

S - 1 LINIE TRAMWAJOWE

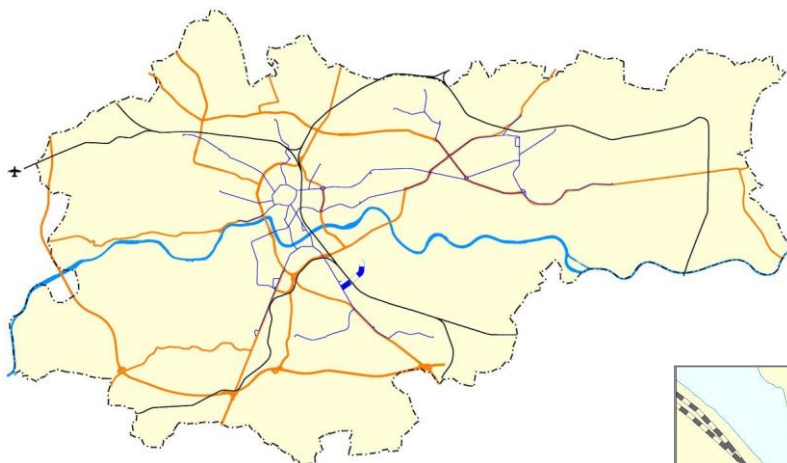
S-1.2

Budowa linii tramwajowej KST, etap II B (ul. Lipska - ul. Wielicka)

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska - ul. Wielicka o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, estakada tramwajowo-pieszorowerowa nad układem torowym stacji Kraków Płaszów o długości ok. 0,6 km. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

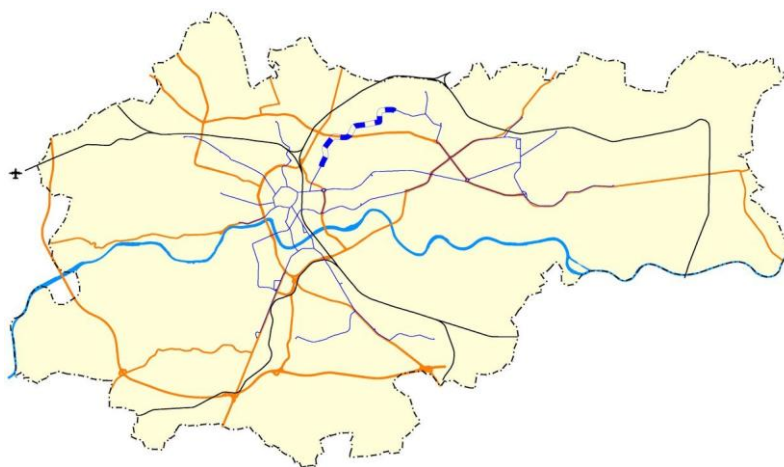


S-1.3

Budowa linii tramwajowej KST Rakowice - Mistrzejowice

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa linii tramwajowej łączącej pętlę Rakowice z pętlą Mistrzejowice o długości ok. 4,5 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań. Budowa estakady tramwajowej nad rzeką Białuchą, linią kolejową i ul. Czerwonego Prądnika o długości ok. 0,5 km. Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

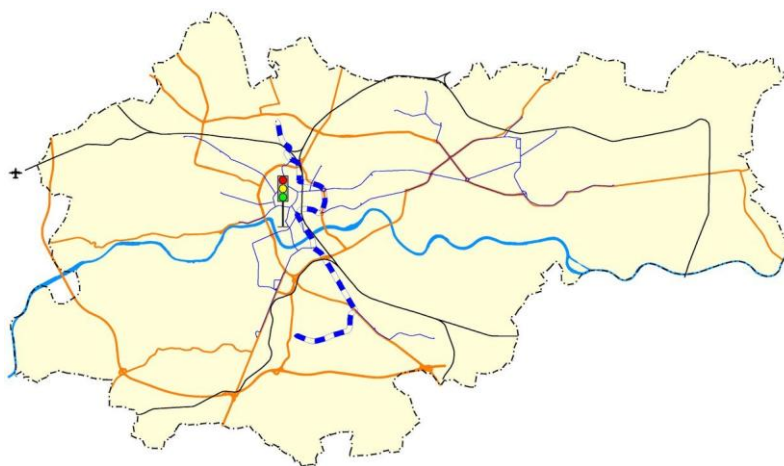


S-1.4

Sterowanie ruchem dla KST

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa systemu obszarowego sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju (linia N-S, etap I wraz z przedłużeniem do os. Krowodrza Górka) oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań. Instalacja lub modernizacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych na węzłach drogowych i przejściach dla pieszych w obrębie centrum - ok. 80 skrzyżowań i przejść, w tym ok. 30 na linii priorytetu ruchu szybkiego tramwaju. Instalacja systemu sterowania ruchem w tunelu drogowym pod dworcem PKP i instalacja tablic zmiennej treści. Wyposażenie Ośrodka Kontroli Ruchu i Nadzoru Tramwajowego.



