

UCHWAŁA NR CXII/1000/98

Rady Miasta Krakowa

z dnia 25 marca 1998 r.

w sprawie kierunków realizacji zadania o nazwie
„SZYBKI TRAMWAJ”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /tekst jednolity: Dz. U. z 1996 r. Nr 13 poz. 74, zm.: Dz. U. Nr 58, poz. 261, Nr 106, poz. 496 i Nr 132, poz. 622, z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 107, poz. 686, Nr 113, poz. 734, Nr 123, poz. 775/ Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się dla Zarządu Miasta Krakowa kierunek realizacji linii południe-północ szybkiego tramwaju zgodnie z ogólnym planem zagospodarowania przestrzennego miasta, tj. trasą: ul. Witosa - ul. Nowosądecka - ul. Wielicka - Dworzec PKP Płaszów - Trasa Kotlarska - Rondo Grzegórzeckie - Rondo Mogiłskie - ul. Lubomirskiego - tunel pod KCK - ul. Warszawska - Rondo Kamienna - ul. Krowoderskich Zuchów - ul. Opolska.

§ 2.

W pierwszej kolejności winien być wybudowany odcinek linii ul. Witosa - ul. Nowosądecka - ul. Wielicka, z włączeniem tego odcinka do istniejącego układu linii tramwajowej w ul. Wielickiej.

§ 3.

Skrzyżowanie ul. Wielickiej - ul. Nowosądeckiej - ul. Kamieńskiego powinno być wybudowane jako dwupoziomowe (prowadzenie ciągu ulicznego Wielicka - Kamieńskiego w wykopie, co pozwoli na przeprowadzenie tramwaju z ul. Nowosądeckiej w poziomie z istniejącym tramwajem w ul. Wielickiej).

§ 4.

1. W następnej kolejności do realizacji należy przyjąć przekroczenie torowiska PKP lub wykorzystanie istniejącego układu kolejowego i realizację przebiegu tej linii Trasą Kotlarską od Płaszowa do Ronda Grzegórzeckiego.
2. Zadanie wyszczególnione w ust. 1 powinno być realizowane łącznie z przebiegiem trasy drogowej i tzw. Mostu Kotlarskiego na Wiśle (zawierającego jezdnię oraz torowisko tramwajowe).

§ 5.

Realizacja kolejnego odcinka linii szybkiego tramwaju od Ronda Kotlarskiego do rejonu KCK powinna się wiązać z jego wprowadzeniem do tunelu pod dworcem PKP.

§ 6.

Realizacja pozostałych odcinków linii szybkiego tramwaju do ul. Opolskiej może przebiegać równoległe z realizacją południowych odcinków tramwaju, zależnie od dostępnych środków finansowych oraz warunków lokalnych.

§ 7.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta Krakowa do skorygowania podjętej uchwały Nr 1507/97 Zarządu Miasta Krakowa z dnia 22 grudnia 1997 r. w celu doprowadzenia do jej zgodności z niniejszą uchwałą.

§ 8.

Zakupy specjalnego taboru dla zadania „SZYBKI TRAMWAJ” należy dokonać dopiero dla wybudowanego odcinka linii z Trasą Kotlarską i Mostem Kotlarskim.

§ 9.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Krakowa.

§ 10.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Stanisław HANDZLIK