



RADA MIASTA KRAKOWA

Rezolucja Nr 2/IV/14

Rada Miasta Krakowa

zebrana na sesji w dniu 17 grudnia 2014 r.

uchwala niniejszą

REZOLUCJĘ

skierowaną do Tomasza Pasikowskiego Prezesa Zarządu – Dyrektora Generalnego spółki

Przewozy Regionalne sp. z o.o

Marcina Celejewskiego - Prezesa Zarządu PKP Intercity S. A.

W ostatnią niedzielę w trasę po raz ostatni udał się w pociąg interREGIO relacji Kraków Główny - Warszawa Wschodnia. wraz z tym kursem z rozkładu jazdy zniknęło tanie połączenie kolejowe pomiędzy tymi miastami.

Obecnie w rozkładzie jazdy w godzinach szczytu pozostają głównie połączenia Intercity i Pendolino. Choć oczywiście bardziej nowoczesne, szybsze i przyjemniejsze w odbiorze, to jednak posiadające jeden zasadniczy mankament.

Tym mankamentem jest cena biletu. Na wymienione wyżej pociągi, ceny biletu kupowanego w dniu wyjazdu wynoszą 135 i 150 złotych, a średnia cena za przejazd Pendolino wynosi ok. 129 zł Dla porównania, pociąg Przewozów Regionalnych Interregio „Matejko” kosztował 54 zł trafiając ze swoją ofertą do uboższego klienta, choć nie tylko. Był to pociąg pierwszego wyboru wielu osób systematycznie podróżujących pomiędzy Krakowem a Warszawą. Choć często zatłoczony, cieszył się dużą popularnością.

Dlatego Rada Miasta Krakowa zwraca się do Panów z apelem o wspólne ustalenie takiego rozkładu jazdy, który pozwoli wrócić „Matejce” na tory i uzupełnić powstałą lukę.

Jesteśmy głęboko przekonani, że każde przedsiębiorstwo potrzebuje zróżnicowanej oferty dla swych klientów, tak aby przyciągnąć możliwie najszersze ich spektrum.

Liczymy, że z mocy własnych stanowisk wpłyniecie Panowie na zmianę obecnego rozkładu jazdy, doprowadzając do rozszerzenia oferty reprezentowanych przez Panów spółek Skarbu Państwa.

Przewodniczący Rady

Bogusław KOŚMIDER