

UCHWAŁA NR V/55/07

Rady Miasta Krakowa

z dnia 31 stycznia 2007 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Cmentarz – Prądnik Czerwony, część od strony północnej przy ul. Powstańców”.

Na podstawie art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. Nr 80 poz. 717, zm.: z 2004 r. Nr 6 poz. 41, Nr 141 poz. 1492, z 2005 r. Nr 113 poz. 954, Nr 130 poz. 1087, z 2006 r. Nr 45 poz. 319/ Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Cmentarz – Prądnik Czerwony, część od strony północnej przy ul. Powstańców”, zwany dalej „planem”, stwierdzając, że jest on zgodny z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa.
2. Uchwała dotyczy obszaru położonego po północnej stronie istniejącego Cmentarza Prądnik Czerwony, zgodnie z granicami określonymi w uchwale NR LXXXVII/886/05 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 września 2005 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Cmentarz – Prądnik Czerwony, część od strony północnej przy ul. Powstańców”.

§ 2.

1. Uchwała obejmuje **ustalenia planu** zawarte w treści uchwały oraz w części graficznej planu.
2. Integralnymi częściami uchwały są:
 - 1/ **część graficzna planu** obejmująca:
 - a/ **Rysunek Planu** w skali 1:1000, stanowiący załącznik **Nr 1** do uchwały, ustalający przeznaczenie i warunki zagospodarowania terenów;
 - b/ **Rysunek Rozwiązań Infrastruktury Technicznej** w skali 1:1000, stanowiący załącznik **Nr 2** do uchwały, określający zasady uzbrojenia terenu, w tym przebiegi tras infrastruktury technicznej oraz lokalizację związanych z nimi urządzeń technicznych, które należy traktować jako wskazanie rozwiązań i zasad obsługi – do szczegółowego ustalenia na etapie przygotowania inwestycji i wydawania decyzji administracyjnych.
 - 2/ **Rozstrzygnięcie** (nie będące ustaleniami planu) o **sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej**, które należą do zadań własnych gminy, oraz zasadach ich finansowania, stanowiące załącznik **Nr 3**.

ROZDZIAŁ I

Przepisy ogólne

§ 3.

1. Ustalenia planu stanowiące treść uchwały, obejmują:
 - 1/ przepisy ogólne zawarte w Rozdziale I;
 - 2/ ustalenia obowiązujące na całym obszarze planu zawarte w Rozdziale II;
 - 3/ ustalenia dotyczące przeznaczenia terenów i zasad ich zagospodarowania, zawarte w Rozdziale III;
 - 4/ przepisy końcowe zawarte w Rozdziale IV.
2. Ustalenia planu stanowiące treść uchwały, odnoszą się odpowiednio do ustaleń wyrażonych w części graficznej planu i obowiązują łącznie, w zakresie określonym uchwałą.
3. Ustalenia planu należy rozpatrywać i stosować z uwzględnieniem przepisów odrębnych.

§ 4.

Podstawowym celem planu jest zapewnienie warunków prawnych i przestrzennych dla rozszerzenia istniejącego Cmentarza Prądnik Czerwony, poprzez:

- 1/ wprowadzenie regulacji umożliwiających realizację grzebalnych funkcji w rozszerzonej części cmentarza;
- 2/ ustalenie rozwiązań obsługi komunikacyjnej i infrastruktury technicznej;
- 3/ zapewnienie rezerwy dla przełożenia przebiegu ul. Powstańców, w celu zapewnienia bezkolizyjnych powiązań funkcjonalno-przestrzennych istniejącej i rozbudowywanej części cmentarza.

§ 5.

1. Ilekroć w uchwale jest mowa o:
 - 1/ **planie** – należy przez to rozumieć miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Cmentarz – Prądnik Czerwony, część od strony północnej przy ul. Powstańców”;
 - 2/ **ustawie** – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. Nr 80 poz. 717, zm.: z 2004 r. Nr 6 poz. 41, Nr 141 poz. 1492, z 2005 r. Nr 113 poz. 954, Nr 130 poz. 1087, z 2006 r. Nr 45 poz. 319/;
 - 3/ **studium** – należy przez to rozumieć Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa;
 - 4/ **ustaleniach planu** – należy przez to rozumieć przepisy zawarte w treści uchwały oraz w części graficznej planu;

