

UCHWAŁA NR XXVI/173/91

Rady Miasta Krakowa

z dnia 21 czerwca 1991 r.

w sprawie ustalenia miejsc na drogach,
w których pobiera się opłaty za parkowanie pojazdów,
wysokości tych opłat, sposobów ich pobierania oraz przeznaczenia.

Na podstawie art. 13 ust. 2 a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. Nr 14 poz. 60, z 1988 r. Nr 19 poz. 132, z 1989 r. Nr 35 poz. 192, z 1990 r. Nr 34 poz. 198/ oraz art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /Dz. U. Nr 16 poz. 95 i Nr 34 poz. 199, Dz. U. Nr 43 poz. 253 i Nr 89 poz. 518 oraz z 1991 r. Nr 4 poz. 18/ - Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

1. W ramach strefy ruchu ograniczonego /strefa B/ wprowadza się wewnętrzną strefę ograniczonego postoju w godzinach 10.00 - 18.00
2. Dopuszcza się postój pojazdów samochodowych w obszarze strefy B w godzinach 10.00 - 18.00 mających prawo wjazdu do tej strefy, po wniesieniu opłaty poprzez wykupienie abonamentu lub karty postojowej wraz z identyfikatorem B.
3. Wysokość opłat wynosi:
 - 1/ 60.000 zł / rok dla mieszkańca strefy C, A i S będącego właścicielem pojazdu samochodowego,
 - 2/ 20.000 zł / dzień dla mieszkańców hoteli zlokalizowanych w strefie 0, A, B,
 - 3/ 700.000 zł / miesiąc za pojazd firm i instytucji mających swoje siedziby w strefach 0, A, B,
 - 4/ 30.000 zł / dzień w indywidualnych uzasadnionych przypadkach.
4. Z opłat w strefie określonej w ust. 1 zwalnia się:
 - 1/ osoby korzystające z pojazdów na czas wykonywania czynności związanych z:
 - opieką i pomocą medyczną,
 - konwojowaniem pieniędzy do banku,
 - obsługą techniczną infrastruktury,
 - utrzymaniem porządku i bezpieczeństwa,
 - 2/ indywidualne przypadki losowe po uzyskaniu zgody Prezydenta Miasta Krakowa,
 - 3/ właścicieli pojazdów jednośladowych i dorożek konnych oraz pojazdów z napędem elektrycznym.

§ 2.

1. Ustala się płatną strefę ograniczonego postoju zwaną dalej - strefą C - określoną w załączniku graficznym do niniejszej uchwały, która obowiązuje w godzinach 8.00 - 18.00 w dni powszednie.

2. W strefie określonej w ust. 1 wprowadza się opłaty wnoszone poprzez wykupywanie kart postojowych lub abonamentów.
3. Wysokość opłaty za kartę postojową uzależniona jest od czasu postoju w strefie i wynosi:
 - 1/ 1000 zł przy postoju do pół godziny,
 - 2/ 2000 zł przy postoju do jednej godziny,
 - 3/ 4000 zł przy rozpoczętej drugiej godzinie postoju.
4. Wysokość opłaty abonamentowej wynosi:
 - 1/ 120.000 zł za abonament tygodniowy,
 - 2/ 400.000 zł za abonament miesięczny,
 - 3/ 30.000 zł za abonament roczny dla mieszkańców strefy wraz z identyfikatorem C.
5. Prawo nabycia abonamentu posiadają:
 - 1/ mieszkańcy strefy będący właścicielami pojazdów samochodowych, upoważniającego do postoju w rejonie odpowiadającym miejscu zamieszkania,
 - 2/ instytucje lub firmy zlokalizowane w obszarze strefy C oraz stref 0, A, B, dla pojazdów służbowych lub wykorzystywanych w celach służbowych,
 - 3/ właściele i pracownicy zakładów usługowych prowadzących działalność w obszarze strefy.
6. Z opłat w strefie określonych w ust. 3 i 4 zwalnia się:
 - 1/ osoby korzystające z pojazdów na czas wykonywania czynności związanych z:
 - zaopatrzeniem,
 - obsługą techniczną infrastruktury,
 - opieką i pomocą medyczną,
 - konwojowaniem pieniędzy do banku,
 - utrzymaniem porządku i bezpieczeństwa,
 - 2/ właścicieli pojazdów jednośladowych.
7. W przypadku postoju w strefie określonej w ust. 1, nie odpowiadającego warunkom określonym w ust. 2, 3 i 4, pobierana będzie opłata jednorazowa w wysokości 30.000 zł.

§ 3.

Wpływy z opłat przeznacza się na działania związane z poprawą funkcjonowania układu komunikacyjnego na obszarze Krakowa i gromadzi się na koncie budżetu gminy.

§ 4.

Prezydent Miasta Krakowa ustali szczegółowe zasady funkcjonowania i obsługi stref wymienionych w § 1 i 2.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 października 1991 r.

Przewodniczący Rady
Kazimierz BARCZYK