



**RADA
MIASTA KRAKOWA**

Rezolucja Nr 110/CVI/98

Rada Miasta Krakowa

zebrana na sesji w dniu 25 lutego 1998 r.

uchwala niniejszą

REZOLUCJĘ

Zobowiązuje się Zarząd Miasta Krakowa do prowadzenia prac przygotowawczych mających na celu realizację szybkiego tramwaju zgodnie z ustalonym przebiegiem linii północ-południe dla tego tramwaju w ogólnym planie zagospodarowania przestrzennego miasta tj. trasa: ul Opolska - Rondo Kamienna - Centrum Komunikacyjne - Rondo Mogiłskie - Rondo Grzegórzeckie - Trasa Kottarska - Dworzec PKP Kraków Płaszów - ul. Wielicka - ul. Nowosądecka - ul. Witosa.

Rada Miasta Krakowa nie akceptuje wybranego uchwałą Nr 1507/97 Zarządu Miasta Krakowa z dnia 22 grudnia 1997 r. tzw. pierwszego etapu odcinka trasy, niezgodnego z ogólnym planem zagospodarowania przestrzennego na odcinku: ul. Podgórska, Na Zjeździe, Limanowskiego, Wielicka (§ 2 uchwały jak wyżej).

Przyjęte uchwałą Zarządu Miasta prowizoryczne rozwiązanie, określone mianem pierwszego etapu, charakteryzuje się jednopoziomowym przejściem skrzyżowania ul. Nowosądeckiej i Wielickiej, a ponadto uprzywilejowanie szybkiego tramwaju na odcinku ul. Limanowskiego, Na Zjeździe, Podgórska może doprowadzić praktycznie do wyłączenia mostu Powstańców Śląskich dla ruchu kołowego. W konsekwencji może to prowadzić do zakorkowania ruchu kołowego w tych newralgicznych obszarach miasta.

Wydatkowanie kwoty 400 mln. zł za prowizoryczne rozwiązanie spowoduje, że nieprędko będzie można przystąpić do realizacji trasy zgodnej z planem przestrzennego zagospodarowania miasta, w istotny sposób rozszerzającej infrastrukturę komunikacyjną Krakowa.

Powyższe ustalenie nie zwalnia Zarządu Miasta od realizacji tramwaju na odcinku od. ul. Chmielnej (rejon KS Armatura) do wlotu w ul. Wielicką.

Wiceprzewodniczący Rady

Ryszard Jan ZIELIŃSKI