- 5/ **terenie** – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w planie, ograniczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi, oznaczony symbolem przypisanym wyłącznie do terenu, na obszarze którego obowiązują te same ustalenia, jeśli z treści uchwały nie wynika inaczej;
- 6/ **przeznaczeniu podstawowym** – należy przez to rozumieć rodzaj przeznaczenia określony w Rozdziale III, który został ustalony jako jedyny lub przeważający na wyznaczonym terenie, na rzecz którego należy rozstrzygać wszelkie ewentualne konflikty przestrzenne, przy zachowaniu zgodności z ustaleniami planu i przepisami odrębnymi;
- 7/ **przeznaczeniu dopuszczalnym** – należy przez to rozumieć rodzaj przeznaczenia określony w Rozdziale III inny niż podstawowy, który dopuszczony został w danym terenie jako uzupełnienie lub wzbogacenie przeznaczenia podstawowego na warunkach określonych w ustaleniach planu;
- 8/ **zieleni urządzonej** – należy przez to rozumieć urządzone i utrzymywane zespoły drzew, krzewów oraz zieleni niskiej (trawniki i kwietniki), w tym zieleni w pasach drogowych, z uwzględnieniem obiektów małej architektury i oświetlenia;
- 9/ **dojazdach niewydzielonych** – należy przez to rozumieć niewydzielone liniami rozgraniczającymi na Rysunku Planu istniejące i możliwe do realizacji dojazdy wewnętrzne w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej obiektów lokalizowanych w obrębie terenów wyznaczonych planem;
- 10/ **kolumbarium** - należy przez to rozumieć budowlę naziemną z niszami przeznaczonymi na urny z prochami zmarłych, o wysokości nie większej niż 2,5 m;
- 11/ **ogrodzeniu pełnym** - należy przez to rozumieć mur pełny lub takie ogrodzenie, w którym powierzchnia prześwitów widocznych z kierunku prostopadłego do linii ogrodzenia, wynosi mniej niż 20% powierzchni elewacji ogrodzenia – w każdym z jego segmentów, z wyjątkiem bram i furt;
- 12/ **okresie świątecznym** - należy przez to rozumieć okres od 23 października do 8 listopada;
- 13/ **powierzchni akumulacji** - należy przez to rozumieć nieogrodzoną powierzchnię terenu, przylegającego do chodnika oraz do ogrodzenia cmentarza na odcinku, w którym znajduje się wejście na cmentarz, służącą bezpieczeństwu ruchu pieszego w miejscach jego kumulacji;
- 14/ **obiekt tymczasowy** – należy przez to rozumieć obiekty nie związane trwale z gruntem, służące wyłącznie obsłudze okolicznościowego handlu świątecznego w okresie, o którym mowa w pkt 12;
- 15/ **wielkogabarytowych urządzeniach reklamowych** – należy przez to rozumieć elementy reklamowe - wolnostojące lub umieszczone na obiekcie budowlanym:
 - a/ płaszczyznowe - o powierzchni ekspozycji większej niż 6,0 m²,
 - b/ trójwymiarowe - o wymiarach, z których co najmniej jeden przekracza 2,0 m,
 - c/ o wysokości najwyższej krawędzi elementu przekraczającej 2,5 m od poziomu przyległego terenu,
 - d/ słupy i maszty reklamowe o wysokości przekraczającej 13,0 m od poziomu przyległego terenu.

2. Ilekroć w uchwale zostają przywołane nazwy ulic należy przez to rozumieć nazwy nadane ulicom wg stanu na dzień uchwalenia planu.
3. Pozostałe określenia użyte w uchwale należy rozumieć zgodnie z ich definicjami umieszczonymi w przepisach odrębnych.

§ 6.

1. Elementy ustaleń planu zawarte w części graficznej planu:
 - 1/ **granica obszaru objętego planem;**
 - 2/ **linie rozgraniczające** – wyznaczające granice terenów o różnym przeznaczeniu podstawowym i dopuszczalnym oraz różnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, stanowiące jednocześnie nieprzekraczalne linie zabudowy od strony terenów wyznaczonych dróg, jeśli linii zabudowy nie wyznaczono odrębnie na Rysunku Planu;
 - 3/ tereny o różnym przeznaczeniu podstawowym i dopuszczalnym oznaczone następującymi symbolami:
 - a/ **ZC 1 i ZC 2** – Tereny Cmentarza,
 - b/ **KU 1, KU 2 i KU 3** – Tereny Obsługi Komunikacji,
 - c/ **KD/Z i KD/L** – Tereny Komunikacji Drogowej;
 - 4/ **nieprzekraczalne linie zabudowy** (z zastrzeżeniem pkt 2).
2. Elementy informacyjne zawarte w części graficznej planu - nie stanowiące ustaleń planu:
 - 1/ **elementy zakładanych rozwiązań komunikacyjnych** – osie projektowanych dróg, krawędzie jezdni i skrzyżowania;
 - 2/ **proponowane rejony lokalizacji przystanków autobusowych i parkingu.**
 - 3/ **wskazany przebieg szpalerów zieleni wysokiej w terenach ZC 1 i ZC 2;**
 - 4/ **przebieg ścieżki rowerowej;**
 - 5/ **proponowane miejsca wejść na cmentarz w terenach ZC 1 i ZC 2;**
 - 6/ **proponowany podział organizacji terenu cmentarza w terenie ZC 1.**

ROZDZIAŁ II

Ustalenia obowiązujące na całym obszarze planu

§ 7.

1. Istniejące obiekty budowlane i tereny mogą być użytkowane w sposób dotychczasowy, do czasu zagospodarowania terenów zgodnie z planem, o ile przepisy odrębne nie stanowią inaczej.
2. W obszarze planu obowiązuje zorganizowany sposób zaopatrzenia w wodę, odprowadzania ścieków sanitarnych i wód deszczowych oraz zaopatrzenia w gaz i energię elektryczną; wymagana jest jego realizacja – wyprzedzająco lub równocześnie z realizacją innych inwestycji określonych w planie.

§ 8.

W celu prawidłowego kształtowania ładu przestrzennego w granicach obszaru objętego planem ustala się:

- 1/ zakaz lokalizacji obiektów tymczasowych w terenie ZC 1, ZC 2, KU 1 i KU 3;
- 2/ zakaz lokalizacji obiektów tymczasowych w terenie KD/Z, KD/L i KU2, za wyjątkiem okresu świątecznego, w którym dopuszcza się lokalizację tymczasowych obiektów usług handlowych związanych z funkcją cmentarza;
- 3/ zakaz lokalizacji jakichkolwiek urządzeń reklamowych, za wyjątkiem terenu KU 1;
- 4/ obowiązek urządzenia szpaleru zieleni wysokiej izolującej obszar cmentarza od linii kolejowej i ulicy KD/Z w granicach terenu KD/Z oraz w granicach terenów ZC 1 i ZC 2 po wewnętrznej stronie ogrodzenia cmentarza wzdłuż terenu KD/Z;
- 5/ gabaryty budynków, rodzaje dachów (za wyjątkiem obiektów tymczasowych) zostały określone w rozdziale III – wyłącznie w terenach, w których przewiduje się możliwość zabudowy;
- 6/ nie określa się kątów połączy dachowych z uwagi na ograniczone funkcje i gabaryty budynków w terenach, w których przewiduje się możliwość zabudowy.

§ 9.

