

4. ZAKRESY RZECZOWE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH

4 - 1 ZAKRESY RZECZOWE INWESTYCJE STRATEGICZNE

Objaśnienia:

AR - zadanie w realizacji

AR.M - zadania metropolitalne

AP - zadanie w przygotowaniu

Program AR

Inwestycje strategiczne w realizacji

AR.1 Krakowski Transport Miejski

AR.1.1 Krakowski Szybki Tramwaj

Lokalizacja: *Dzielnica I,II,XI,XII,XIII*
Lata realizacji: *2000 - 2008*
Jednostka koordynująca / realizująca: *PS/BI*
Finansowanie w 2006r.: *59 875 000 zł*

Numer zadania: **AR.1.1.1**

Nazwa zadania: **Linia tramwajowa Kurdwanów - Kamienna wraz z przebudową Ronda Grzegórzeckiego i al. Powstania Warszawskiego**

Finansowanie w 2006r.: **50 035 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Połączenie osiedla Kurdwanów z centrum Miasta poprzez Krakowskie Centrum Komunikacyjne, a następnie z pętlą przy ul. Kamiennej:

- odc. Kurdwanów - Wielicka - zadanie zrealizowane; obejmowało wykonanie linii tramwajowej z osiedla Kurdwanów do ul. Wielickiej, budowę pętli przy ul. Halszki, przedłużenie ul. Nowosądeckiej do ul. Wielickiej oraz wykonanie przebudowy skrzyżowania Wielicka - Nowosądecka - Kamińskiego;
- odc. ul. Wielicka - Most Powstańców Śląskich: odcinek trasy przebiega w istniejącym torowisku w ul. Wielickiej, Limanowskiego oraz Na Zjeździe - zadanie zrealizowane; obejmowało przebudowę torowiska przy skrzyżowaniu Dworcowa / Wielicka oraz przebudowę torowiska w ul. Na Zjeździe;
- odc. ul. Starowiślna - ul. Grzegórzecka: odcinek trasy przebiega w istniejącym torowisku - zadanie zrealizowane; obejmowało przebudowę torowiska w ul. Starowiślniej od ul. Wawrzyńca do ul. Miodowej, ul. Grzegórzecka została przebudowana w zakresie torowiska, jak i układu drogowego;
- Rondo Grzegórzeckie: zostanie przebudowany układ drogowy o pow. ok. 35,4 tys. m² wraz z układem torowym;
- odc. al. Powstania Warszawskiego: linia wykorzystywać będzie istniejące torowisko o długości około 600 mb, które zostanie poddane modernizacji - zjazd rampą w kierunku Ronda Mogińskiego. Przewidziana jest przebudowa układu drogowego o dł. ok. 520 mb pomiędzy Rondem Grzegórzeckim a Rondem Mogińskim;
- Rondo Mogińskie: zostanie przebudowane na dwupoziomowy węzeł z układem torowym w poziomie - 1. Torowiska z ulic Mogińskiej, al. Powstania Warszawskiego i Lubicz schodząc będą rampami w murach oporowych, układ drogowy pozostanie na poziomie terenu - wymaga to wykonania m.in. około 20 rozjazdów, torowiska o długości około 1880 mb pojedynczego toru, 2 wiaduktów, 5 przejść podziemnych dla pieszych i rowerzystów oraz wind i schodów ruchomych dla pieszych. W ramach przebudowy zostaną wykonane przełożenia sieci uzbrojenia: c.o., wod - kan, elektryczne i teletechniczne. Rondo zostanie połączone odcinkiem tunelowym o długości około 190 mb z istniejącym tunelem tramwajowym pod ul. Lubomirskiego;
- odc. Rondo Mogińskie - ul. Kamienna: za Rondem trasa szybkiego tramwaju zostanie poprowadzona istniejącym już tunelem (do wykonania infrastruktura torowo - sieciowa na odcinku około 720 mb, wykończenie wykonanego w zakresie konstrukcji przystanku podziemnego pod Dworcem Głównym) oraz nowo wybudowanym odcinkiem tunelowym o długości 525 mb. W rejonie Politechniki wykonany zostanie przystanek podziemny. Od wylotu tunelu tramwaj poprowadzony zostanie odcinkiem naziemnym o długości około 600 mb do pętli przy ul. Kamiennej, która zostanie przebudowana.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

Wybór wykonawcy na budowę z projektowaniem.

Odcinek Rondo Mogiłskie - Kamienna:

- kontynuacja przekładek sieci uzbrojenia podziemnego,
- przebudowa Ronda Mogiłskiego: rampy zjazdowe do poziomu „-1”, układ drogowy, ciągi piesze i rowerowe, schody ruchome,
- budowa tunelu przy Rondzie Mogiłskim (stan surowy),
- budowa torowiska w tunelu pod ul. Lubomirskiego,
- budowa tunelu pod ul. „Nową Pawią” (stan surowy) wraz z przystankiem podziemnym „Politechnika” i rampy zjazdowej,
- przebudowa pętli tramwajowej przy ul. Kamiennej wraz z korektą układu drogowego, budowa ciągów pieszych i peronów przystankowych,
- budowa podstacji trakcyjnych: „Politechnika” i „Dworzec Główny”,
- budowa zaplecza sekcji drogowej PKP,

Opracowanie dokumentacji dla przebudowy Ronda Grzegórzeckiego i al. Powstania Warszawskiego oraz złożenie wniosku o decyzję o pozwoleniu na budowę.

Prowadzenie arbitrażu międzynarodowego dotyczącego rozwiązania kontraktu z firmą Gúriş i roszczeń z tym związanych.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2006r.:

Wybudowane: zaplecze sekcji drogowej PKP; tunel tramwajowy w stanie surowym po zachodniej stronie Dworca PKP oraz na odcinku Rondo Mogiłskie - ul. Lubomirskiego; podstacje trakcyjne: „Politechnika” i „Dworzec Główny”.