S - 2

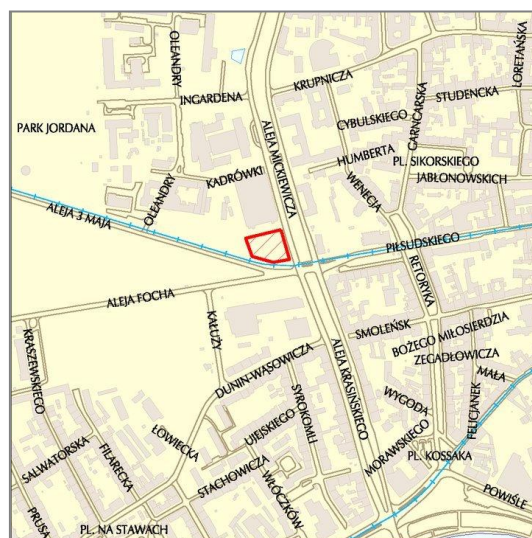
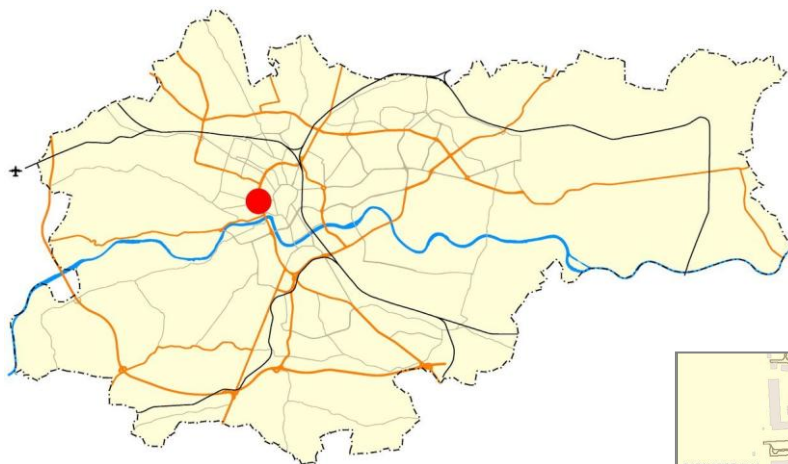
PARKINGI PODZIEMNE

S-2.2

Budowa parkingu podziemnego al. Focha

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa dwukondygnacyjnego podziemnego parkingu dla samochodów osobowych na ok. 760 miejsc postojowych pod terenem skrzyżowania al. Focha z al. 3-go Maja. Przeprowadzenie konsultacji społecznych - badania społeczne zachowań komunikacyjnych w kontekście budowy parkingów podziemnych w Krakowie.

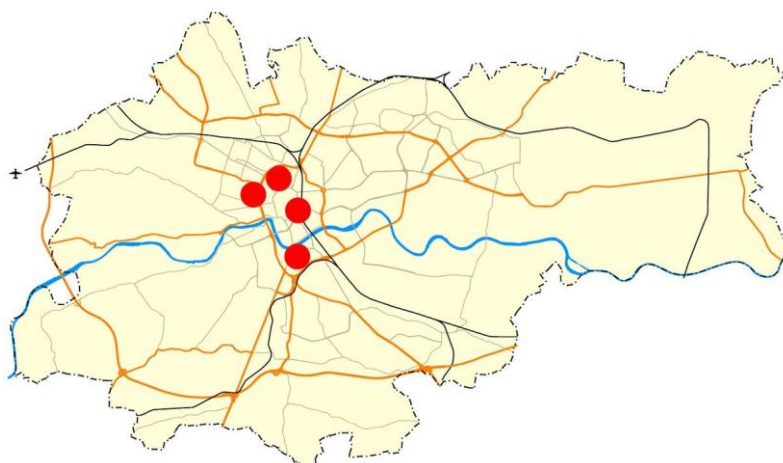


S-2.3

Budowa parkingów wielokondygnacyjnych

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa parkingów wielokondygnacyjnych na ok. 1 770 miejsc postojowych przy al. Mickiewicza, przy skrzyżowaniu ul. Dietla - Wielopole („Olimpijka”), przy skrzyżowaniu ul. Zamoyskiego - ul. Warneńczyka („Korona”), pod Placem Biskupim („Plac Biskupi”).