1. Ustala się następujące zasady obsługi komunikacyjnej obszaru przez docelowy układ drogowy przedstawiony na Rysunku Planu:
 - 1/ obejmujący:
 - a/ drogę zbiorczą: KD/Z (ul. Powstańców w nowym przebiegu),
 - b/ drogę lokalną: KD/L (ul. Reduta, fragmentarycznie położoną w obszarze planu);
 - 2/ przewiduje się uzupełnienie istniejącego układu komunikacyjnego nowymi odcinkami dróg i dojazdów, w tym nowy przebieg ul. Powstańców; drogi i dojazdy powinny mieć zapewnione wymagane parametry przestrzenne i dostępność - zgodne z przepisami odrębnymi.
2. Etapowanie rozbudowy układu drogowego winno uwzględniać efektywność udostępniania terenów dla planowanego zagospodarowania i umożliwiać rozbudowę sieci infrastruktury z uwzględnieniem zapisu § 7 ust. 2.
3. Niewyznaczone w planie liniami rozgraniczającymi drogi wewnętrzne i dojazdy należy wytyczać w odrębnym trybie; zakres przestrzenny projektu winien obejmować tereny znajdujące się w sąsiedztwie, ze wskazaniem dostępu do drogi publicznej, zgodnego z ustaleniami planu i przepisami odrębnymi oraz z uwzględnieniem możliwości prowadzenia lokalnych sieci uzbrojenia technicznego.
4. Zmiany układu drogowego w trakcie jego przebudowy nie mogą wyłączać ciągłości funkcjonowania drogi zbiorczej ani dojazdów do nieruchomości.

5. Projekty przebudowy i budowy układu drogowego winny uwzględniać potrzeby w zakresie budowy układu ścieżek rowerowych z wykorzystaniem układu komunikacyjnego i towarzyszącej zieleni. W procedurach dotyczących przygotowania inwestycji i remontów, które mogłyby mieć wpływ na układ komunikacji rowerowej, jednostki Urzędu Miasta Krakowa są zobowiązane poddać ich rozwiązania ocenie - zgodnie z przepisami wewnętrznymi, obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków.
6. Projekty przebudowy i budowy układu drogowego powinny uwzględniać towarzyszącą zielenią, w tym wysoką zielenią izolacyjną od strony ogrodzenia cmentarza oraz możliwość budowy urządzeń ograniczających wpływ zanieczyszczeń komunikacyjnych na tereny sąsiednie.
7. Ustala się następujące **zasady obsługi** obszaru planu **przez docelowy układ komunikacji zbiorowej**:
 - 1/ do obsługi obszaru przeznacza się trasy i przystanki autobusowe linii stałych i okazjonalnych; przystanki przejazdowe i końcowe mogą być lokalizowane w terenach KD/Z, KD/L i KU 3;
 - 2/ dla dróg przeznaczonych do komunikacji autobusowej wymagane jest zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych (geometrii jezdni i chodników oraz nośności nawierzchni).
8. Ustala się następujące **zasady lokalizacji i obsługi parkingowej** obszaru:
 - 1/ miejsca parkingowe do obsługi obszaru, do stałego i okolicznościowego użytkowania, mogą być lokalizowane na terenach KD/Z, KU 1 i KU 2;
 - 2/ dla docelowego stanu funkcjonowania Terenów Cmentarza (ZC1, ZC2) wymagane jest urządzenie w obszarze planu przynajmniej 300 stałych miejsc postojowych;
 - 3/ dopuszcza się sukcesywną realizację miejsc postojowych – wyprzedzająco lub równocześnie - odpowiednio do realizacji inwestycji określonych w planie.

§ 10.

1. W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania obszaru, w tym spełnienia wymogów sanitarnych, ustala się zasady obsługi obszaru objętego planem w zakresie infrastruktury technicznej, w dostosowaniu do potrzeb poszczególnych rodzajów przeznaczenia.
2. Jako generalne zasady obowiązujące w całym obszarze opracowania ustala się:
 - 1/ utrzymanie istniejących ciągów, urządzeń i obiektów uzbrojenia, zapewniając możliwość ich rozbudowy i wymiany;
 - 2/ zasadę prowadzenia nowych ciągów uzbrojenia oraz lokalizowania obiektów i urządzeń w obrębie linii rozgraniczających istniejących dróg, dojeżdżających pieszych i pieszo – jezdnych; z uzasadnionych powodów technicznych i ekonomicznych dopuszcza się inne przebiegi tras infrastruktury technicznej pod warunkiem, że nie będą one naruszać pozostałych ustaleń planu;