Zaawansowana realizacja wszystkich elementów konstrukcyjnych w rejonie Ronda Mogiłskiego.

Złożony wniosek o decyzję o pozwoleniu na budowę dla przebudowy Ronda Grzegórzeckiego i al. Powstania Warszawskiego.

Uwaga: przyjęty plan wydatków może ulec zmianie - w wyniku rozstrzygnięcia przetargu, a także faktu, że inwestycja realizowana jest w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.

Numer zadania:	AR.1.1.2
-----------------------	-----------------

Nazwa zadania:

Sterowanie ruchem dla KST

Finansowanie w 2006r.:

9 840 000 zł

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa systemu obszarowego sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań. Instalacja lub modernizacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych na węzłach drogowych i przejściach dla pieszych w obrębie centrum - ok. 80 skrzyżowań i przejść w tym ok. 30 na linii priorytetu ruchu szybkiego tramwaju, wyposażenie Ośrodka Kontroli Ruchu i Nadzoru Ruchu Tramwajowego.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie Planu Zapewnienia Jakości i Planu Wdrożenia Zadania,
- opracowanie oprogramowania i architektury systemu sterowania ruchem i nadzoru ruchu tramwajowego,
- adaptacja pomieszczeń Centrali Sterowania Ruchem,
- urządzenia systemu sterowania ruchem i nadzoru ruchu tramwajowego – rozpoczęcie instalacji,
- nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2006r.:

Opracowane oprogramowanie i architektura systemu sterowania ruchem.

Przystosowane pomieszczenia Centrali Sterowania Ruchem do instalacji urządzeń.

AR.1.3 Układ komunikacyjny na terenie K C K

Lokalizacja: *Dzielnica I,II*
Lata realizacji: *2000 - 2006*
Jednostka koordynująca / realizująca: *PS/BI*
Finansowanie w 2006r.: *43 790 000 zł*

Numer zadania: AR.1.3.1

Nazwa zadania: **Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca kolejowego wraz z tunelowym połączeniem drogowym**

Finansowanie w 2006r.: **43 790 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa układu komunikacyjnego po zachodniej stronie dworca kolejowego. Powstanie ciąg drogowy wraz z linią tramwajową od węzła Lubicz - Basztowa do al. 29 Listopada. Przebudowie ulegną przyległe skrzyżowania w celu dostosowania ich parametrów do nowego układu drogowego. Całkowita powierzchnia nowo powstałego i zmodernizowanego układu drogowego wynosi ok. 45,0 tys. m².

Na zakres inwestycji składają się:

- przebudowa ul. Pawiej wraz z ul. Ogrodową oraz budowę przystanku autobusów MPK przy ul. Kurniki,
- przebudowa węzła komunikacyjnego Basztowa - Westerplatte - Lubicz - Pawia,
- budowa ul. „Nowa Pawia” (przedłużenie ul. Pawiej od ul. Ogrodowej do węzła z al. 29 Listopada) - o dł. ok. 960 mb,
- budowa ul. „Nowy Szlak” (przedłużenie ul. Szlak do projektowanej ul. „Nowa Pawia”) - o dł. ok. 70 mb,
- budowa nowego torowiska linii tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej na odcinku od ul. Basztowej do połączenia z torowiskiem Krakowskiego Szybkiego Tramwaju,
- budowa tunelu drogowego pod dworcem kolejowym (od ul. Wita Stwosza do ul. „Nowa Pawia”); 2 jezdnie po dwa pasy ruchu każda o długości ok. 400 mb, w tym odcinek tunelowy o długości ok. 180 mb wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- budowa chodników przy ul. Pawiej,
- budowa przystanku autobusów MPK przy ul. Kurniki,
- zakończenie budowy tunelu drogowego,
- budowa ulicy „Nowa Pawia” (przedłużenie ul. Pawiej od ul. Ogrodowej do węzła z al. 29 Listopada),
- budowa nowego torowiska tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej i „Nowej Pawiej” od ul. Basztowej do połączenia z torowiskiem Krakowskiego Szybkiego Tramwaju,
- budowa ul. „Nowy Szlak” - przedłużenie ul. Szlak do ul. „Nowa Pawia”,
- modernizacja ul. Warszawskiej.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2006r.:

Przebudowana ul. Pawia wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Wybudowany przystanek autobusów MPK przy ul. Kurniki.

Wybudowane: tunel drogowy, ulica „Nowa Pawia”, nowe torowisko tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej i „Nowej Pawiej” od ul. Basztowej do połączenia z torowiskiem Krakowskiego Szybkiego Tramwaju.

Wybudowana ul. „Nowy Szlak” i zmodernizowana ul. Warszawska.

Przekazana inwestycja do eksploatacji.

AR.2 Zintegrowany transport publiczny

Numer zadania: AR.2.1

Nazwa zadania: **Przebudowa ciągu tramwajowo - autobusowego w ulicach Monte Cassino - Kapelanka - Brozka**

Lokalizacja: *Dzielnica VIII*
Lata realizacji: *2004 - 2006*
Jednostka koordynująca / realizująca: *GO/ZDiK*
Finansowanie w 2006r.: *3 374 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Modernizacja torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej o łącznej długości ok. 3,0 km.
Przebudowa skrzyżowania dróg ul. Monte Cassino - Szwedzka.
Budowa wspólnych przystanków tramwajowo - autobusowych - 4 szt.
Modernizacja: 10 przystanków tramwajowych, oświetlenia ulicznego, sygnalizacji drogowej od Ronda Grunwaldzkiego do ul. Brozka.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r. :

- dokończenie realizacji zadania - poprawa nawierzchni części ulic przylegających do torowiska.

Efekt w 2006r.:

Zakończona realizacja i rozliczone zadanie.

