działania dla Pana Prezydenta związane z przeanalizowaniem i wprowadzeniem następujących korekt projektu Tras Łagiewnickiej i koncepcji Tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej na dalszych etapach ich procedowania.

§ 2. 1. W kwestii Trasy Łagiewnickiej wnosi się o rozważenie możliwości:

- a) Zawężenia przekroju Trasy Łagiewnickiej z GP2x3 do GP2x2 z jednoczesnym pozostawieniem linii tramwajowej bez zmian i uzyskania dla tej decyzji koniecznych dokumentów (odstępstwa od decyzji środowiskowej bądź nowej decyzji ZRID).
- b) Budowy skrzyżowań skanalizowanych w ciągu Trasy Łagiewnickiej w jednym poziomie z ul. Zakopiańską, 8 Pułku Ułanów i Grota-Roweckiego, z pozostawieniem linii tramwajowej bez zmian i uzyskania dla tej decyzji koniecznych dokumentów (odstępstwa od decyzji środowiskowej bądź nowej decyzji ZRID).
- c) Realizacji połowy inwestycji, czyli jednej komory tunelu na całej długości przebiegu trasy.

§ 3. 1. W kwestii Trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej wnosi się o rozważenie możliwości:

- a) Zawężenia przekrojów Tras: Zwierzynieckiej i Pychowickiej na całym odcinku z GP2x3 do GP2x2.
- b) Przyspieszenia pozyskania gruntów i przygotowanie dokumentacji dla Trasy Zwierzynieckiej (później także Pychowickiej) w rozmiarze GP2x2 ze skanalizowanymi skrzyżowaniami zamiast węzłów (opcjonalnie ze skrzyżowaniami pod ziemią).
- c) Poprowadzenia w tunelu Trasy Pychowickiej wraz z przeprawą przez Wisłę celem ochrony Lasu Łęgowego, Zakrzówka oraz krajobrazu Parku Tyniecko – Bielańskiego.
- d) Uwzględnienie podczas projektowania ochrony Jaskini Wiślanej

§ 4. 1. Wnosi się ujęcie w statucie, iż Spółka powstaje w celu realizacji całej III obwodnicy, a nie tylko Trasy Łagiewnickiej i ma obowiązek przeprowadzenia szerokich i profesjonalnych konsultacji społecznych co do kształtu oraz rozwiązań technicznych, zweryfikowania prognoz ruchu, w kontekście możliwości ograniczenia przekroju i redukcji kosztów, a także równoległego przyspieszenia prac nad pozostałymi odcinkami.

§ 5. 1. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

2. Prezydent Miasta Krakowa przedłoży Radzie Miasta Krakowa sprawozdanie z realizacji przedmiotowej uchwały w terminie do dnia 31.03.2016, a później co każde kolejne pół roku.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Sławomir Pietrzyk