- 3/ w granicach planu dopuszcza się lokalizowanie, niewyznaczonych na rysunku planu, podziemnych urządzeń i sieci infrastruktury technicznej w celu obsługi obszaru planu oraz dla realizacji niezbędnych inwestycji pod warunkiem, że ich lokalizacja nie pozostaje w sprzeczności z pozostałymi ustaleniami planu;
 - 4/ wzdłuż istniejących, utrzymywanych, budowanych, rozbudowywanych i przebudowywanych sieci (przebiegów) infrastruktury technicznej obowiązują ograniczenia w zakresie zabudowy i zagospodarowania terenów bezpośrednio przyległych, określone w przepisach odrębnych, normach i zasadach ustalonych przez zarządców sieci.
3. Ustala się następujące zasady budowy, rozbudowy i remontu systemu **zaopatrzenia w wodę** na terenie objętym planem:
- 1/ obszar objęty planem znajduje się w zasięgu wodociągu komunalnego miasta Krakowa, w strefie zaopatrzenia w wodę, pracującej w oparciu o hydrofornię „Na Barciach”;
 - 2/ utrzymuje się dotychczasowy przebieg sieci wodociągowej ϕ 200 – 250 mm wzdłuż ul. Powstańców oraz ϕ 150 mm w północno-zachodniej części obszaru planu;
 - 3/ zaopatrzenie w wodę nastąpi poprzez punkty czerpalne otwarte z sieci wodociągowej w ul. Powstańców;
 - 4/ dopuszcza się zasilenie planowanych obiektów w oparciu o istniejące przyłącze wodociągowe, po sprawdzeniu jego przepustowości wraz z jego ewentualną przebudową;
 - 5/ w obszarze planu (w jego skrajnej, zachodniej części) przewiduje się lokalizację magistrali wodociągowej ϕ 600 mm oraz rurociągu przelewowo – spustowego ϕ 400 mm – związanych z planowaną realizacją zbiorników wodociągowych „Górka Narodowa” przy ul. Węgrzeckiej (położonych poza obszarem planu);
 - 6/ wzdłuż istniejącej i projektowanej sieci wodociągowej w obszarze planu, ze względów eksploatacyjnych i realizacyjnych należy uwzględnić szerokość strefy ochronnej wolnej od zabudowy:
 - a/ dla magistrali wodociągowej ϕ 600 mm – pas terenu wolny od zabudowy, w tym od powierzchni grzebalnych oraz kolumbariów, po 8,0 m, licząc od zewnętrznej krawędzi rurociągu po każdej z jego stron, a od elementów małej architektury i zadrzewienia – o szerokości 3,0 m,
 - b/ dla rurociągu przelewowo-spustowego ϕ 400 mm – pas terenu wolny od zabudowy, w tym od powierzchni grzebalnych oraz kolumbariów, o szerokości po 5,0 m od zewnętrznej krawędzi rurociągu, a od elementów małej architektury i zadrzewienia – o szerokości 2,0 m,
 - c/ dla rurociągów ϕ 150 mm - ϕ 250 mm – pas terenu wolny od zabudowy, w tym od powierzchni grzebalnych oraz kolumbariów, o szerokości po 3,0 m od zewnętrznej krawędzi rurociągu, a od elementów małej architektury i zadrzewienia – o szerokości 1,0 m.

4. Ustala się następujące zasady budowy, rozbudowy i remontu systemu **odprowadzania ścieków sanitarnych** z terenów objętych planem:
 - 1/ w obszarze planu obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej – układ centralny;
 - 2/ utrzymuje się istniejące przewody kanalizacji sanitarnej ϕ 250 mm w ul. Węgrzeckiej oraz ϕ 200 mm w zachodniej części obszaru;
 - 3/ dopuszcza się rozbudowę, przebudowę i remont funkcjonującego systemu kanalizacji sanitarnej;
 - 4/ wzdłuż istniejącej i projektowanej sieci kanalizacyjnej w obszarze planu, ze względów eksploatacyjnych i realizacyjnych dla rurociągów ϕ 200 – 250 mm należy uwzględnić szerokość strefy ochronnej wolnej od zabudowy, w tym od powierzchni grzebalnych oraz kolumbariów, wynoszącej minimum 5,0 m od zewnętrznych krawędzi kanałów oraz pozostawić ochronny pas terenu niezagospodarowanego – bez elementów małej architektury i zadrzewienia – o szerokości minimum 1,0 m licząc od zewnętrznych krawędzi przewodów po każdej z jego stron.
5. Ustala się następujące zasady budowy, rozbudowy i remontu systemu **odprowadzenia wód opadowych** z terenów objętych planem:
 - 1/ odwodnienie terenów następuje poprzez:
 - a/ sieć kanalizacji deszczowej do funkcjonującego obecnie odwodnienia w istniejącej części cmentarza z zastosowaniem zbiornika retencyjnego,
 - b/ odwodnienie liniowe,
 - c/ odprowadzenie wód opadowych poprzez podłączenie do istniejącego przewodu kanalizacji deszczowej o przekroju 600 x 900 mm znajdującego się w ul. Reduta;
 - 2/ dla pozostałych terenów dopuszcza się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i wprowadzanie ich do odbiorników lub do gruntu, przy uwzględnieniu przepisów odrębnych, pod warunkiem nienaruszania stosunków wodnych terenu lub uzyskania w tym zakresie wymaganych przepisami odrębnymi rozstrzygnięć administracyjnych;
 - 3/ dopuszcza się odwodnienie powierzchniowe poboczami wzdłuż alejek cmentarza;
 - 4/ obowiązek oczyszczania wód opadowych i roztopowych, odprowadzanych z powierzchni szczelnych parkingów i dróg, stosownie do wymogów przepisów odrębnych.
6. Ustala się następujące zasady budowy, rozbudowy i remontu **systemu gazowniczego**:
 - 1/ utrzymuje się dotychczasowy przebieg:
 - a/ magistrali gazociągu ϕ 350 mm średniego ciśnienia, zasilającej wschodnią i północną część miasta Krakowa i przyległe tereny,
 - b/ gazociągu ϕ 40 mm średniego ciśnienia, wzdłuż ul. Powstańców;
 - 2/ dopuszcza się remont sieci gazowej z możliwością systematycznego zastępowania wyeksploatowanych rurociągów, rurociągami z tworzyw sztucznych;
 - 3/ możliwość rozbudowy sieci rozdzielczej średniego ciśnienia;