Numer zadania: AR.2.2

Nazwa zadania: **Wydzielenie pasów komunikacji zbiorowej w ciągu al. Mickiewicza w Krakowie**

Lokalizacja: *Dzielnica I*
Lata realizacji: *2006*
Jednostka koordynująca / realizująca: *GO/ZDiK*
Finansowanie w 2006r.: *8 100 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Realizacja wybranych odcinków wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej, budowa zatok autobusowych wraz z przebudową chodników oraz uzbrojenia.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- przebudowa jezdni do szerokości 10,25 mb na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Kochanowskiego wraz z wymianą nawierzchni,
- przebudowa chodników na długości ok. 900 mb, przebudowa kanalizacji opadowej, sieci energetycznej i gazowej.

Efekt w 2006r.:

Zakończona realizacja i rozliczone zadanie.

AR.7 Skomunikowanie terenów rozwojowych

AR.7.1 Trasa Płaszowska

Numer zadania: AR.7.1.1

Nazwa zadania: **Budowa ul. Kuklińskiego (odc.ul. Nowohucka - ul. Lipska) wraz z estakadą w ciągu ulic Powstańców Wielkopolskich i Nowohuckiej**

Lokalizacja: *Dzielnica XIII*

Lata realizacji: *2006 - 2008*

Jednostka koordynująca / realizująca: *PS/ZDiK*

Finansowanie w 2006r.: *1 000 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowego odcinka drogi kategorii G 2x2+T stanowiącego połączenie ul. Klimeckiego z ul. Lipską o dł. ok. 1,1 km.

Budowa dwujezdniowej estakady w ciągu ul. Powstańców Wielkopolskich i ul. Nowohuckiej o dł. 0,7 km.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie i zatwierdzenie geodezyjnych planów podziału działek,
- dokończenie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego,
- złożenie wniosku o decyzję o pozwoleniu na budowę.

Efekt w 2006r.

Uzyskana decyzja ULICP.

Opracowana dokumentacja projektowa.

Zaawansowane pozyskanie prawa do terenu.

Numer zadania: AR.7.1.2

Nazwa zadania: **Rozbudowa ul. Surzyckiego i ul. Botewa oraz budowa przedłużenia ul. Botewa do Trasy Nowohuckiej**

Lokalizacja: *Dzielnica XIII*

Lata realizacji: *2006 - 2008*

Jednostka koordynująca / realizująca: *PS/ZDiK*

Finansowanie w 2006r.: *600 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa ciągu ulic kategorii G 2x2, stanowiących połączenie ulicy Lipskiej z Trasą Nowohucką o długości ok. 4,4 km.

Dobudowa drugiej jezdni ulic Surzyckiego i Botewa o dł. ok. 3 km, modernizacja jezdni istniejącej, przebudowa skrzyżowań i infrastruktury, dobudowa nowego odcinka o dł. ok. 1,4 km.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie i zatwierdzenie geodezyjnych planów podziału działek,
- dokończenie opracowania projektu wykonawczego,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę (dla wybranego etapu).

Efekt w 2006r.:

Uzyskana decyzja ULICP.

Opracowana dokumentacja projektowa.

Zaawansowane pozyskanie prawa do terenu.

Uzyskana decyzja o pozwoleniu na budowę (dla wybranego etapu).

AR.7.2 Układ komunikacyjny - Park Technologiczny - Pychowice

Numer zadania: AR.7.2.1

Nazwa zadania: **Budowa drogi łączącej ul. Bobrzyńskiego z Centrum Wystawienniczo - Kongresowym w III Kampusie UJ**

Lokalizacja: *Dzielnica VIII*

Lata realizacji: 2006

Jednostka koordynująca / realizująca: *PS/ZDiK*

Finansowanie w 2006r.: **500 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowego odcinka drogi łączącej ul. Bobrzyńskiego z Centrum Wystawienniczo - Kongresowym w III Kampusie UJ o dł. ok. 0,4 km.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- realizacja zadania w formule „pod klucz”: opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, rozpoczęcie budowy drogi.

Efekt w 2006r.

Opracowany projekt budowlany i wykonawczy.

Rozpoczęta budowa drogi.

AR.8 Poprawa układu komunikacyjnego

Numer zadania: AR.8.1

Nazwa zadania: **Przebudowa ul. Wielickiej na odc. od ul. Kamińskiego do węzła A-4 w Krakowie**

Lokalizacja: *Dzielnica XII*

Lata realizacji: 2005 - 2008

Jednostka koordynująca / realizująca: *GO/ZDiK*

Finansowanie w 2006r.: **5 330 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Wielickiej na odcinku od ul. Kamińskiego do węzła „Wielicka” A-4, o długości ok. 4,6 km.

Modernizacja chodników (w tym wybudowanie ciągów pieszo-rowerowych o szer. min. 3,5mb.) o długości ok. 3,0 km.

Modernizacja 12 przystanków tramwajowych, autobusowych, budowa ekranów akustycznych na dł. 1,2 km.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

Rozpoczęcie przebudowy II etapu nawierzchni jezdni od węzła A-4 do ul. Jerzmanowskiego - strona południowa o dł. 400 mb. oraz od ul. Morawiańskiego do ul. Sucharskiego o dł. 2,9 km, w tym:

- przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni,
- przebudowa konstrukcji nawierzchni chodników,
- budowa ciągu pieszo - rowerowego,
- przebudowa kanalizacji opadowej,
- korekta geometrii skrzyżowań,
- modernizacja urządzeń bezpieczeństwa i sterowania ruchem oraz koordynacja systemu,
- odnowa oznakowania poziomego i pionowego,
- budowa ekranów akustycznych.

Efekt w 2006r.:

Zaawansowana realizacja.

Numer zadania: AR.8.2

Nazwa zadania: **Rozbudowa skrzyżowania ulic: Conrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (Rondo Ofiar Katynia)**

Lokalizacja: *Dzielnica IV, VI*
Lata realizacji: *2006 - 2008*
Jednostka koordynująca / realizująca: *GO/ZDiK*
Finansowanie w 2006r.: *4 367 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa Ronda Ofiar Katynia stanowiącego ważny węzeł ulic III obwodnicy łączących ją z autostradą A4.

