

**UCHWAŁA NR CXXI/1903/14  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 5 listopada 2014 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat z późn. zm.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz Dz. U. z 2014 r. poz. 379 i 1072) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3 i 4 i 6 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, 843, 1446 i 1543 oraz z 2014 r. poz. 659) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. 1. W uchwale Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat z późn. zm., wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł uchwały otrzymuje brzmienie:

„w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.”;

2) W § 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) opłacie- rozumie się przez to opłatę za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie.”;

3) W § 2 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się strefę płatnego parkowania na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały oraz wprowadza się opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tej strefie, w wysokości określonej w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.”;

4) W § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Strefa płatnego parkowania dzieli się na strefy P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8. W granicach strefy P6 wydzielone są podstrefy I do V. Obszar stref i podstref został określony w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.”;

5) W § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opłatę wnosi się z góry, za cały deklarowany czas postoju.”;

6) § 3 ust.6 otrzymuje brzmienie:

„6. Postój po upływie czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie czasu opłaconego za pomocą innych elektronicznych form płatności jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.”;

7) W § 3 ust.7 otrzymuje brzmienie:

„7. Postój przy użyciu nieważnego dowodu wniesienia opłaty jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.”;

8) W § 3 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Abonament postojowy typu „P1 , P2 , P3 , P4 , P5, P6I, P6II, P6III, P6IV, P6V, P7, P8, M1, M2, M3, M4, M5, M6I, M6II, M6III, M6IV, M6V, M7, M8,„ stanowi dowód wniesienia opłaty tylko i wyłącznie w danej strefie/podstrefie płatnego parkowania.”;

9) W § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50 PLN”;

10) W § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Obowiązek uiszczenia opłaty za postój powstaje z mocy prawa. Po stwierdzeniu nieuiszczenia należnej opłaty za postój wystawiane jest zawiadomienie o opłacie dodatkowej.”;

11) W § 4 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie do 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej. Opłatę dodatkową wnosi się w formie gotówki, przelewu bądź wpłaty na wskazane w zawiadomieniu konto.”;

12) W § 4 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Osoba zobowiązana do zapłaty opłaty dodatkowej może skutecznie zwolnić się z tego obowiązku wykazując w trakcie postępowania reklamacyjnego fakt uiszczenia opłaty w czasie postoju, co jednak nie dotyczy abonamentów wydanych na okaziciela. W przypadku wniesienia opłaty w formie środków pieniężnych umieszczonych w parkomacie, warunkiem zwolnienia się z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej jest przedłożenie, w terminie do 14 dni od powstania obowiązku, oryginału właściwego wydruku z urzędnia służącego do poboru opłat. Wnoszący reklamację zwolniony jest z obowiązku przedłożenia oryginału wydruku w przypadku, gdy opłata była uiszczona w urzędzeniu, w którym do otrzymania wydruku niezbędne jest wprowadzenie numeru rejestracyjnego pojazdu.”;

13) W § 4 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Pisemną reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej za postój w strefie płatnego parkowania bez uiszczenia opłaty można wnieść w terminie do 14 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej. O wyniku rozpatrzenia reklamacji osoba kwestionująca nałożenie opłaty dodatkowej powiadamiana jest pisemnie. W przypadku uznania reklamacji zawiadomienie o opłacie dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.”;

14) W § 4 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Nieuwzględnienie reklamacji skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej.”.

2. W załączniku Nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł załącznika otrzymuje brzmienie:

„Ustala się następujące stawki opłat za postój pojazdów na drogach publicznych na obszarze określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.”;

2) W pkt 2 załącznika w ppkt 2.1, 2.1.1., 2.1.2., 2.1.3., 2.1.4 otrzymują brzmienie:

„2.1 ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny postoju w strefach: „P1, P2, P3, P4, P5” oraz w podstrefach strefy „P6”:

2.1.1. za pierwszą godzinę postoju - 3,00 zł

2.1.2. za drugą godzinę postoju - 3,50 zł

2.1.3. za trzecią godzinę postoju - 4,10 zł

2.1.4. za czwartą i kolejne godziny postoju - po 3,00 zł za każdą.”;

3) W pkt 2 załącznika ppkt 2.4.5 otrzymuje brzmienie:

„2.4.5. Oznakowanych pojazdów:

- pogotowia energetycznego, wodnokanalizacyjnego, gazowego, ciepłowniczego,
- zarządcy systemu gospodarki odpadami komunalnymi,
- straży miejskiej,
- do poboru krwi,
- organizacji społecznych realizujących na rzecz Gminy Miejskiej Kraków usługi z zakresu opieki nad zwierzętami,
- wojewódzkich i miejskich służb zarządzania kryzysowego,  
wyłącznie w czasie wykonywania obowiązków służbowych.”;

4) Uchyła się punkt 2.4.6.