- 4/ dla istniejących i projektowanych gazociągów średniego ciśnienia przy ustaleniu lokalizacji obiektów i dróg w odniesieniu do tych sieci gazowych musi być ona zgodna z przepisami odrębnymi.
7. Ustala się następujące zasady budowy, rozbudowy i remontu **systemów ciepłowniczych**:
- 1/ utrzymuje się dotychczasowy sposób ogrzewania istniejących obiektów i przygotowania ciepłej wody użytkowej w oparciu o indywidualne źródła ciepła;
 - 2/ ze względu na ochronę powietrza atmosferycznego, w przypadku przebudowy, rozbudowy istniejących obiektów oraz budowy nowych, do celów grzewczych i innych (w tym klimatyzacyjnych) należy wykorzystywać paliwa czyste ekologicznie (paliwo gazowe, lekki olej opałowy) oraz energię elektryczną.
8. Ustala się następujące zasady budowy, rozbudowy i remontu **systemu elektroenergetycznego**:
- 1/ źródłem zasilania w energię elektryczną w obszarze objętym planem jest stacja GPZ Górka poprzez stacje transformatorowe SN/nn (położona poza obszarem planu);
 - 2/ utrzymany zostanie dotychczasowy przebieg linii elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia:
 - a/ napowietrzna linia elektroenergetyczna średniego napięcia 15 kV, zlokalizowana w północnej części obszaru objętego planem,
 - b/ kablowa linia elektroenergetyczna średniego napięcia 15 kV, zlokalizowana po północnej stronie ul. Powstańców,
 - c/ napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego napięcia 0,4 kV, zlokalizowane w zachodniej części terenu,
 - d/ kablowe linie elektroenergetyczne niskiego napięcia 0,4 kV, zlokalizowane wzdłuż ul. Powstańców;
 - 3/ planowaną przebudowę napowietrznej linii elektroenergetycznej średniego napięcia w południowo – wschodniej części planu należy wykonać jako kablową, wskazywaną lokalizację określono w części graficznej planu;
 - 4/ planowaną budowę, rozbudowę i modernizację sieci elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia należy wykonać jako kablową doziemną w obrębie pasa drogowego istniejących i projektowanych dróg. Z uzasadnionych przyczyn technicznych i ekonomicznych dopuszcza się inny przebieg sieci, tak aby nie naruszać pozostałych ustaleń planu;
 - 5/ przy ustalaniu lokalizacji obiektów i dróg należy zachować strefy ograniczonego użytkowania, które wynoszą:
 - a/ dla linii napowietrznej średniego napięcia – 16 m, licząc po 8,0 m od osi linii,
 - b/ dla linii napowietrznej niskiego napięcia – 2,0 m, licząc od skrajnego przewodu linii,
 - c/ dla linii kablowej średniego i niskiego napięcia – 1,0 m, licząc od skrajnego przewodu linii;Dopuszczenie mniejszych odległości lokalizacji obiektów budowlanych (w przypadku ich projektowania) wymagać będzie wykonania pomiarów sprawdzających natężenia pola elektromagnetycznego, z zachowaniem przepisów odrębnych.

9. Ustala się następujące zasady budowy, rozbudowy i remontu **systemów telekomunikacyjnych**:

- 1) zaspokojenie potrzeb w zakresie telekomunikacji nastąpi w oparciu o istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną;
- 2) w terenie objętym projektem planu dopuszcza się remont istniejącej sieci teletechnicznej, a w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy zaleca się jako sieć kablową doziemną w obrębie pasa drogowego istniejących i projektowanych dróg.

10. Ustala się następujące zasady **gospodarki odpadami**:

- 1/ należy przewidzieć miejsca na pojemniki służące do czasowego gromadzenia odpadów stałych z uwzględnieniem segregacji w miejscu ich powstawania z jednoczesnym wyodrębnieniem odpadów niebezpiecznych, zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 2/ gromadzenie i wywóz odpadów w pojemnikach szczelnych, opróżnianych na zasadach obowiązujących w Gminie Miejskiej Kraków.

ROZDZIAŁ III

Przeznaczenie terenów i zasady ich zagospodarowania

§ 11.

1. Wyznacza się **TEREN CMENTARZA** oznaczony na rysunku planu symbolem **ZC 1**.
2. Podstawowym przeznaczeniem terenu **ZC 1** jest cmentarz komunalny, stanowiący rozszerzenie istniejącego cmentarza komunalnego Prądnik Czerwony, obejmujący:
 - 1/ powierzchnie grzebalne – zgodnie z przepisami odrębnymi – oraz kolumbaria;
 - 2/ elementy organizacji przestrzeni cmentarza i komunikacji wewnętrznej w postaci alei głównych i bocznych oraz placów;
 - 3/ zieleń urządzoną, wysoką i niską;
 - 4/ obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.
3. Jako przeznaczenie dopuszczalne ustala się możliwość lokalizacji obiektów małej architektury związanych z podstawowym przeznaczeniem terenu.
4. Ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu **ZC 1**:
 - 1/ docelowo należy uwzględnić co najmniej dwa wejścia na teren **ZC 1**;
 - 2/ szerokość alei głównych winna wynosić nie mniej niż 7 m (wraz z zielenią urządzoną), a alei bocznych nie mniej niż 2,5 m;

- 3/ należy przewidzieć powierzchnię akumulacji dla pieszych przy wejściach na teren **ZC 1**, od strony ulicy KD/Z, poprzez cofnięcie linii ogrodzenia cmentarza, na odcinku min. 12 m, o odległość min. 6 m;
- 4/ należy przewidzieć powierzchnię akumulacji dla pieszych w pobliżu wejścia na teren **ZC 1** od strony obecnego przebiegu ul. Powstańców, w pobliżu przejścia dla pieszych tak, aby elementy ogrodzenia cmentarza nie ograniczały widoczności w rejonie wejścia i przejścia pieszego przez obecną ul. Powstańców (zapis traci ważność w momencie likwidacji ruchu kołowego w obecnym przebiegu ul. Powstańców);
- 5/ w miejscach akumulacji, o których mowa w ust. 4 pkt. 3 i 4 zabrania się zajmowania powierzchni pod jakiegokolwiek inne funkcje stałe i okazjonalne;
- 6/ należy wprowadzić szpaler zieleni wysokiej izolującej od linii kolejowej i ulicy KD/Z, po wewnętrznej stronie ogrodzenia cmentarza, wzdłuż terenu KD/Z;
- 7/ należy utrzymać wskaźnik powierzchni terenu biologicznie czynnej o wysokości **20%**;
- 8/ ogrodzenie cmentarza na odcinkach istniejących i projektowanych parkingów należy realizować jako pełne;
- 9/ obowiązuje zakaz lokalizacji jakichkolwiek urządzeń reklamowych;
- 10/ w przygotowaniu inwestycji i realizacji zagospodarowania terenu należy uwzględnić uwarunkowania wynikające z odrębnej dokumentacji oraz przepisów odrębnych.