Budowa estakady w ciągu ulic Conrada - Radzikowskiego (W-Z) o długości ok. 0,9 km; budowa połączenia ciągu ulic Jasnogórskiej - Armii Krajowej (N-S) przejściem tunelowym pod rondem o łącznej długości (z rampami) ok. 0,6 km; zmiana geometrii ronda; przebudowa infrastruktury; wykonanie dróg serwisowych dla obsługi przyległego terenu.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- uzyskanie decyzji ULD,
- opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
- wyłonienie wykonawcy.

Efekt w 2006r.:

Uzyskana decyzja ULD.

Opracowana dokumentacja projektowa.

Pozyskane prawo do terenu.

Uzyskana decyzja o pozwoleniu na budowę.

Wyłoniony wykonawca.

Numer zadania: AR.8.3

Nazwa zadania: **Budowa nowego odcinka ul. Księcia Józefa - II etap**

Lokalizacja: *Dzielnica VI*
Lata realizacji: *2003 - 2008*
Jednostka koordynująca / realizująca: *GO/ZDiK*
Finansowanie w 2006r.: *2 007 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowego odcinka ul. Księcia Józefa kategorii Z 1x2, od ul. Szyszko - Bohusza do ul. Gajówka (obejście Przegorzał) o długości ok. 1,2 km.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
- wyłonienie wykonawcy
- rozpoczęcie realizacji w zakresie przekładki sieci gazowej i przebudowy magistrali wodociągowej.

Efekt w 2006r.:

Uzyskana decyzja o pozwoleniu na budowę.

Wyłoniony wykonawca.

Rozpoczęta budowa nowego odcinka ulicy.

Numer zadania: AR.8.4

Nazwa zadania: **Budowa przedłużenia ul. Meissnera
(etap I - odc. al. Jana Pawła II - al. Pokoju)**

Lokalizacja: *Dzielnica XIV*
Lata realizacji: *2006 - 2008*
Jednostka koordynująca / realizująca: *PS/ZDiK*
Finansowanie w 2006r.: *2 000 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa połączenia al. Jana Pawła II z al. Pokoju - kategorii Z 2x2 (w przedłużeniu ul. Meissnera) o długości ok. 0,9 km.

Przebudowa skrzyżowań projektowanej ulicy z al. Jana Pawła II i al. Pokoju, budowa dwóch nowych skrzyżowań w środkowej części ulicy w celu zapewnienia wystarczającej dostępności komunikacyjnej dla sąsiadujących obiektów, a w szczególności hali widowiskowo - sportowej.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- uzyskanie decyzji ULICP,
- opracowanie i zatwierdzenie geodezyjnych planów podziału działek,
- opracowanie dokumentacji projektowej.

Efekt w 2006r.:

Uzyskana decyzja ULICP.

Opracowana dokumentacja projektowa.

Rozpoczęte pozyskiwanie terenu.

AR.10 Gospodarka odpadami komunalnymi i ochrona środowiska

Numer zadania: AR.10.1

Nazwa zadania: **Kraków Gospodarka Odpadami etap I**

Lokalizacja: *Dzielnica I - XVIII*
Lata realizacji: *2001 - 2006*
Jednostka koordynująca / realizująca: *GO/GO*
Finansowanie w 2006r.: *9 279 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

1. Rozbudowa składowiska odpadów komunalnych Barycz.
2. Budowa kontenerowej kompostowni o wydajności 6 000 t/rok.
3. Rozbudowa systemu selektywnej zbiórki odpadów:
 - budowa zakładu segregacji odpadów komunalnych (sortowni) o wydajności 20 000 t/rok,
 - dostawa pojemników do selektywnej zbiórki odpadów,
 - dostawa samochodów do selektywnej zbiórki odpadów,
 - edukacja ekologiczna.
4. Wsparcie techniczne - Inżynier /Konsultant.
5. Studium wykonalności dla II etapu Programu gospodarki odpadami w Krakowie.
6. Wsparcie techniczne dla PIU - Jednostki Wdrażającej Projekt.
7. Nadzór nad realizacją zadań związanych z wdrażaniem projektu.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

1. Kontrakt I/A - Rozbudowa składowiska odpadów komunalnych Barycz:
 - rozliczenie końcowe Kontraktu zakończonego w 2005r.
2. Kontrakt IV/C - Realizacja budowy zakładu segregacji odpadów komunalnych o wydajności 20 000 t/rok:
 - zakończenie odbioru i przekazanie do eksploatacji,
 - rozliczenie końcowe.
3. Kontrakt 02 - Edukacja ekologiczna:
 - opracowanie Programu edukacji ekologicznej w zakresie gospodarki odpadami w Krakowie.

4. Kontrakt 01 - Wsparcie techniczne - Konsultant / Inżynier:
- nadzór nad realizacją zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Projektu.

Efekt w 2006r.:

Oddany do eksploatacji zakład segregacji odpadów komunalnych (Kontrakt IV/C).

Opracowany Program edukacji ekologicznej.

Rozliczona finansowo całość Projektu „Gospodarka odpadami w Krakowie - etap I”.

Numer zadania: AR.10.2

Nazwa zadania: **Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II - etap I**

Lokalizacja: *Dzielnica XIII*
Lata realizacji: *2002 - po 2008*
Jednostka koordynująca / realizująca: *GO/GO*
Finansowanie w 2006r.: *30 401 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa Oczyszczalni Ścieków Płaszów II.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

1. Kontrakt 01 - Modernizacja i rozbudowa istniejącej oczyszczalni Płaszów II:
Kontynuacja realizacji zadań w ramach kontraktu:
 - Zadanie 1 - Oczyszczalnia mechaniczna:
 - zakończenie budowy: stacji zlewnej nieczystości płynnych, stacji PIX-u, komory rozdzielczej przed osadnikami wstępnymi, kanałów ścieków do osadników wstępnych,
 - zakończenie wyposażenia oczyszczalni w urządzenia,
 - próby i rozruch.
 - Zadanie 2 - Oczyszczalnia biologiczna:
 - zakończenie budowy: 2 reaktorów biologicznych z pompowniami recyrkulacyjnymi, komory pomiarowej i zrzutu ścieków oczyszczonych, budynku stacji dmuchaw, przewodów technologicznych międzyobiektowych,
 - zakończenie wyposażenia oczyszczalni w urządzenia,
 - próby i rozruch.
 - Zadanie 3 - Gospodarka gazowa i osadowa:
 - zakończenie budowy: budynku zagęszczania i odwadniania osadu, budynku operacyjnego przy WKFZ, stacji chemicznego usuwania fosforu, pompowni wody uzupełniającej, pompowni cieczy nadosadowej, stacji dezaktywacji flotatu z osadników wtórnych, rurociągów zewnętrznych,
 - zakończenie wyposażenia w urządzenia,
 - próby i rozruch części osadowej.
 - Zadanie 4 - Obiekty towarzyszące:
 - budowa budynku warsztatowego,
 - adaptacja budynku administracyjnego oraz pomieszczeń centralnej dyspozytorni,
 - zakończenie budowy: budynku energetycznego z kotłownią, budynku laboratorium, stacji transformatorowej SO₂.
 - Zadanie 5 - Zagospodarowanie i uzbrojenie terenu:
 - kontynuacja budowy sieci: wodociągowej, wody technologicznej, kanalizacyjnej, gazowej, AKPiA oraz wewnętrznej sieci energetycznej.
 - Zadanie 6 - Wyburzenia:
 - kontynuacja wyburzeń: zbiornika PIX-u, zbiornika WKF, budynku obsługi komór fermentacyjnych, budynku obsługi WKF, komór wstępnego napowietrzania.
 - Zadanie 7 - Odwodnienia:
 - kontynuacja odwodnienia na czas budowy.
2. Kontrakt 03 - Nadzór i zarządzanie budową:
 - nadzór i zarządzanie budową.
3. Kontrakt 04 - Pomoc techniczna dla Jednostki Wdrażającej Projekt PIU:
 - pomoc techniczna dla PIU w prowadzeniu inwestycji.

Efekt w 2006r.:

Zakończona budowa obiektów: oczyszczalni mechanicznej, biologicznej oraz gospodarki osadowej.

Zaawansowana budowa obiektów towarzyszących oraz infrastruktury.

Zaawansowane wyburzenia.

Numer zadania: AR.10.3

Nazwa zadania: **Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II - etap II
(kolektor DTW i inne)**

Lokalizacja: *Dzielnica XIII*
Lata realizacji: *2006 - po 2008*
Jednostka koordynująca / realizująca: *GO/GO*
Finansowanie w 2006r.: *26 719 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa Oczyszczalni Ścieków Płaszów II - etap II , w tym:

1. Budowa Kolektora Dolnej Terasy Wisły (etap I, II, III).
2. Rekultywacja lagun osadowych.
3. Budowa Stacji Termicznej Utylizacji Osadów.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

1. Budowa Kolektora Dolnej Terasy Wisły realizowana według warunków kontraktu na budowę z projektowaniem FIDIC - 2000 (złoty):
 - a) rozstrzygnięcie przetargu i zawarcie umowy z wykonawcą KDTW (etap I, II i III),
 - b) budowa KDTW - Etap I:
 - rozpoczęcie prac przy pompowni,
 - rozpoczęcie prac przy rurociągu tłocznym 2 x DN 500,
 - wykonanie ok. 200 mb rurociągu grawitacyjnego DN 1 100 metodą bezrozkopową mikrotunelingu.
2. Rekultywacja lagun osadowych realizowana według warunków kontraktu na budowę z projektowaniem FIDIC - 2000 (złoty):
 - wykonanie tymczasowej drogi dojazdowej z placem manewrowym,
 - odwodnienie lagun w czasie budowy,
 - rozpoczęcie wzmocnienia zewnętrznego obwałowań od południa,
 - rozpoczęcie wzmocnienia wewnętrznego całości obwałowań.
3. Budowa Stacji Termicznej Utylizacji Osadów realizowana według warunków kontraktu na budowę z projektowaniem FIDIC - 2000 (złoty):
 - rozstrzygnięcie przetargu i zawarcie umowy z wykonawcą budowy Stacji Termicznej Utylizacji Osadów,
 - rozpoczęcie prac projektowych.
4. Nadzór i zarządzanie budową.

Efekt w 2006r.:

Zaawansowana budowa Kolektora Dolnej Terasy Wisły - etap I.

Zaawansowana rekultywacja lagun osadowych.

Rozpoczęte prace projektowe dla budowy Stacji Termicznej Utylizacji Osadów.

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Opracowanie projektu budowlanego basenów i sali gimnastycznej.

Realizacja II etapu rozbudowy toru, w tym:

- basen sportowy o dł. 25m wraz z zapleczem technicznym i trybunami dla widzów,
- basen rekreacyjny z atrakcjami wodnymi (kaskady, masaż wodny, grzyb wodny),
- sala gimnastyczna z trybunami,
- zespół szatniowy z salami do ćwiczeń.

Wyposażenie obiektu.

Wykonanie placu zabaw dla dzieci.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

Kontynuacja II etapu rozbudowy toru.

Zakup wyposażenia na obiekt, w tym:

- tablic informacyjnych na temat realizowanej oraz planowanej inwestycji dla etapu II i III,
- telebimu dla transmisji zawodów,
- modernizacja tablicy świetlnej ruchomej - przy torze (część ruchoma),
- instalacja do monitoringu obiektu toru kajakarstwa górskiego,
- motorówki do zabezpieczenia imprez plenerowych oraz sportowych.

Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie ścieżki sprawnościowej.

Efekt w 2006r.:

Zaawansowana realizacja.

Numer zadania: AR.M.5

Nazwa zadania:

Modernizacja Rynku Głównego

Lokalizacja:

Dzielnica I

Lata realizacji:

2004 - 2006

Jednostka koordynująca / realizująca:

KD/ZDiK

Finansowanie w 2006r.:

10 000 000 zł

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Wymiana nawierzchni płyty Rynku Głównego.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

Kontynuacja II etapu przebudowy nawierzchni Rynku Głównego po stronie wschodniej (4 500 m²), w zakresie:

- prace badawczo - archeologiczne w części podziemnej piwnic Sukiennic,
- uaktualnienie dokumentacji projektowej do warunków archeologicznych,
- dokończenie badań archeologicznych pod płytą,
- wykonanie konstrukcji nośnej płyty,
- wykonanie nawierzchni płyty.

Efekt w 2006r.:

Zakończona przebudowa Rynku bez części kubaturowej pod płytą.

Numer zadania: AR.M.6

Nazwa zadania:

Hala widowiskowo - sportowa (Czyżyny)

Lokalizacja:

Dzielnica XIV

Lata realizacji:

2004 - 2007

Jednostka koordynująca / realizująca:

PS/BI

Finansowanie w 2006r.:

30 000 000 zł

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa wielofunkcyjnego obiektu widowiskowo - sportowego o powierzchni całkowitej ok. 62 200 m², w tym areną o powierzchni ok. 9000 m² dla 15 000 widzów wraz z zapleczem socjalno - administracyjnym i komercyjnym oraz wewnętrznym układem komunikacyjnym (zespół parkingów naziemnych i podziemnych).

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie koncepcji,
- opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
- rozpoczęcie budowy hali widowiskowo - sportowej,
- nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2006r.:

Opracowany projekt budowlany i wykonawczy.

Rozpoczęta budowa hali.

Uwaga: przyjęty plan wydatków może ulec zmianie - inwestycja realizowana jest w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.

Numer zadania: AR.M.7

Nazwa zadania: **Modernizacja miejskiego stadionu "Cracovia" przy ul. Kałuży**

Lokalizacja: *Dzielnica VII*

Lata realizacji: *2002 - 2008*

Jednostka koordynująca / realizująca: *SP/SP*

Finansowanie w 2006r.: *5 000 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa trybuny zachodniej, wschodniej, północnej i południowej, budowa hali z zapleczem.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- rozpoczęcie budowy trybuny zachodniej od strony ul. Kraszewskiego wraz z wyposażeniem, instalacjami (wodno - kanalizacyjnymi, teletechnicznymi, instalacją opadową, centralnego ogrzewania),
- korekta wjazdu od strony ul. Kraszewskiego,
- budowa parkingu i miejsc postojowych od strony trybuny zachodniej dla obsługi technicznej.

Efekt w 2006r.:

Rozpoczęta realizacja.

Numer zadania: AR.M.8

Nazwa zadania: **Przebudowa Małego Rynku**

Lokalizacja: *Dzielnica I*

Lata realizacji: *2005 - 2007*

Jednostka koordynująca / realizująca: *KD/ZDiK*

Finansowanie w 2006r.: *700 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, przebudowa nawierzchni.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie dokumentacji projektowej,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
- rozpoczęcie przebudowy nawierzchni.

Efekt w 2006r.:

Rozpoczęta przebudowa nawierzchni.

AP - I Inwestycje w przygotowaniu - Pozyskiwanie terenów dla inwestycji

Numer zadania: AP - I

Nazwa zadania: **Pozyskiwanie terenów dla inwestycji**

Lokalizacja: Dzielnica I - XVIII

Lata realizacji: 2004 - po 2008

Jednostka koordynująca / realizująca: PS/GS

Finansowanie w 2006r.: **12 000 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Pozyskiwanie terenów i nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji strategicznych i innych inwestycji ważnych dla rozwoju miasta oraz zadań planowanych do realizacji z udziałem środków UE. Wyburzenia obiektów kubaturowych na pozyskanych nieruchomościach niezbędnych dla realizacji inwestycji strategicznych i innych inwestycji ważnych dla rozwoju miasta.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

Pozyskiwanie terenów i nieruchomości dla:

1. Trasy Nowohuckiej (odc. od węzła „Biezanów” autostrady A4 do ul. Igołomskiej),
2. Trasy Płaszowskiej (ulic: Kuklińskiego, Surzyckiego, Botewa i przedłużenia Botewa),
3. Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (w zakresie porozumienia z PKP),
4. rozbudowy skrzyżowania ulic: Conrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (Rondo Ofiar Katynia),
5. budowy nowego odcinka ul. Księcia Józefa,
6. budowy przedłużenia ul. Meissnera,
7. linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z przebudową ulic Grota-Roweckiego i Bobrzyńskiego,
8. rozbudowy ul. Bunscha i budowy przedłużenia ul. Bunscha (od ul. Babińskiego do węzła „Sidzina” autostrady A4),
9. budowy ul. Miłosza,
10. innych ważnych inwestycji (w tym inwestycji już zrealizowanych, gdzie nadal trwa pozyskiwanie terenów).

Wyburzenia budynków na pozyskanych terenach.

Efekt w 2006r.:

Pozyskane tereny pod inwestycje do wysokości zaplanowanych środków.

Wyburzone obiekty kubaturowe na pozyskanych nieruchomościach.

AP - II Inwestycje w przygotowaniu - Przygotowanie dokumentacji i decyzji.

Lokalizacja: *Dzielnica I - XVIII*
Lata realizacji: *2004 - po 2008*
Jednostka koordynująca/realizująca: *PS/ZDiK*
Finansowanie w 2006r.: *4 686 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przygotowanie zadań strategicznych i innych inwestycji ważnych dla rozwoju miasta, w tym ochrona „korytarzy transportowych” przed zabudową oraz przygotowanie zadań planowanych do realizacji z udziałem środków UE.

AP.3 Budowa obwodnic

*Trasa Zwierzyniecka – podjęta uchwała RMK w sprawie MPZP (w rozpatrywaniu przez WSA)
Trasa Nowopłaszowska (ul. Kaplickiego) wraz z etapem IIB linii N-S Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (odc.od ul. Wielickiej do ul. Lipskiej) - w trakcie opracowywania MPZ.P*

Numer zadania: AP.3.1

Nazwa zadania: **Budowa Trasy Łagiewnickiej
(odc. ul. Grota-Roweckiego - ul. Witosa)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Trasa kategorii GP 2x2 stanowiąca połączenie ul. Grota-Roweckiego z ul. Witosa, o długości ok. 3 km, w tym na odcinku od linii kolejowej w kierunku południowo-wschodnim ok. 0,5 km tunelu (przejście w rejonie Sanktuarium w Łagiewnikach).

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- zakończenie opracowywania koncepcji i materiałów oraz złożenie kompletnego wniosku o decyzję ULICP.

Efekt w 2006r.:

Opracowana koncepcja Trasy i złożony wniosek o decyzję ULICP.

Numer zadania: AP.3.2

Nazwa zadania: **Budowa Trasy Ciepłowniczej (odc. ul. Lipska -
ul. Nowohucka) wraz z przebudową ul. Lipskiej**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Trasa kategorii GP 2x2 stanowiąca połączenie ul. Lipskiej z ul. Nowohucką w rejonie EC Kraków, o długości ok. 2 km, w tym most na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- uzyskanie decyzji ULICP w oparciu o koncepcję i materiały opracowane w 2005r.

Efekt w 2006r.:

Uzyskana decyzja ULICP.

Numer zadania: AP.3.3

Nazwa zadania: **Budowa Trasy Pychowickiej
(odc. ul. Ks. Józefa - ul. Grota - Roweckiego)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Trasa kategorii GP 2x2 stanowiąca połączenie ul. Księcia Józefa z ul. Grota-Roweckiego, o długości ok. 2,7 km, w tym most na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- uzyskanie prawomocności decyzji WZiZT w wyniku przeprowadzenia postępowania przez WSA.

Efekt w 2006r.:

Uzyskana prawomocna decyzja WZiZT.

Numer zadania: **AP.3.4**

Nazwa zadania: **Budowa Trasy Nowohuckiej S7
(odc. węzeł „Bieżanów” A4 - węzeł ul. Igołomska /
Ptaszyckiego)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Trasa kategorii S 2x2 stanowiąca połączenie węzła „Bieżanów” autostrady A4 z węzłem Ptaszyckiego/Igołomska, o długości ok. 6,2 km, w tym most na rzece Wiśle o długości ok. 0,7 km.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- pozyskiwanie terenu,
- współfinansowanie 50% kosztów opracowania dokumentacji realizowanej przez GDDKiA w ramach porozumienia z Miastem.

Efekt w 2006r.:

**Zaawansowane pozyskanie terenu.
Opracowanie dokumentacji.**

AP.5 Budowa linii tramwajowych

Numer zadania: **AP.5.1**

Nazwa zadania: **Linia tramwajowa do III Kampusu UJ
wraz z przebudową ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego -
ul. Bobrzyńskiego i terminalem autobusowym**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego o długości ok. 4 km wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki (torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami).

Przebudowa ulic: Grota-Roweckiego i Bobrzyńskiego do kategorii G 2x2.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- uzyskanie decyzji ULICP w oparciu o koncepcję i materiały opracowane w 2004r i uzupełnione w 2005r,
- rozpoczęcie pozyskiwania terenu.

Efekt w 2006r.:

**Uzyskana decyzja ULICP.
Rozpoczęte pozyskiwanie terenu.**

Numer zadania: **AP.5.2**

Nazwa zadania: **KST linia W - Z wraz z modernizacją skrzyżowania „Nowy
Kleparz”
(odc. ul. Kamienna - al. Słowackiego - Plac Inwalidów)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej stanowiącej połączenie istniejącej linii tramwajowej w ulicy Kamiennej z linią tramwajową w ulicach Karmelickiej i Królewskiej, o długości ok. 1 km wraz z przebudową skrzyżowania „Nowy Kleparz”.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie koncepcji i materiałów oraz złożenie kompletnego wniosku o decyzję ULICP dla modernizacji skrzyżowania „Nowy Kleparz”.

Efekt w 2006r.:

Opracowana koncepcja i złożony wniosek o decyzję ULICP.

Numer zadania: AP.5.3

Nazwa zadania: **Linia tramwajowa „północna”
(odc. pętla Rakowicka - Prądnik Czerwony - Mistrzejowice)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowej linii tramwajowej stanowiącej połączenie pętli Rakowice z pętlą Mistrzejowice o długości ok. 4,5 km (torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami, budowa estakady tramwajowej nad rzeką Białuchą, linią kolejową i ulicą Czerwonego Prądnika o długości ok. 0,5 km).

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- uzyskanie decyzji ULICP w oparciu o koncepcję i materiały opracowane w 2004r.

Efekt w 2006r.:

Uzyskana decyzja ULICP.

Numer zadania: AP.5.4

Nazwa zadania: **KST linia N-S etap IIA (odgałężenie do os. Lipska:
odc. Rondo Grzegórzeckie - most Kotlarski - ul. Lipska)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowej linii tramwajowej od Ronda Grzegórzeckiego przez Most Kotlarski oraz w ulicach: Klimeckiego, Kuklińskiego i Lipskiej do pętli w rejonie ul. Goliakówka, o długości ok. 4 km, (torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań).

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie koncepcji i materiałów oraz złożenie kompletnego wniosku o decyzję ULICP.

Efekt w 2006r.:

Opracowana koncepcja i złożony wniosek o decyzję ULICP.

Numer zadania: AP.5.5

Nazwa zadania: **KST linia N-S III etap
(odc. os. Krowodrza Górka - os. Górka Narodowa)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowej linii tramwajowej stanowiącej połączenie os. Krowodrza Górka z os. Górka Narodowa, o długości ok. 4 km (torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań, przekroczenie linii kolejowej).