S - 3 NOWY RATUSZ

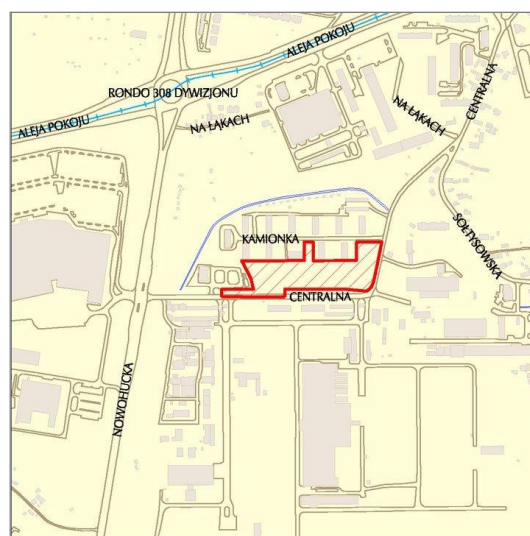
S-3.1 Budowa Centrum Obsługi Inwestora

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa Centrum Obsługi Inwestora przy ul. Centralnej o powierzchni użytkowej ok. 18 000 m² obejmująca budynek wielokondygnacyjny, w tym:

- poziom „-2” i „-3” - garaże podziemne,
- poziom „-1” - lokalizacja archiwów i magazynów,
- poziom „0” - część wspólna dla obsługi mieszkańców i inwestorów, zaplecze techniczne z centrum monitoringu,
- poziom „+1” - zespół sal konferencyjnych z zapleczem,
- poziomy wyższe - siedziby biur i wydziałów z ograniczonym, kontrolowanym dostępem osób z zewnątrz.

Przebudowa ul. Centralnej. Zagospodarowanie terenu. Budowa miejsc parkingowych.



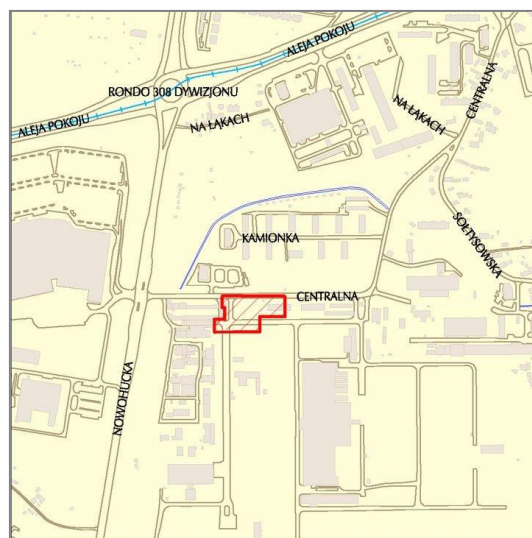
S-3.2

Budowa Ratusza Miejskiego ul. Centralna

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa „Ratusza Miejskiego” obejmującego trzy nowe budynki o powierzchni użytkowej ok. 10 750 m² zlokalizowane przy ul. Centralnej 53, w tym: dwa budynki sześciokondygnacyjne dla jednostek miejskich, w których mają się znaleźć m.in. punkt obsługi klienta, pokoje dla przyjmowania stron, sale konferencyjne i pomieszczenia archiwum głównego,

Po wybudowaniu powstanie jednolity obiekt składający się z czterech segmentów - dwóch trzykondygnacyjnych (istniejące) i dwóch sześciokondygnacyjnych (projektowane). Budowa parkingu na ok. 250 miejsc postojowych



S - 4

INWESTYCJE DROGOWE

S-4.1

Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa terminala autobusowego na 9 stanowisk dla autobusów i 4 stanowiska dla busów oraz parkingu dla samochodów osobowych. Budowa budynku obsługującego terminal. Przebudowa uzbrojenia terenu.