§ 12.

1. Wyznacza się **TEREN CMENTARZA** oznaczony na rysunku planu symbolem **ZC 2**.
2. Podstawowym przeznaczeniem terenu **ZC 2** jest cmentarz komunalny, stanowiący rozszerzenie istniejącego cmentarza komunalnego Prądnik Czerwony, obejmujący:
 - 1/ powierzchnie grzebalne – zgodnie z przepisami odrębnymi – oraz kolumbaria;
 - 2/ elementy organizacji przestrzeni cmentarza i komunikacji wewnętrznej w postaci alei głównych i bocznych oraz placów;
 - 3/ zieleń urządzoną, wysoką i niską;
 - 4/ obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.
3. Jako przeznaczenie dopuszczalne ustala się:
 - 1/ obiekty kubaturowe, związane z obsługą techniczną i gospodarczą cmentarza, z wyjątkiem obiektów związanych ze spopieleniem zwłok;
 - 2/ obiekty kubaturowe o funkcji sakralnej i recepcyjno-administracyjnej związanej z funkcją cmentarza;
 - 3/ nie wyznaczone na rysunku planu dojścia i dojazdy do obiektów, o których mowa w pkt 1 i pkt 2;
 - 4/ obiekty małej architektury związane z podstawowym przeznaczeniem terenu.

4. Ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu **ZC 2**:

- 1/ obiekty kubaturowe, o których mowa w ust. 3 pkt 1 i 2 wraz z koniecznymi dojazdami mogą zajmować maksymalnie 20% powierzchni terenu **ZC 2**;
- 2/ obiekty kubaturowe, o których mowa w ust. 3 pkt 1 i 2 należy lokalizować w granicach wyznaczonej na rysunku planu w terenie **ZC 2** nieprzekraczalnej linii zabudowy;
- 3/ maksymalna wysokość obiektów kubaturowych, o których mowa w ust. 3 pkt 1 i 2 może wynosić 8 m; dopuszcza się realizację dominanty związanej z obiektem sakralnym (realizowanej na obiekcie lub wolnostojącej) o wysokości nieprzekraczającej 13 m, liczonej od powierzchni terenu;
- 4/ obsługa komunikacyjna obiektów, o których mowa w ust 3 pkt 1 i 2 od strony ulicy KD/Z;
- 5/ należy uwzględnić co najmniej dwa wejścia na teren **ZC 2**, w tym jedno wejście główne;
- 6/ należy przewidzieć powierzchnię akumulacji dla pieszych przy wejściu głównym na teren **ZC 2**, poprzez cofnięcie linii ogrodzenia cmentarza na odcinku min. 20 m o odległość min. 10 m;
- 7/ należy przewidzieć powierzchnię akumulacji dla pieszych przy pozostałych wejściach na teren **ZC 2**, poprzez cofnięcie linii ogrodzenia cmentarza na odcinku min. 12 m o odległość min. 6 m;
- 8/ w miejscach akumulacji, o których mowa w ust. 4 pkt 6 i 7 zabrania się zajmowania powierzchni pod jakiegokolwiek inne funkcje stałe i okazjonalne;
- 9/ należy wprowadzić szpaler zieleni wysokiej izolującej od linii kolejowej i ulicy KD/Z, po wewnętrznej stronie ogrodzenia cmentarza, wzdłuż terenu KD/Z;
- 10/ przy realizacji alei, szerokość alei głównych winna wynosić nie mniej niż 7 m (wraz z zielenią urządzoną), a alei bocznych nie mniej niż 2.5 m;
- 11/ wskazuje się w terenie **ZC 2** kontynuację przebiegu alei głównej z terenu ZC 1, w powiązaniu funkcjonalnym z parkingiem projektowanym w zachodniej części obszaru planu;
- 12/ w przebiegu alei głównej należy w miarę możliwości utrzymać istniejące szpalery zieleni wysokiej;
- 13/ należy utrzymać wskaźnik powierzchni terenu biologicznie czynnej – **20 %**;
- 14/ ogrodzenie cmentarza na odcinkach istniejących i projektowanych parkingów należy realizować jako pełne;
- 15/ w przygotowaniu inwestycji i realizacji zagospodarowania terenu należy uwzględnić uwarunkowania wynikające z odrębnej dokumentacji oraz przepisów odrębnych.

§ 13.

1. Wyznacza się **TERENY KOMUNIKACJI DROGOWEJ** oraz określa się dla nich następujące elementy układu drogowego:
 - 1/ droga zbiorcza **KD/Z**;
 - 2/ droga lokalna **KD/L**.
2. Dla dróg, wymienionych w ust. 1, ustala się rezerwy terenu, wyznaczone na rysunku planu.
3. Wzdłuż drogi zbiorczej **KD/Z**, na odcinku przylegającym do terenu KU 1 wymagana szerokość chodnika 10 m.
4. Urządzeniami o przeznaczeniu podstawowym w obrębie linii rozgraniczających dróg, wymienionych w ust. 1 są:
 - 1/ elementy dróg i urządzenia obsługi uczestników ruchu: jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, pasy i zatoki postojowe, parkingi, pasy zieleni, przejścia piesze i przejazdy rowerowe, zatoki przystankowe, zadaszenia przystankowe;
 - 2/ urządzenia techniczne dróg: odwodnienie i oświetlenie dróg, bariery i wygrozdenia, znaki drogowe, urządzenia sterowania ruchem, obiekty i urządzenia służące bezpieczeństwu i ograniczaniu uciążliwości komunikacyjnej.
5. Jako przeznaczenie dopuszczalne ustala się możliwość lokalizacji:
 - 1/ ciągów, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej, nie związanych funkcjonalnie z drogami;
 - 2/ obiektów związanych z obsługą pasażerów, w ramach zagospodarowania przystanków;
 - 3/ obiektów małej architektury;
 - 4/ w okresie świątecznym tymczasowych obiektów usług handlowych związanych z funkcją cmentarza – zgodnie z przepisami odrębnymi – za wyjątkiem części terenu **KD/Z**, przylegającej do terenu KU 1.
6. Dla tras rowerowych, wskazanych na Rysunku Planu, wymagane jest rezerwowanie odrębnej jezdni lub wydzielenie części chodnika.

