

Rada Miasta Krakowa
zebrana na sesji w dniu 11 lipca 1996 r.
uchwała niniejszą
REZOLUCJĘ
w sprawie przyspieszenia budowy odcinka Opatkowice-Bieżanów
południowego autostradowego (A-4) obejścia Krakowa
i kieruje ją do Premiera Rządu RP Pana Włodzimierza Cimoszewicza

Kraków - Mekka kultury, siedziba znakomitych uczelni, ośrodek zainteresowania inwestorów zagranicznych zaczyna zbliżać się do zapaści komunikacyjnej.

Kilkadziesiąt tysięcy jego mieszkańców, żyjących w obszarze usytuowanym pomiędzy ulicami Wielicką i Zakopiańską, wskutek niezrównoważonego rozwoju inwestycji lat ubiegłych przeżywa dramat komunikacyjny a główny ruch tranzytowy, który występuje na kierunku wschód-zachód przecina centrum miasta, powodując ogromne zagrożenia dla ludzi, środowiska naturalnego i bezcennych zabytków.

Kontynuację budowy autostrady popierają władze miasta. Możliwa korekta planu społeczno-gospodarczego Krakowa w zakresie dużych przedsięwzięć komunikacyjnych dotyczących najbardziej niedoinwestowanych w tym względzie części miasta - Podgórze jest uzależniona od podjęcia decyzji w sprawie kontynuacji budowy obejścia autostradowego.

Przedmiotową inwestycję popiera Wojewoda Krakowski.

Wybudowany dotychczas odcinek autostrady Balice-Opatkowice, nie umożliwia z oczywistych względów wypełnienia właściwej funkcji komunikacyjnej oraz efektywnego wykorzystania ogromnych nakładów poniesionych na jego realizację, gdyż nie jest w należyтым stopniu obciążony ruchem. W tej sytuacji, zwracamy się do Pana Premiera z apelem i prośbą o skuteczną pomoc i spowodowanie szybkiego podjęcia decyzji umożliwiających: - przeznaczenie środków na dokończenie w 1996 r. wykupu gruntów, - wprowadzenie zadania do budżetu centralnego i podjęcia w 1997 r. kontynuacji budowy, celem osiągnięcia efektu użytkowego w 2000 r.,- uznanie odcinka Balice-Bieżanów autostrady A-4 jako odcinka niepłatnego.

Przewodniczący Rady

Stanisław HANDZLIK