



RADA MIASTA KRAKOWA

Rezolucja Nr 42/LXI/12

Rada Miasta Krakowa
zebrana na sesji w dniu 21 listopada 2012 r.
uchwała niniejszą
REZOLUCJĘ
do Sejmu RP oraz Rządu RP
w sprawie nowelizacji Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
(Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.)
w zakresie zmiany postanowień art. 13b dotyczących zasad ustalania wysokości opłaty za parkowanie
pojazdów samochodowych na drogach publicznych
w strefie płatnego parkowania.

Rada Miasta Krakowa wnosi do Sejmu RP i Rządu RP o podjęcie prac nad nowelizacją Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.) w zakresie zmiany postanowień dotyczących zasad ustalania wysokości opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania poprzez uelastyczenie limitów maksymalnych stawek przyjętych w art. 13b ust. 4. pkt 1) oraz w art. 13b ust. 5 przedmiotowej Ustawy.

Rada Miasta Krakowa proponuje ponadto przyjęcie uregulowań ustawowych umożliwiających gminom, będącym organizatorami transportu publicznego w rozumieniu art. 7 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 nr 5 poz. 13 z późn. zm.), wprowadzenie zintegrowanego systemu opłat za parkowanie pojazdów z odpłatnością za przejazd środkami komunikacji publicznej. Rada Miasta Krakowa postuluje aby stawka takiej łącznej opłaty nie mogła przekraczać 150% ceny biletu, którego okres ważności pokrywa się z wykupionym czasem parkowania pojazdu.

Wprowadzenie powyższego rozwiązania stanowić będzie dodatkową zachętę do korzystania ze środków transportu zbiorowego. Przy zastosowaniu obecnych przepisów, maksymalna stawka godzinnej opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania jest znacznie niższa niż cena biletu o podobnym okresie ważności co utrudnia, jeżeli nie uniemożliwia gminom wprowadzenie wspólnej, zintegrowanej opłaty

Wiceprzewodniczący Rady

Józef PILCH