§14.

1. Wyznacza się **TERENY OBSŁUGI KOMUNIKACJI – KU 1**.
2. Podstawowym przeznaczeniem terenu KU 1 są wydzielone parkingi dla pojazdów osobowych.
3. Jako przeznaczenie dopuszczalne ustala się:
 - 1/ lokalizację ścieżki rowerowej wzdłuż zachodniej i północnej granicy obszaru **KU 1**;
 - 2/ lokalizację urządzeń i obiektów budowlanych służących obsłudze parkingu;
 - 3/ lokalizację stałych obiektów handlowych związanych z funkcją cmentarza;

- 4/ zieleń urządzoną;
 - 5/ lokalizację urządzeń reklamowych za wyjątkiem wielkogabarytowych urządzeń reklamowych.
4. W terenie **KU 1** obowiązuje zakaz lokalizacji obiektów i urządzeń służących obsłudze pojazdów samochodowych takich jak: stacje paliw, myjnie samochodowe, warsztaty samochodowe.
5. Ustala się następujące warunki dla urządzeń i obiektów, o których mowa w ust. 3:
- 1/ budynki należy lokalizować w obszarze ograniczonym nieprzekraczalną linią zabudowy oznaczoną na rysunku planu;
 - 2/ wymaga się lokalizacji obiektów, o których mowa w ust. 3 pkt 3 – frontem do terenu KD/Z; obsługa klientów wyłącznie od strony terenu KD/Z;
 - 3/ wysokość budynków, o których mowa w ust. 3 pkt 2 i 3 nie może przekraczać 5 m, przy czym nie dopuszcza się aby wysokość obiektu była większa od jego długości;
 - 4/ obowiązują dachy dwu do czterospadowe;
 - 5/ zabudowa terenu **KU 1** winna być ujednolicona, do jej realizacji należy stosować wysokostandardowe materiały budowlane i wykończeniowe;
 - 6/ szyldy i reklamy związane z funkcją obiektów, o których mowa w ust. 3 pkt 2 i 3 winny mieć ujednolicony charakter, należy je umieszczać na tych obiektach, ich powierzchnia maksymalna nie może wynosić więcej niż 0,7 m² dla jednego obiektu, przy czym górna krawędź szyldów i reklam nie może przekraczać linii okapu.

§ 15.

1. Wyznacza się **TERENY OBSŁUGI KOMUNIKACJI – KU 2**.
2. Podstawowym przeznaczeniem terenu **KU 2** jest wydzielony parking dla pojazdów osobowych.
3. Jako przeznaczenie dopuszczalne ustala się:
- 1/ lokalizację urządzeń i obiektów budowlanych służących obsłudze parkingu;
 - 2/ w okresie świątecznym lokalizację tymczasowych obiektów usług handlowych związanych z funkcją cmentarza – zgodnie z przepisami odrębnymi;
 - 3/ zieleń urządzoną.
4. W terenie **KU 2** obowiązuje zakaz lokalizacji obiektów i urządzeń służących obsłudze pojazdów samochodowych takich jak: stacje paliw, myjnie samochodowe, warsztaty samochodowe.
5. Ustala się następujące warunki dla obiektów związanych z obsługą użytkowników parkingu:
- 1/ wysokość obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 3 pkt 1 nie może przekraczać 5 m, przy czym nie dopuszcza się aby wysokość obiektu była większa od jego długości;

- 2/ zabudowa realizowana w terenie **KU 2** winna być zharmonizowana z istniejącym przy ul. Powstańców Domem Przedpogrzebowym;
- 3/ do realizacji zabudowy oraz obiektów małej architektury należy stosować wysokostandardowe materiały budowlane i wykończeniowe;
- 4/ tablice informacyjne i szyldy związane z funkcją obiektów, o których mowa w ust. 3 pkt 1, winny mieć ujednolicony charakter, należy je umieszczać na tych obiektach, ich powierzchnia maksymalna nie może wynosić więcej niż 0,7 m² dla jednego obiektu, przy czym górna krawędź tablic i szyldów nie może przekraczać linii okapu.

§ 16.

1. Wyznacza się **TERENY OBSŁUGI KOMUNIKACJI – KU 3**.
2. Podstawowym przeznaczeniem terenu KU 3 jest lokalizacja węzła przystankowego komunikacji autobusowej.
3. Jako przeznaczenie dopuszczalne ustala się:
 - 1/ lokalizację urządzeń i obiektów budowlanych dla obsługi przystanków oraz zieleń urządzoną;
 - 2/ przeprowadzenie drogi zbiorczej KD/Z lub drogi publicznej niższej klasy.
4. W terenie **KU 3** obowiązuje zakaz lokalizacji obiektów i urządzeń służących obsłudze pojazdów samochodowych takich jak: stacje paliw, myjnie samochodowe, warsztaty samochodowe.
5. Ustala się następujące warunki dla obiektów związanych z obsługą węzła przystankowego komunikacji autobusowej:
 - 1/ obiekty, o których mowa w ust. 3, pkt 1 mogą zajmować łącznie 15 % powierzchni terenu **KU 3**;
 - 2/ wysokość obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 3 pkt 1 nie może przekraczać 5 m, przy czym nie dopuszcza się aby wysokość obiektu była większa od jego długości;
 - 3/ zabudowa realizowana w terenie **KU 3** winna być zharmonizowana z istniejącym przy ul. Powstańców Domem Przedpogrzebowym, do jej realizacji należy stosować wysokostandardowe materiały budowlane i wykończeniowe;
 - 4/ tablice informacyjne i szyldy związane z funkcją obiektów, o których mowa w ust. 3 pkt 1 winny mieć ujednolicony charakter, należy je umieszczać na tych obiektach, ich powierzchnia maksymalna nie może wynosić więcej niż 0,7 m² dla jednego obiektu, przy czym górna krawędź tablic i szyldów nie może przekraczać linii okapu.

