# MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU "CZYŻYNY - DĄBIE"
# RYSUNEK PLANU

**ZAŁĄCZNIK NR 1**
**DO UCHWAŁY NR XXXI/398/07**
**RADY MIASTA KRAKOWA**
**Z DNIA 19 grudnia 2007 r.**

Podkład mapowy został przygotowany z wykorzystaniem urzędowej kopii mapy zasadniczej.
Kopia pierwórnsu mapy dla obszaru planu jest przechowywana w Biurze Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa i posiada poświadczenie zgodności z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

## LEGENDA:

### ELEMENTY USTALEŃ PLANU :

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające

### PRZEZNACZENIE TERENÓW

- UN1 UN2 – Tereny Usług Nauki
- UN/US – Teren Usług Nauki i Sportu
- UN/UW – Teren Usług Nauki i Usług Kongresowo-Wystawienniczych
- UK – Teren Usług Kultury
- U1-U8 – Tereny Zabudowy Usługowej
- PT1/U -PT5/U – Tereny Produkcyjno – Technologiczne i Usługowe
- US – Teren Sportu i Rekreacji
- MWU1-MWU6 – Tereny Zabudowy Mieszkaniowej z Usługami
- MW1 -MW3 – Tereny Zabudowy Mieszkaniowej Wielorodzinnej
- MWN1 MWN2 – Tereny Zabudowy Mieszkaniowej Wielorodzinnej Niskiej Intensywności
- MZ1-MZ3 – Tereny Zabudowy Zamieszkania Zbiorowego
- KU1 KU2 – Tereny Urządzeń Komunikacji
- ZP1-ZP6 – Tereny Zieleni Urządzonej
- ZS – Tereny Zieleni i Sportu
- KS – Tereny Pasa Startowego
- E – Tereny Infrastruktury Technicznej – urządzeń elektroenergetycznych

### TERENY KOMUNIKACJI - Tereny dróg publicznych

- KD/GP+T – drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego z tramwajem
- KD/GP – drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego
- KD/Z+T – drogi klasy zbiorczej z tramwajem
- KD/Z – drogi klasy zbiorczej
- KD/L+T – drogi klasy lokalnej z tramwajem
- KD/L – drogi klasy lokalnej
- KD/D+T – drogi klasy dojazdowej z tramwajem
- KD/D – drogi klasy dojazdowej
- KD/Tp – tramwaj

### TERENY KOMUNIKACJI - Tereny dróg wewnętrznych

- KDW – drogi klasy dojazdowej

- przebieg głównych tras rowerowych
- główne trasy piesze
- kładka pieszo - rowerowa
- szpalery drzew
- zespoły zieleni historycznej

### LINIE REGULACYJNE I STREFY OCHRONNE

- nieprzekraczalna linia zabudowy
- nieprzekraczalna, szczególna linia zabudowy
- strefa zieleni izolującej
- Strefa Ochrony i Kształtowania Wartości Kulturowych
- granica Strefy Ochrony i Kształtowania Wartości Przyrodniczych i Krajobrazowych
- granica Strefy Ochrony i Kształtowania Widoku

### ELEMENTY WYNIKAJĄCE Z DOKUMENTÓW I DECYZJI WEDŁUG PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

- Rej – obiekt wpisany do rejestru zabytków
- Ew – obiekty ujęte w ewidencji zabytków
- obszar wpisany do rejestru zabytków - granica obszaru parku kulturowego "Lotnisko"
- obszar ujęty w ewidencji zabytków - relikty Fortu Pszorna, Pas Startowy
- stanowisko archeologiczne
- 110 kV – strefy techniczne istniejących linii przesyłowych wysokiego napięcia
- ujęcia wód podziemnych wraz z terenem ochrony bezpośredniej ujęć wód
- W – granica wewnętrznego terenu ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych
- Z – granica zewnętrznego terenu ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych
- granica Specjalnej Strefy Ekonomicznej

### ELEMENTY WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH DOTYCZĄCYCH WYKORZYSTANIA TERENU KS I ZP5 DO CELÓW O KTÓRYCH MOWA W PAR. 46 UST. 4 I PAR. 49 UST. 4

- linie zasięgu drogi startowej i płaszczyzn podejścia
- 240m n.p.m. – rzędne warstwic ograniczeń wysokości zabudowy

### ELEMENTY INFORMACYJNE

- orientacyjna granica obszaru zagrożonego niebezpieczeństwem powodzi (w przypadku awarii obwałowań lub przelania się wody przez koronę) – wodą stuletnią Q 1%
- orientacyjna granica obszaru zagrożonego niebezpieczeństwem powodzi (w przypadku awarii obwałowań lub przelania się wody przez koronę) – wodą tysiącletnią Q 0,1%
- granica terenu zamkniętego
- budynki o wartościach kulturowych
- orientacyjny obrys historycznych obiektów do ewentualnej rekonstrukcji
- punkt ekspozycji widokowej
- osie kompozycyjne i widokowe
- otwarcia widokowe
- panoramy widokowe
- przebieg historycznego Traktu Mogilskiego
- granica Parku Lotników Polskich
- elementy zakładanych rozwiązań komunikacyjnych
- podziemny odcinek trasy tramwaju
- A – rejony lokalizacji przystanków autobusowych
- T – rejony lokalizacji przystanków tramwajowych
- rejony i kierunki powiązań (przejść) pieszych
- rejon lądowiska dla śmigłowców

0 25 50 75 100 m
skala 1:2000

**URZĄD MIASTA KRAKOWA**
**BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO**
**GRUDZIEŃ 2007**