S - 5

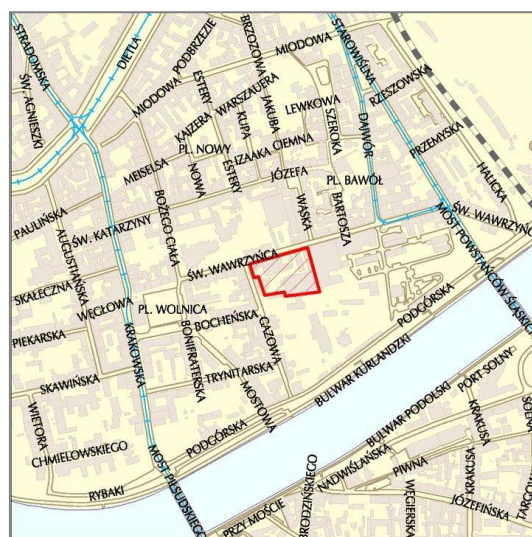
**INWESTYCJE KULTURY
i DZIEDZICTWA NARODOWEGO**

S-5.1-R

**Kwartal św. Wawrzyńca - budowa centrum kulturowego na
krakowskim Kazimierzu**

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Kompleksowa rewaloryzacja hal: D - na cele muzealne (ok. 2 000 m²), E - ekspozycja stała (ok. 560 m²), F - zajezdnia historycznych tramwajów (ok. 560 m²), J - kasa, sklepik muzealny (ok. 40 m²), B - pracownie muzealne, sale edukacyjne (ok. 450 m²), C - pracownie muzealne (ok. 170 m²). Przebudowa nawierzchni (ok. 3 700 m²) i infrastruktury podziemnej (zakładowej).

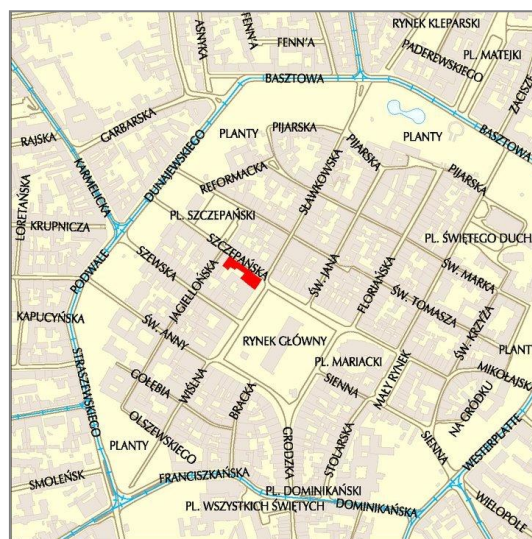


S-5.2

Modernizacja obiektu Pałac „Pod Krzysztofony” - głównej siedziby Muzeum Historycznego Miasta Krakowa

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Modernizacja konserwatorska i adaptacja Pałacu „Pod Krzysztofony” o pow. ok. 6 300 m², o kubaturze ok. 66 000 m³, w tym: budynek główny z dziedzińcem przy Rynku Głównym 35 / ul. Szczepańskiej 2, budynek przy ul. Jagiellońskiej 4 ze stacją transformatorową i garażem, budynek przy ul. Szczepańskiej 4 / ul. Jagiellońskiej 2 i nowa stacja transformatorowa.

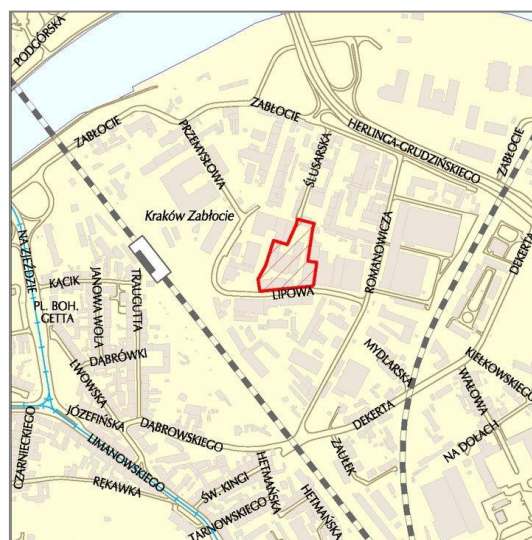


S-5.3-R

Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Adaptacja 6 istniejących budynków (o kubaturze ok. 21 000 m³), rozbiórka 3 budynków oraz budowa nowo projektowanego obiektu muzealnego wraz z zapleczem technicznym (o kubaturze ok. 37 000 m³), składających się na kompleks byłej Fabryki Naczyn Emaliowanych Oscara Schindlera w Krakowie przy ul. Lipowej 4, w celu utworzenia Muzeum Sztuki Współczesnej.



S - 6

POZYSKANIE PRAWA DO TERENU

S-6.1

Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych.