



RADA MIASTA KRAKOWA

Rezolucja Nr 20/XXXVI/08

Rada Miasta Krakowa  
zebrana na sesji w dniu 12 marca 2008 r.  
uchwala niniejszą  
REZOLUCJĘ  
w sprawie propozycji Unii Europejskiej  
„W kierunku nowej kultury mobilności w mieście”.

W związku z przedstawioną przez Komisję Europejską Zieloną Księgą: „W kierunku nowej kultury mobilności w mieście” Rada Miasta Krakowa przedkłada następujące stanowisko:

Zapisy Zielonej Księgi przedstawionej przez Komisję Europejską przyjmujemy z zainteresowaniem. Oczekujemy jednocześnie uwzględnienia sytuacji miast w Państwach dotkniętych niekorzystnymi skutkami sytuacji politycznej i gospodarczej, jaka wystąpiła po II wojnie światowej. Okoliczności te doprowadziły do istotnego zapóźnienia wielu miast w rozwoju infrastruktury. Słuszne (obiektywnie) postulaty wprowadzania ograniczeń w ruchu na obszarach miast w tym dążenia „w kierunku zielonych miast” nie mogą być skutecznie osiągnięte we wszystkich miastach Unii Europejskiej.

Dlatego postulujemy:

- 1/ Wprowadzenie realnych instrumentów i polityk, które umożliwią nadrobienie różnic w rozwoju infrastruktury na terenach dużych miast, w tym wsparcia dla budowy parkingów. Nakładanie obciążeń i ograniczeń dla ruchu samochodowego w miastach winno odbywać się z uwzględnieniem polityki spójności. Oznacza to, że takie same wymogi i ograniczenia pociągają za sobą na terenach polskich miast, w tym Krakowa, niewspółmiernie większe skutki finansowe i społeczne.
- 2/ Zaniechanie ograniczeń dla takich zapisów, które mogą ograniczać wolną konkurencję na rynku usług transportowych oraz tych, które gospodarczo uzależnione są od dostępności komunikacyjnej (w szczególności drobny handel).

- 3/ Wycofanie się z postulatów formułowania zaleceń tworzenia specjalnych stanowisk administracyjnych ds. rozwiązania problemów mobilności w miastach.
- 4/ Wyważenie zakładanych norm dotyczących ograniczenia emisji CO<sub>2</sub> a także tlenku azotu i cząstek stałych i wprowadzenie możliwego okresu przejściowego dla Polski.
- 5/ Rezygnacje z niewykonalnych i nierealnych wymogów technologicznych.

Wiceprzewodnicząca Rady

Marta PATENA