

**UCHWAŁA NR XXXIV/578/15  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 16 grudnia 2015 r.

**w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, 1045, 1890), w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, 1045, 1890, 1753, 1893) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

**§ 1. 1.** W celu ograniczenia emisji z transportu, w przypadku przekroczenia poziomu stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10:

- 1) powyżej 150 mikrogramów/m<sup>3</sup> - liczonej jako wynik uśredniony pomiarów z danej doby, według stanu z godziny 16, realizowanych na wszystkich stacjach pomiarowych zlokalizowanych na terenie Krakowa łącznie (w przypadku awarii jednej ze stacji pomiarowych skutkującej niemożnością wyliczenia średniej dobowej stężeń użyte będą wyniki z pozostałych stacji)
- 2) powyżej 200 mikrogramów/m<sup>3</sup> – liczonej jako wynik uśredniony z jednej stacji pomiarowej zlokalizowanej na terenie Krakowa, według stanu z godziny 16, tj. II stopnia zagrożenia (kod pomarańczowy) oraz III stopnia zagrożenia (kod czerwony)

ustala się, na okres następnej doby, uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, dla osób korzystających z transportu indywidualnego.

2. Z bezpłatnego przejazdu będzie mogła skorzystać osoba okazująca dowód rejestracyjny samochodu osobowego wraz z osobami jej towarzyszącymi – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie.

3. W przypadkach, gdy średnia wskazana w § 1.1, pkt 1 i 2 jest zbliżona do poziomów granicznych a prognoza pogody na dzień następny nie daje jednoznacznych podstaw do wprowadzenia bezpłatnej komunikacji, dopuszczalne jest użycie w celu ostatecznego podjęcia decyzji średniej 18 godzinnej.

4. Decyzja o której mowa w § 1. 1 będzie realizowana niezależnie od faktycznie zarejestrowanego stanu stężeń dobowych liczonych według średniej 24 godzinnej.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Bogusław Kośmider**