5) W pkt 3 załącznika ppkt 3.1.1 otrzymuje brzmienie:

„3.1.1 na jeden dzień postoju – stawka opłaty wynosi- 25,00 zł”;

6) W pkt 3 załącznika ppkt 3.2.1 otrzymuje brzmienie:

„3.2.1 Podstawą do nabycia abonamentu postojowego P1, P2, P3, P4, P5, P6 na postój pojazdów samochodowych w strefie jest spełnienie warunków przewidzianych dla określonego typu abonamentu oraz posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

- a) własności;
- b) umowy leasingu;
- c) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
- d) innej umowy cywilnej zawartej w formie aktu notarialnego.”;

7) W pkt 3 załącznika ppkt 3.2.2 otrzymuje brzmienie:

„3.2.2. Abonament postojowy typu „P1, P2, P3, P4, P5, P6” wydawany jest:

a) na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego osoby fizycznej, zameldowanej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.1 – stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w strefie lub podstrefie miejsca zameldowania, przy czym stawka opłaty za pojazd samochodowy wynosi 10 zł/miesiąc.

b) dla pojazdów będących własnością instytucji sektora finansów publicznych, organizacji społecznych, wyznaniowych, politycznych związków i organizacji zawodowych mających siedzibę na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały – stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w strefie lub podstrefie siedziby

- stawka opłaty za pierwszy pojazd wynosi - 100,00 zł/ miesiąc

Ustala się progresywne narastanie opłaty za każdy kolejny pojazd o 20% w stosunku do opłaty za poprzedni pojazd.

c) na okres nie dłuższy niż 1 rok, w przypadku zameldowania na okres tymczasowy - na czas nie dłuższy niż okres tymczasowego meldunku.

d) abonament przestaje być dowodem wniesienia opłaty za postój z chwilą wymeldowania z adresu, jaki został podany przy wniesieniu opłaty w niniejszej formie, zwrot abonamentu postojowego i opłaty abonamentowej następuje zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej uchwale.”;

8) W pkt 2 załącznika ppkt 2.1 w miejscach oznaczenia stref płatnego parkowania zastępuje się słowa: „„P1, P2, P3, P4, P5” oraz podstrefach strefy „P6”” słowami: „„typu: P1, P2, P3, P4, P5, P7, P8” oraz w podstrefach strefy „P6””.

9) W pkt 3 załącznika ppkt 3.2; 3.2.1; 3.2.2 w miejscach oznaczenia stref płatnego parkowania zastępuje się słowa: „typu „P1 , P2 , P3 , P4 , P5 , P6 ”” słowami: „typu: „P1 , P2, P3 , P4 , P5, P6I, P6II, P6III, P6IV, P6V, P7, P8””.

10) W pkt 3 załącznika ppkt 3.4.2 oraz 3.4.2 lit. c) w miejsce słów: „typu: „P1, P2, P3, P4, P5, P6,N, M”” wpisuje się słowa: „typu: „P1 , P2 , P3 , P4 , P5, P6I, P6II, P6III, P6IV, P6V, P7, P8, N, M””.

11) W pkt 3 załącznika ppkt 3.5 otrzymuje brzmienie:

„3.5 Abonament postojowy typu „M” dla mikroprzedsiębiorcy lub właściciela nieruchomości będącego jednocześnie administratorem tej nieruchomości, do którego zalicza się abonament „M1” – odpowiadający strefie „P1”, „M2” - odpowiadający strefie „P2”, „M3”- odpowiadający strefie „P3”, „M4” – odpowiadający strefie „P4”, „M5” – odpowiadający strefie „P5”, „M6” - odpowiadający jednej z podstref strefy P6, „M7”- odpowiadający strefie „P7”, „M8” – odpowiadający strefie „P8”.”

12) W pkt 3 załącznika dodaje się ppkt 3.6 w brzmieniu:

„3.6 Abonament postojowy typu „E” dla podmiotu posiadającego na podstawie jednego z tytułów, o których mowa w ppkt 3.2.1. zarejestrowany na terenie Gminy Miejskiej Kraków, pojazd samochodowy z napędem elektrycznym bądź hybrydowym.

3.6.1 Stawka opłaty za abonament typu „E”, wynosi 100,00 zł/miesiąc. Abonament typu „E” wydawany jest maksymalnie na okres 1 roku.

3.6.2 Podmiot spełniający wymogi uzyskania abonamentu typu „E” może uzyskać maksymalnie jeden abonament. Opłata za każdy kolejny ustalana jest w oparciu o postanowienia niniejszej uchwały.”;

13) W pkt 5 załącznika ppkt 5.2 otrzymuje brzmienie:

„5.2 W przypadkach wymienionych w ppkt. 5.1. właścicielowi abonamentu zwraca się opłatę za pełne niewykorzystane miesiące od dnia zwrotu abonamentu.”.

3. Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXI/229/11 otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

**§ 3. 1** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Paragraf 1 ust. 1 pkt. 4) i 8), ust. 2 pkt. 7), 8), 9) i 10) oraz ust. 3 uchwały wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2015 r.

Przewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Bogusław Kośmider**

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, w granicach którego wprowadza się obowiązek odpłatności za postój na drogach publicznych, dzielący się na strefy P<sub>1</sub>, P<sub>2</sub>, P<sub>3</sub>, P<sub>4</sub>, P<sub>5</sub>, P<sub>6</sub>, P<sub>7</sub>, P<sub>8</sub>. Strefa P<sub>6</sub> dzieli się na podstrefy: I, II, III, IV, V.

Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od Bulwaru Rodła, wzdłuż Bulwaru Rodła do ul. Kasztelańskiej, wzdłuż ul. Kasztelańskiej do Al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż Al. Marszałka Ferdinanda Focha do Al. 3 Maja, wzdłuż Al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy), wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ulicy W. Reymonta, wzdłuż ulicy W. Reymonta do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza do ulicy Czarnowiejskiej, wzdłuż ulicy Czarnowiejskiej do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ulicy Wrocławskiej, wzdłuż ul. Wrocławskiej do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Kamiennej, wzdłuż ulicy Kamiennej do Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. 29 Listopada do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Św. Rafała Kalinowskiego, wzdłuż ulicy Św. Rafała Kalinowskiego do Al. Wita Stwosza, od Al. Wita Stwosza do ulicy Rakowickiej, wzdłuż ulicy Rakowickiej do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Mogilskiej, wzdłuż ulicy Mogilskiej do ulicy F. Nullo, wzdłuż ulicy F. Nullo do ulicy S. Bobrowskiego, wzdłuż ulicy S. Bobrowskiego do ulicy Grzegórzeckiej, wzdłuż ulicy Grzegórzeckiej do ulicy Kotlarskiej, wzdłuż ulicy Kotlarskiej do mostu Kotlarskiego, wzdłuż rzeki Wisły do linii kolejowej, przez rzekę Wisłę, wzdłuż linii kolejowej do Al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż Al. Powstańców Wielkopolskich do Al. Powstańców Śląskich, wzdłuż Al. Powstańców Śląskich do ulicy M. Konopnickiej, wzdłuż ulicy M. Konopnickiej do Ronda Grunwaldzkiego, od Ronda Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Monte Cassino do ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Poleskiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice Strefy P<sub>1</sub> wyznaczają:

Od Mostu Dębickiego, wzdłuż Al. Z. Krasińskiego, wzdłuż Al. Z. Krasińskiego (numery nieparzyste), wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery nieparzyste), wzdłuż Al. J. Słowackiego (numery nieparzyste), do ulicy Pawiej, wzdłuż ulicy Pawiej do ulicy Św. Rafała Kalinowskiego, wzdłuż ulicy Św. Rafała Kalinowskiego do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Dietla, wzdłuż ulicy Dietla (po stronie numerów parzystych) do Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż Bulwaru Czerwińskiego do Mostu Dębickiego.

Granice Strefy P<sub>2</sub> wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż ulicy J. Dietla (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Kurlandzkiego do Bulwaru Inflanckiego, wzdłuż Bulwaru Inflanckiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice Strefy P<sub>3</sub> wyznaczają:

Od Ronda Mogilskiego, wzdłuż ulicy Lubicz (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Wita Stwosza, wzdłuż ul. Wita Stwosza do ul. Aleksandra Lubomirskiego, wzdłuż ul. Aleksandra Lubomirskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do Ronda Mogilskiego.

Granice Strefy P<sub>4</sub> wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego wzdłuż rzeki Wisły do linii Kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Lubicz, wzdłuż ulicy Lubicz (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do Ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż Al. Powstania Warszawskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy), wzdłuż ulicy Kotlarskiej do Mostu Kotlarskiego.

Granice Strefy P<sub>5</sub> wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego do Ronda Grunwaldzkiego, wzdłuż ulicy M. Konopnickiej do Al. Powstańców Śląskich, wzdłuż Al. Powstańców Śląskich do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Wołyńskiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice Strefy P<sub>6</sub> wyznaczają granice i podstrefy.

Granice podstrefy P<sub>6</sub> I wyznaczają:

Od ulicy A. Lubomirskiego wzdłuż ulicy Rakowickiej do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Mogilskiej, wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie numerów parzystych) do Ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy A. Lubomirskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do ulicy Rakowickiej.

Granice podstrefy P<sub>6</sub> II wyznaczają:

Od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie numerów nieparzystych, z włączeniem numerów od 31-59 nieparzyste) do ulicy F. Nullo, wzdłuż ulicy F. Nullo (z włączeniem adresów Al. Pokoju 21 i 23) do ulicy S. Bobrowskiego, wzdłuż S. Bobrowskiego do ulicy Grzegórzeckiej, wzdłuż ulicy Grzegórzeckiej do Al. Powstania Warszawskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy), wzdłuż Al. Powstania Warszawskiego do Ronda Mogilskiego.

Granice podstrefy P<sub>6</sub> III wyznaczają:

Od Mostu Dębickiego wzdłuż Bulwaru Rodła do ulicy Kasztelańskiej, wzdłuż ul. Kasztelańskiej do Al. Marszałka F. Focha, wzdłuż Al. Marszałka F. Focha do Al. 3 Maja, wzdłuż Al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy) do wschodniej granicy Parku Jordana, wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ulicy W. Reymonta, wzdłuż ulicy W. Reymonta do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery parzyste) po stronie numerów parzystych, wzdłuż Al. Z. Krasińskiego (numery parzyste) do Mostu Dębickiego.

Granice podstrefy P<sub>6</sub> IV wyznaczają:

Od Al. A. Mickiewicza wzdłuż ulicy Czarnowiejskiej do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ulicy Królewskiej, wzdłuż ulicy Królewskiej (po stronie numerów parzystych) do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery parzyste) do ulicy Czarnowiejskiej.

Granice podstrefy P<sub>6</sub> V wyznaczają:

Od Al. J. Słowackiego wzdłuż ulicy Królewskiej (po stronie numerów nieparzystych) do ulicy Nowowiejskiej, wzdłuż ulicy Nowowiejskiej do ulicy Raclawickiej, wzdłuż ulicy Raclawickiej do ulicy Wrocławskiej, wzdłuż ulicy Wrocławskiej (z włączeniem tejże ulicy)

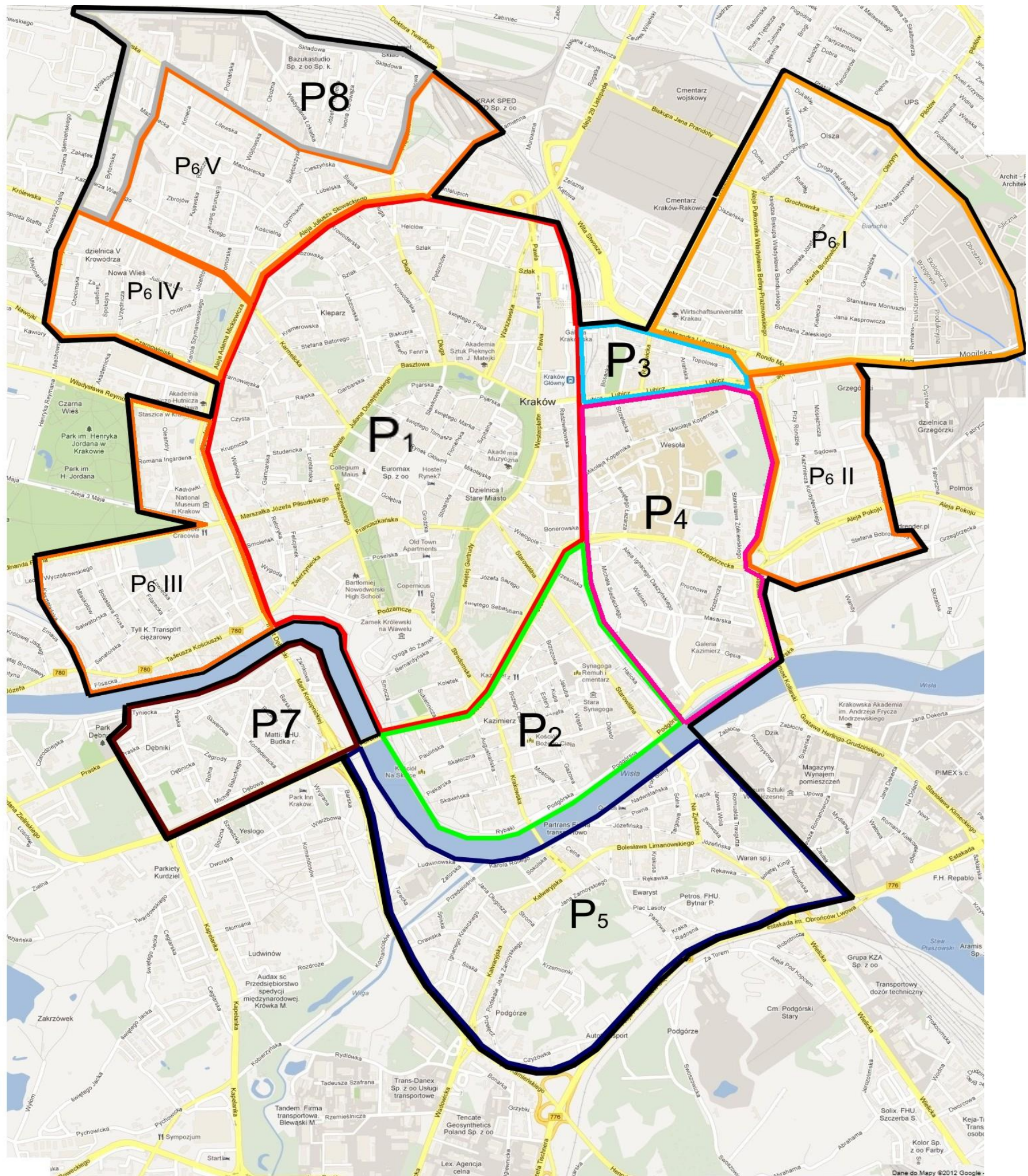
do ulicy Prądnickiej, wzdłuż ulicy Prądnickiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do linii kolejowej do ulicy Kamiennej, wzdłuż ulicy Kamiennej do Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ulicy Królewskiej.

Granice strefy P 7 wyznaczają:

Od Ronda Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Monte Cassino do ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Poleskiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice strefy P 8 wyznaczają:

Wzdłuż ul. Wrocławskiej do ul. Raclawickiej, wzdłuż ul. Raclawickiej do ul. Nowowiejskiej, wzdłuż ul. Nowowiejskiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do ul. Królewskiej, wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie numerów parzystych) do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ul. Wrocławskiej, wzdłuż ul. Wrocławskiej do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Prądnickiej, wzdłuż ul. Prądnickiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do ul. Wrocławskiej.



- Strefa P<sub>1</sub> – wydzielona konturem czerwonym (obejmuje ul. Dietla po stronie numerów parzystych, a także Aleje Z. Krasińskiego po stronie numerów nieparzystych, A. Mickiewicza po stronie numerów nieparzystych, J. Słowackiego po stronie numerów nieparzystych),
- Strefa P<sub>2</sub> – wydzielona konturem zielonym (obejmuje ul. Dietla po stronie numerów nieparzystych),
- Strefa P<sub>3</sub> – wydzielona konturem niebieskim,
- Strefa P<sub>4</sub> – wydzielona konturem różowym,
- Strefa P<sub>5</sub> – wydzielona konturem granatowym,
- Strefa P<sub>6</sub> wraz z poszczególnymi podstrefami – konturem pomarańczowym.
- Strefa P<sub>7</sub> – wydzielona konturem brązowym,
- Strefa P<sub>8</sub> – wydzielona konturem popielatym.