Rozdział IV

Przepisy końcowe

§ 17.

Wysokość stawki procentowej służącej naliczaniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, w związku z uchwaleniem planu - dla wszystkich terenów znajdujących się w granicach planu – określa się na 0%.

§ 18.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 19.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodniczący Rady

Bogusław KOŚMIDER

**ROZSTRZYGNĘCIE O SPOSOBIE REALIZACJI
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
NALEŻĄCYCH DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA**

**W MIEJSCOWYM PLANIE
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU „CMENTARZ – PRĄDNIK CZERWONY,
CZĘŚĆ OD STRONY PÓŁNOCNEJ PRZY UL. POWSTAŃCÓW”**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej, obszaru „Cmentarz – Prądnik Czerwony, część od strony północnej przy ul. Powstańców” zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - tj. w uchwale w sprawie uchwalenia planu oraz w części graficznej planu (stanowiącej integralną część uchwały).

W zakresie należącym do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków zapisano w planie inwestycje infrastrukturalne:

1. Modernizacja, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmujące:

1/ Docelowy układ drogowy:

- a/ droga zbiorcza: KD/Z (ul. Powstańców w nowym przebiegu, z dojazdem do terenu KU 3);
- b/ droga lokalna: KD/L (ul. Reduta, fragmentarycznie położona w obszarze planu).

2/ Miejsca parkingowe – dla docelowego funkcjonowania cmentarza wymagane urządzenie w obszarze planu przynajmniej 300 stałych miejsc postojowych, które mogą być zlokalizowane na terenach KD/Z, KU 1 i KU 2.

Całość inwestycji komunikacyjnych obejmuje także urządzenia towarzyszące, w tym m.in. przystanki i inne urządzenia transportu zbiorowego oraz – w infrastrukturze drogowej: chodniki, zieleń, oświetlenie, sygnalizację i urządzenia sterowania ruchem oraz urządzenia ochrony terenów przyległych przed zanieczyszczeniami komunikacyjnymi.

2. Modernizacja, rozbudowa i budowa pozostałych systemów infrastruktury technicznej, obejmująca:

1/ Zaopatrzenie w wodę:

a/ Utrzymanie zasilania w wodę obszaru objętego planem, ze strefy pracującej w oparciu o hydrofornię „Na Barciach”, poprzez istniejącą wodociągową sieć rozbiornczą:

- ϕ 200 – 250 mm wzdłuż ul. Powstańców;
- ϕ 150 mm w północno-zachodniej części obszaru.

b/ Planowana magistrala wodociągowa ϕ 600 mm oraz rurociąg przelewowo – spustowy ϕ 400 mm – związane z planowaną realizacją zbiorników wodociągowych „Górka Narodowa” (położonych poza obszarem planu).

2/ Odprowadzenie ścieków i wód opadowych:

a/ W obszarze planu obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej – układ centralny miasta Krakowa.

b/ Odprowadzenie ścieków sanitarnych nastąpi w oparciu o istniejące przewody kanalizacji sanitarnej ϕ 250 mm w ul. Węgrzeckiej oraz ϕ 200 mm w zachodniej części obszaru.

c/ Odprowadzenie wód opadowych nastąpi poprzez:

- sieć kanalizacji deszczowej do funkcjonującego obecnie odwodnienia w istniejącej części cmentarza z zastosowaniem zbiornika retencyjnego,
- odwodnienie liniowe,
- odprowadzenie wód opadowych poprzez podłączenie do istniejącego przewodu kanalizacji deszczowej o przekroju 600 x 900 mm znajdującego się w ul. Reduta,
- w tym odwodnienie powierzchniowe poboczami wzdłuż alejek cmentarza.

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

1/ Wydatki bezpośrednie z budżetu miasta,

2/ Współfinansowanie środkami zewnętrznymi - poprzez budżet miasta - w ramach, m.in.:

a/ programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,

b/ dotacji i pożyczek z funduszy celowych,

c/ innych środków zewnętrznych,

d/ udział inwestorów prywatnych w finansowaniu zadań publicznych w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego - wg przepisów odrębnych.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych Gminy

Inwestycje komunikacyjne - bezpośrednio przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne: Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie i Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie.

Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych - bezpośrednio przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzi miejska jednostka organizacyjna Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie.

Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów) - bezpośrednio przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Inwestycje związane z rozbudową cmentarza - bezpośrednio przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzi miejska jednostka organizacyjna Zarząd Cmentarzy Komunalnych.

Przyjmuje się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A. (zgodnie z przyjętym programem „Woda dla wszystkich”).

W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” - z zakresu m.in.:

- a/ modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b/ rozwoju transportu publicznego,
- c/ rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A) wraz z programem „Woda dla wszystkich”,
- d/ polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów;
- e/ programu ochrony środowiska,
- f/ założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g/ organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h/ realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta - określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków - nie wymagają wprowadzania zmian do niniejszego Rozstrzygnięcia.