

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztów realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym
		rozpoczęcia	zakończenia																										
		3	4	5	6	7	8	8a	9																				

III OBWODNICA - odcinek POLUDNIOWO - WSCHODNI

ZIKIT/ST3.1/06 GS/OID/ST3.1 Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego" <i>Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2006	2026	391 204 486	SZ 2014	5 288 486			391 204 486	Wydatki ogółem, w tym:	385 916 000	1 971 000	2 529 000				300 000	300 000	1 500 000	114 000 000	86 400 000	89 600 000	89 316 000									3 000 000
	GS	2009	2016	382 153 100		737 100			382 153 100	środki własne dot. realizacji	381 416 000						300 000	300 000	1 500 000	114 000 000	86 400 000	89 600 000	89 316 000									
				9 051 386		4 551 386			9 051 386	środki własne dot. terenu	4 500 000	1 971 000	2 529 000																			3 000 000

KRAKÓW - NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI

ZIKIT/ST5.1/04 GS/OID/ST5.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2004	2020	430 430 822	SZ 2012	708 096	3 469 661	2 789 039	389 665 434	Wydatki ogółem, w tym:	386 168 299	17 590 000	61 430 000	46 250 000	123 200 000	77 970 000	42 728 299	5 000 000	8 000 000	4 000 000													665 388	40 480 000
	GS	2008	2023	375 433 260		415 300	2 217 960	1 552 572	334 667 872	środki własne dot. realizacji	332 700 000	10 000 000	58 800 000	42 750 000	113 700 000	70 970 000	36 480 000																665 388	40 480 000
				54 997 562		292 796	1 251 701	1 236 467	54 997 562	środki własne dot. terenu	53 468 299	7 590 000	2 630 000	3 500 000	9 500 000	7 000 000	6 248 299	5 000 000	8 000 000	4 000 000														

ZIKIT/ST5.2/RR Park Technologiczny Branic - rozbudowa istniejących dróg (Deszczowa, Szymańskiego, Rzepakowa) oraz przedłużenie linii tramwajowej z pętli Pleszów do ul. Rzepakowej (ZIT) <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego do realizacji obszaru przeznaczonego dla Inwestorów, a w szczególności dla przedsiębiorstw innowacyjnych technologii, nowoczesnego przemysłu, przy jednoczesnym wykorzystaniu dostępnego potencjału naukowego i kapitału ludzkiego w regionie.</i>	ZIKIT	2017	2021	101 086 457	SZ/K 2014				101 086 457	Wydatki ogółem, w tym:	101 086 457			120 004	5 156 731	26 953 717	39 856 004	29 000 001																	
	GS	2017	2021	101 086 457					101 086 457	środki własne dot. realizacji	31 229 966			37 076	1 593 137	8 327 166	12 313 237	8 959 350																	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	69 856 491			82 928	3 563 594	18 626 551	27 542 767	20 040 651																

ZIKIT/ST5.3/RR Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą (ZIT) <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego centrum pełniącego funkcje logistyczne, pomocnicze i dodatkowe, dzięki którym nastąpi sprawny przepływ towarów, złagodzona zostanie uciążliwość działalności logistycznej, nastąpi stymulowanie rozwoju działalności gospodarczej w obszarze usług logistycznych i pokrewnych, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju obszaru dawnej dzielnicy Nowa Huta i miasta, prowadzącego do ożywienia rynków lokalnych, a w szczególności aktywizacji lokalnego rynku pracy i przeciwdziałania bezrobociu.</i>	ZIKIT	2017	2021	11 358 576	SZ/K 2014				11 358 576	Wydatki ogółem, w tym:	11 358 576			30 001			3 998 574	7 330 001																	
	GS	2017	2021	11 358 576					11 358 576	środki własne dot. realizacji	3 509 154			9 269			1 235 332	2 264 553																	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	7 849 422			20 732			2 763 242	5 065 448																

