

**UCHWAŁA NR XXXVII/625/16
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 17 lutego 2016 r.

**w sprawie utworzenia przez Gminę Miejską Kraków jednoosobowej spółki
Trasa Łagiewnicka spółka akcyjna.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. f i g w związku z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i poz. 1890) oraz art. 2, art. 4 ust. 1 pkt 1 i art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236, z 2015 r. poz. 1045 i poz. 1890), Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się utworzyć jednoosobową spółkę akcyjną Gminy Miejskiej Kraków pod firmą „Trasa Łagiewnicka spółka akcyjna” (dalej zwana Spółką).

2. Jedynym celem Spółki jest realizacja projektu, o którym mowa w § 2.

§ 2. 1. Spółce powierza się realizację projektu polegającego na:

- 1) przygotowaniu oraz realizacji we własnym imieniu przedsięwzięcia inwestycyjnego obejmującego budowę Trasy Łagiewnickiej;
- 2) utrzymaniu wybudowanej infrastruktury, o której mowa w pkt 1, w odpowiednim stanie technicznym, obejmującym również jej odtworzenie, w okresie do dnia 31.12.2042 r.;

w ramach wykonania zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków obejmujących budowę gminnych dróg i ulic (w tym infrastruktury tramwajowej), mostów i placów oraz utrzymania gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.

2. Realizacja projektu, o którym mowa w ust. 1, polegać będzie w szczególności na:

- 1) pełnieniu funkcji inwestora w zakresie Trasy Łagiewnickiej;
- 2) opracowywaniu projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich w zakresie Trasy Łagiewnickiej wraz z infrastrukturą tramwajową;
- 3) opracowaniu i złożeniu do Instytucji Pośredniczącej dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 w zakresie infrastruktury transportowej, którą jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych, wniosku o dofinansowanie dla komponentu obejmującego budowę linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łagiewnickiej;
- 4) realizacji i rozliczeniu komponentu obejmującego budowę linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łagiewnickiej we współpracy z Centrum Unijnych Projektów Transportowych – Instytucją Pośredniczącą dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, zgodnie z przepisami i wytycznymi instytucji zarządzającej i pośredniczącej dla Programu,
- 5) utrzymaniu nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, infrastruktury tramwajowej, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą w zakresie Trasy Łagiewnickiej.

3. Sposób wykonania powierzonego Spółce projektu, o którym mowa w ust. 1 w ramach zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków, w tym zakres obowiązków i wynagrodzenie Spółki, określi umowa wykonawcza zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Spółką.

§ 3. 1. Wyraża się wolę wniesienia przez Gminę Miejską Kraków kapitału zakładowego Spółki w wysokości 1 700 000 (słownie: jeden milion siedemset tysięcy) złotych w postaci wkładu pieniężnego.

2. Wyraża się wolę wniesienia wkładu pieniężnego na podwyższenie kapitału zakładowego, z przeznaczeniem na dokapitalizowanie Spółki w celu realizacji projektu opisanego w § 2 ust. 1 niniejszej uchwały, w kwocie 1 277 832 220 (słownie: miliard dwieście siedemdziesiąt siedem milionów osiemset trzydzieści dwa tysiące dwieście dwadzieścia) złotych.

3. Gmina Miejska Kraków przekaze Spółce wkład pieniężny o którym mowa w ust. 2 w następujący sposób:

- 1) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2020 roku;
- 2) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2021 roku;
- 3) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2022 roku;
- 4) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2023 roku;
- 5) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2024 roku;
- 6) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2025 roku;
- 7) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2026 roku;
- 8) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2027 roku;
- 9) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2028 roku;
- 10) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2029 roku;
- 11) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2030 roku;
- 12) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2031 roku;
- 13) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2032 roku;
- 14) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2033 roku;
- 15) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2034 roku;
- 16) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2035 roku;
- 17) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2036 roku;
- 18) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2037 roku;
- 19) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2038 roku;

- 20) w wysokości 61 166 780 (słownie: sześćdziesiąt jeden milionów sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt) złotych w 2039 roku;
- 21) w wysokości 18 165 540 (słownie: osiemnaście milionów sto sześćdziesiąt pięć tysięcy pięćset czterdzieści) złotych w 2040 roku;
- 22) w wysokości 18 165 540 (słownie: osiemnaście milionów sto sześćdziesiąt pięć tysięcy pięćset czterdzieści) złotych w 2041 roku;
- 23) w wysokości 18 165 540 (słownie: osiemnaście milionów sto sześćdziesiąt pięć tysięcy pięćset czterdzieści) złotych w 2042 roku.

4. Poszczególne kwoty rocznych, jak i łączna kwota dokapitalizowań, o których w mowa w ust. 2 i 3, będą ustalone w zależności od rzeczywistej wysokości rekompensaty z tytułu realizacji przedsięwzięcia o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 1, na podstawie rozliczenia wynikającego z umowy wykonawczej o której mowa w § 2 ust. 3.

5. Kwoty dokapitalizowania w poszczególnych latach zostaną określone w uchwałach budżetowych.

6. Za wniesiony wkład pieniężny opisany w ust. 3 Gmina Miejska Kraków może obejmować w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki udziały za cenę emisyjną wyższą od ich wartości nominalnej, z przeznaczeniem różnicy (nadwyżki emisyjnej) na tworzenie kapitału zapasowego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Sławomir Pietrzyk