LINIE TRAMWAJOWE

ZIKIT/ST6.2/04 GS/OID/ST6.2 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2004	2015	215 808 700	U 2013	156 201 468	49 661 346	49 659 650	212 469 235	Wydatki ogółem, w tym:	3 400 000	2 100 000	1 300 000																					2 803	2 100 000	
	GS	2008	2016	177 507 459		127 746 113	49 661 346	49 659 650	177 505 763	środki własne dot. realizacji	100 000	100 000																							2 803	100 000
				38 301 241		w tym odł. pod. VAT: 15 421 475	w tym odł. pod. VAT: 564 098	w tym odł. pod. VAT: 564 995			środki własne dot. terenu	3 300 000	2 000 000	1 300 000																						2 000 000

ZIKIT/ST6.3/06 GS/OID/ST6.3 Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie <i>Cel: Realizacja ostatniego brakującego ogniva KST linii N-S umożliwiającego wyprowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie prędkości podróży do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2016	179 635 630	U 2013	4 166 138	71 238 676	80 765 686	179 345 462	Wydatki ogółem, w tym:	105 308 951	93 099 951	6 209 000	6 000 000																				82 646 126	12 748 000	
	GS	2007	2017	166 491 365		2 767 773	68 564 641	68 339 460	166 216 184	środki własne dot. realizacji	57 568 938	51 859 938	5 709 000																						82 646 126	9 048 000
				13 144 265		w tym odł. pod. VAT: 359 375	w tym odł. pod. VAT: 2 674 035	w tym odł. pod. VAT: 12 426 226			środki bezzwrotne dot. realizacji	37 540 013	37 540 013																							3 700 000

ZIKIT/ST6.4/07 GS/OID/ST6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie <i>Cel: Zwiększenie prędkości podróży, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2007	2016	165 002 779	U 2012	9 400 474	83 917 618	82 121 107	163 206 268	Wydatki ogółem, w tym:	71 684 687	58 430 007	12 884 680																					57 743 840	13 325 395	
	GS	2015	2015	164 632 779		9 400 474	83 917 618	82 121 107	162 836 268	środki własne dot. realizacji	65 820 457	52 935 777	12 884 680																						57 743 840	13 325 395
				370 000		w tym odł. pod. VAT: 796 870	w tym odł. pod. VAT: 400 118	w tym odł. pod. VAT: 8 307 317		370 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	5 494 230	5 494 230																							

ZIKIT/ST6.5/14 GS/OID/ST6.5 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prądnik Czerwony, Olsza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2014	2025	159 343 650	SZ 2012		183 000*		159 343 650	Wydatki ogółem, w tym:	159 343 650	583 000						2 000 000	4 000 000	45 100 000	85 060 650	22 600 000												457 500	125 500	
	GS	2024	2026	109 343 650					109 343 650	środki własne dot. realizacji	109 343 650	583 000						2 000 000	4 000 000	37 600 000	65 160 650														457 500	125 500
				50 000 000					50 000 000	środki własne dot. terenu	50 000 000									7 500 000	19 900 000	22 600 000														

ZIKIT/ST6.6/06 GS/OID/ST6.6 Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa/Azory) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2021	363 208 205	SZ 2012	1 305 573			363 208 205	Wydatki ogółem, w tym:	361 902 632	1 885 123	1 950 004	109 250 001	125 308 752	27 508 752	62 500 000	33 500 000																736 770	259 848 352	
	GS	2006	2021	311 919 982		17 350	590 000*		311 919 982	środki własne dot. realizacji	162 290 801	980 877	1 014 636	31 300 814	42 485 855	6 508 619	56 500 000	23 500 000																	736 770	259 848 352
				51 288 223		1 288 223			51 288 223	środki bezzwrotne dot. realizacji	149 611 831	904 246	935 368	74 949 187	66 822 897	6 000 133																				

ZIKIT/ST6.11/12 Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą <i>Cel: Poprawa podróży komunikacją tramwajową, poprzez poprawę infrastruktury torowej w Mieście.</i>	ZIKIT	2012	2020	179 482 303	U, SZ 2014	17 914 852	111 930	111 930	179 482 303	Wydatki ogółem, w tym:	161 455 521	39 626 779	56 035 002	31 762 481	11 650 001	14 000 000	8 381 258																	12 163 318	37 063 780
	GS	2012	2020	179 482 303		17 914 852	111 930	111 930	179 482 303	środki własne dot. realizacji	86 165 157	21 848 217	24 359 675	10 770 722	6 805 285	14 000 000	8 381 258																		
											środki bezzwrotne dot. realizacji	75 290 364	17 778 562	31 675 327	20 991 759	4 844 716																			

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztów realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:			Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:			Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym																				
	rozpoczęcia	zakończenia	realizacja	pозykanie terenu			realizacja	pозykanie terenu	realizacja		pозykanie terenu	realizacja	pозykanie terenu																						Wydatki ogółem, w tym:	środkami własnymi dot. realizacji	środkami własnymi dot. terenu	Fazy procesu inwestycyjnego	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
POLĄCZENIA RADIALNE																																																						
ZIKIT/ST7.3/04 GS/OID/ST7.3 Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice" <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2009	2017	25 209 835	KI 2011	385 350			25 209 835	Wydatki ogółem, w tym:	24 824 485	2 001 200	14 623 285	4 200 000	1 000 000	3 000 000																	7 212 347	17 624 485																				
	GS	2014	2019	16 009 835		16 009 835	16 009 835	16 009 835	9 200 000	9 200 000	środkami własnymi dot. realizacji	15 624 485	1 200	13 623 285	2 000 000																		7 212 347	15 624 485																				
				9 200 000		9 200 000	9 200 000	9 200 000	9 200 000	9 200 000	środkami własnymi dot. terenu	9 200 000	2 000 000	1 000 000	2 200 000	1 000 000	3 000 000																		2 000 000																			
ZIKIT/ST7.4/06 GS/OID/ST7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej <i>Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.</i>	ZIKIT	2006	2023	203 587 185	SZ 2012	7 335 185	1 049 800		184 587 185	Wydatki ogółem, w tym:	177 252 000	1 232 000	1 520 000	2 000 000	1 500 000																			1 049 800	182 200																			
	GS	2006	2018	191 852 744		762 744	1 049 800	172 852 744	11 734 441	11 734 441	środkami własnymi dot. realizacji	172 090 000	1 090 000																						1 049 800	40 200																		
				11 734 441		6 572 441	6 572 441	11 734 441	11 734 441	11 734 441	środkami własnymi dot. terenu	5 162 000	142 000	1 520 000	2 000 000	1 500 000																				142 000																		
ZIKIT/ST7.5/04 GS/OID/ST7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta <i>Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2004	2025	118 378 828	SZ 2010	5 308 828			118 378 828	Wydatki ogółem, w tym:	113 070 000																																											
	GS	2008	2024	112 270 000		200 000		112 270 000	6 108 828	6 108 828	środkami własnymi dot. realizacji	112 070 000																																										
				6 108 828		5 108 828	5 108 828	6 108 828	6 108 828	6 108 828	środkami własnymi dot. terenu	1 000 000																																										
ZIKIT/ST7.6/06 GS/OID/ST7.6 Budowa ul. gen. Witte (Trasa Bałicka) <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków- Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.</i>	ZIKIT	2006	2029	588 947 606	U 2008	237 695			588 947 606	Wydatki ogółem, w tym:	588 709 911	59 911																							59 911																			
	GS	2026	2029	537 947 606		237 695	59 911*	537 947 606	51 000 000	51 000 000	środkami własnymi dot. realizacji	537 709 911	59 911																							59 911																		
				51 000 000		51 000 000	51 000 000	51 000 000	51 000 000	51 000 000	środkami własnymi dot. terenu	51 000 000																																										
ZIKIT/ST7.7/07 GS/OID/ST7.7 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.</i>	ZIKIT	2007	2019	207 142 540	SZ 2009	670 216	72 324	72 324	187 502 540	Wydatki ogółem, w tym:	186 760 000			3 400 000	58 850 000	119 510 000	5 000 000																			3 400 000																		
	GS	2018	2020	197 142 540		670 216	72 324	177 502 540	10 000 000	10 000 000	środkami własnymi dot. realizacji	176 760 000			3 400 000	53 850 000	119 510 000																																					
				10 000 000		10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	środkami własnymi dot. terenu	10 000 000				5 000 000		5 000 000																																				
ZIKIT/ST7.8/RR Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowic, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S 7</i>	ZIKIT	2022	2026	101 050 000	SZ 2014				101 050 000	Wydatki ogółem, w tym:	101 050 000																																											
	GS	2022	2026	101 050 000				101 050 000			środkami własnymi dot. realizacji	101 050 000																																										
				101 050 000				101 050 000			środkami własnymi dot. terenu																																											
INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE																																																						
ZIKIT/ST8.2/06 GS/OID/ST8.2 Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju <i>Cel: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnie II i III.</i>	ZIKIT	2006	2015	90 871 327	z.1 - U 2010, SZ 2012, z.2 - KI 2012, z.3 - U 2010	43 386 983	17 005 050	10 652 710	84 518 986	Wydatki ogółem, w tym:	30 479 293	26 043 540	475 753	3 960 000																					22 589 540	3 454 000																		
	GS	2006	2017	62 140 502		28 443 528	10 653 434	10 652 710	62 139 778	środkami własnymi dot. realizacji	23 043 540	23 043 540																									22 589 540	454 000																
				28 730 825		14 943 456	6 351 616	10 652 710	22 379 209	22 379 209	środkami własnymi dot. terenu	7 435 753	3 000 000	475 753	3 960 000																							3 000 000																
ZIKIT/ST8.3/08 GS/OID/ST8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego <i>Cel: Poprawa warunków komunikacyjnych w rejonie Centrum Kongresowego.</i>	ZIKIT	2008	2015	20 985 911	U 2013, U 2014	6 299 054	12 501 857	11 519 371	20 003 425	Wydatki ogółem, w tym:	2 185 000	1 185 000	1 000 000																							435 000	750 000																	
	GS	2013	2016	18 052 977		6 193 442	11 424 535	10 442 049	17 070 491	środkami własnymi dot. realizacji	435 000	435 000																									435 000																	
				2 932 934		1 05 612	1 077 322	1 077 322	2 932 934	2 932 934	środkami własnymi dot. terenu	1 750 000	750 000	1 000 000																								750 000																
ZIKIT/ST8.4/07 Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II <i>Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II.</i>	ZIKIT	2007	2016	37 285 558	U 2010, U 2014	15 941 880	823 821	45 254	37 267 558	Wydatki ogółem, w tym:	21 280 424	19 023 709	2 056 715	200 000																						14 344 875	6 605 483																	
	GS	2007	2017	35 475 165		15 306 118	49 190	45 254	35 457 165	środkami własnymi dot. realizacji	9 183 455	7 326 740	1 856 715																								14 344 875	5 830 852																
				1 810 393		635 762	774 631		1 810 393	1 810 393	środkami bezwrotnymi dot. realizacji	10 922 338	10 922 338																									774 631																
ZIKIT/ST8.11/RR Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (ZIT) <i>Cel: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie przepustowości oraz stworzenie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów.</i>	ZIKIT	2016	2017	1 690 002	SZ 2013				1 690 002	Wydatki ogółem, w tym:	1 690 002		90 001	1 600 001																																								
	GS	2016	2017	1 690 002					1 690 002	środkami własnymi dot. realizacji	522 114		27 805	494 309																																								
				1 690 002					1 690 002	1 690 002	środkami bezwrotnymi dot. realizacji	1 167 888		62 196	1 105 692																																							
ZIKIT/ST8.12/15 Przebudowa ul. Powstańców na odcinku od ul. Strzelców do ul. Piasta Kołodziejca (ZIT) <i>Cel: Poprawa bezpieczeństwa, czasu przejazdu, zwiększenie przepustowości ruchu oraz poprawa przejeźności transportu zbiorowego.</i>	ZIKIT	2015	2018	20 030 004	SZ 2014				20 030 004	Wydatki ogółem, w tym:	20 030 004	230 001	200 001	9 600 001	10 000 001																					430 002																		
	GS	2015	2018	20 030 004					20 030 004	środkami własnymi dot. realizacji	6 188 131	71 057	61 789	2 965 854	3 089 431																																							
				20 030 004					20 030 004	20 030 004	środkami bezwrotnymi dot. realizacji	13 841 873	158 944	138 212	6 634 147	6 910 570																																						
ZIKIT/ST8.13/15 Rozbudowa ul. Krzyżańskiego (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skró</i>																																																						

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca				Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym				
	rozpoczęcia	zakoniecznienia	realizacja	pozyskanie terenu																											realizacja	realizacja	realizacja	realizacja
1	2	3	4	5	6	7	8	8a	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29					
ZIKIT/ST8.14/09 Rozbudowa ul. Myślenickiej (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2009	2018	26 631 091 26 631 091	SZ 2014	765 800 765 800			26 631 091 26 631 091	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. realizacji - środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	25 865 291 8 189 090 17 676 201	1 316 789 605 000 711 789	10 000 001 3 089 431 6 910 570	14 042 500 4 338 333 9 704 167	506 001 156 326 349 675													575 000	25 290 291					
ZIKIT/ST8.15/11 Rozbudowa ul. Lokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2011	2022	13 584 858 13 584 858	SZ 2014	160 640 160 640			13 584 858 13 584 858	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. realizacji - środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	13 424 218 4 276 695 9 147 523	424 213 260 432 163 781		800 001 463 415 1 036 586	1 500 001 617 887 1 382 114	2 000 001 617 887 1 382 114	2 000 001 2 069 919 4 630 082										179 211	245 002						
PARKINGI																																		
WI/ST9.1/04 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych <i>Cel: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Stworzenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego.</i>	WI	2004	2017	27 225 532 27 225 532	U 2013, 2014	269 120 269 120	2 352 810 2 352 810	2 323 653 2 323 653 w tym odł. pod. VAT: 422 808	24 466 375 24 466 375	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	21 873 602 21 873 602	19 018 792 19 018 792	2 804 810 2 804 810	50 000 50 000															24 383 602	150 000				
SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA																																		
ZIKIT/ST10.1/11 Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	ZIKIT	2011	2015	15 032 795 15 032 795	SZ 2014	952 882 952 882	6 431 792 6 431 792	6 221 743 6 221 743	14 822 746 14 822 746	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	7 648 121 7 648 121	7 648 121 7 648 121																		16 716				
GK/ST10.2/12 Budowa przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	GK	2012	2019	45 374 931 45 374 931	SZ 2014		524 931 524 931	524 930 524 930	25 374 930 25 374 930	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	24 850 000 24 850 000	224 971 224 971	5 000 000 5 000 000	5 000 000 5 000 000	5 000 000 5 000 000	9 625 029 9 625 029													224 971	24 625 029				
POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI																																		
GS/RRO/SA.1 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	2000	2021							Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu	29 000 000 29 000 000	5 000 000 5 000 000	3 000 000 3 000 000	3 000 000 3 000 000	3 000 000 3 000 000	3 000 000 3 000 000	6 000 000 6 000 000	6 000 000 6 000 000											5 000 000					
ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH																																		
GS/OID/ST2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie	GS	2010	2017	9 658 740 9 658 740		5 602 740 5 602 740	500 000 500 000	18 471 18 471	9 177 211 9 177 211	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu	3 556 000 3 556 000	1 500 000 1 500 000	1 000 000 1 000 000	1 056 000 1 056 000																1 500 000				
GS/OID/ST7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Słowiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	GS	2005	2015	5 144 747 5 144 747		3 233 923 3 233 923	955 412 955 412		4 189 335 4 189 335	Wydatki ogółem, w tym: - środki własne dot. terenu	955 412 955 412	955 412 955 412																		955 412				

Objaśnienia:

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem

KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem

U - umowa z wykonawcą

* Planowane środki - niewykorzystane w 2014 r. ujęte w roku 2015