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie koncepcji i materiałów oraz złożenie kompletnego wniosku o decyzję ULICP.

Efekt w 2006r.:

Opracowana koncepcja i złożony wniosek o decyzję ULICP.

Numer zadania: AP.5.6

Nazwa zadania: **Linia tramwajowa „Stella-Sawickiego” wraz z przebudową węzła drogowego (odc. Rondo Piastowskie - ul. Okulickiego - ul. Stella-Sawickiego - ul. Nowohucka - Rondo Dywizjonu 308)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowej linii tramwajowej stanowiącej połączenie Ronda Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim o długości ok. 4 km (torowisko, sieć, przystanki).

Przebudowa węzła drogowego ulic: Stella-Sawickiego, Bora-Komorowskiego, Wiślickiej, Okulickiego i Andersa dla uzyskania rozwiązania częściowo bezkolizyjnego.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie koncepcji i materiałów oraz złożenie kompletnego wniosku o decyzję ULICP.

Efekt w 2006r.:

Opracowana koncepcja i złożony wniosek o decyzję ULICP.

AP.7 Skomunikowanie terenów rozwojowych

Numer zadania: AP.7.1

Nazwa zadania: **Trasa Skotnicka - rozbudowa ul. Bunscha i budowa przedłużenia ul. Bunscha (odc. od ul. Babińskiego do węzła Sidzina A4)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa ulicy do kategorii G 2x2; dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na długości ok. 1,5 km; budowa nowego odcinka od ul. Babińskiego do ul. Skotnickiej w rejonie węzła „Sidzina” autostrady A4 o długości ok. 2 km; przebudowa skrzyżowań i infrastruktury.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- uzyskanie decyzji ULICP w oparciu o koncepcję i materiały opracowane w 2004r,
- rozpoczęcie pozyskiwania terenu.

Efekt w 2006r.:

Uzyskana decyzja ULICP, rozpoczęte pozyskiwanie terenu.

Numer zadania: AP.7.2

Nazwa zadania: **Ul. Igołomska - rozbudowa (odc. Trasa Nowohucka - granica miasta)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa ulicy do kategorii G 2x2 na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta, o długości ok. 8 km (wskazany podział realizacji na etapy), przebudowa istniejących skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa infrastruktury, budowa sygnalizacji świetlnych.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- uzyskanie decyzji ULD w oparciu o koncepcję i materiały opracowane w 2005r i uzupełnione w 2006r.

Efekt w 2006r.:

Uzyskana decyzja ULD.

Numer zadania: AP.7.3

Nazwa zadania: **Trasa Balicka (odc. ul. Armii Krajowej - węzeł „Balice II” autostrady A4)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowej ulicy kategorii G(Z) 2x2 łączącej ul. Armii Krajowej z węzłem „Balice II” autostrady A4, o długości ok. 6 km.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie koncepcji i materiałów oraz złożenie kompletnego wniosku o decyzję ULICP.

Efekt w 2006r.:

Opracowana koncepcja i złożony wniosek o decyzję ULICP.

Numer zadania: AP.7.4

Nazwa zadania: **Trasa Galicyjska (odc. ul. Miłosza - al. 29 Listopada)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowej ulicy kategorii GP 2x2 (odciążającej al. 29 Listopada) stanowiącej połączenie ul. Miłosza z al. 29 Listopada o długości ok. 2 km, w tym przebudowa skrzyżowań oraz obiektów dla przekroczenia linii kolejowej i rzeki Białuchy.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie koncepcji i materiałów oraz złożenie kompletnego wniosku o decyzję ULICP.

Efekt w 2006r.:

Opracowana koncepcja i złożony wniosek o decyzję ULICP.

AP.8 Poprawa układu komunikacyjnego

Numer zadania: AP.8.1

Nazwa zadania: **Budowa ul. Miłosza (odc. ul. Wita Stwosza - ul. Twardego)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowej ulicy kategorii G 2x2, stanowiącej kontynuację ul. Wita Stwosza do ul. Twardego, o długości ok. 1,2 km, w tym budowa przekroczenia linii kolejowej i linii tramwajowej (Kamienna - Krowodrza Górka).

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- uzyskanie decyzji ULICP w oparciu o koncepcję i materiały opracowane w 2004r,
- rozpoczęcie pozyskiwania terenu.

Efekt w 2006r.:

Uzyskana decyzja ULICP.

Rozpoczęte pozyskiwanie terenu.

Numer zadania: AP.8.2

Nazwa zadania: **Budowa przedłużenia ul. Strzelców do al. 29 Listopada**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowej ulicy kategorii G 2x2 stanowiącej przedłużenie ul. Strzelców do al. 29 Listopada, o długości ok. 1,3 km, w tym budowa przekroczenia dwóch linii kolejowych.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie koncepcji i materiałów oraz złożenie kompletnego wniosku o decyzję ULICP.

Efekt w 2006r.:

Opracowana koncepcja i złożony wniosek o decyzję ULICP.

Numer zadania: AP.8.3

Nazwa zadania: **Przebudowa ul. Kocmyrzowskiej (odc. ul. Bulwarowa - granica miasta z wyłączeniem zakresu budowy węzła Łowińskiego w/c trasy S7)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Dobudowa drugiej jezdni ul. Kocmyrzowskiej na odcinku od ul. Bulwarowej do granicy miasta, o długości ok. 2,7 km, w tym przebudowa istniejących skrzyżowań i infrastruktury.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie koncepcji i materiałów oraz złożenie kompletnego wniosku o decyzję ULICP.

Efekt w 2006r.:

Opracowana koncepcja i złożony wniosek o decyzję ULICP.

Numer zadania: AP.8.4

Nazwa zadania: **Budowa estakady w ciągu ulic: Lublańska - Bora-Komorowskiego (nad Rondem Polsad)**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa dwujezdniowej estakady w ciągu ulic Lublańska - Bora-Komorowskiego, o długości ok. 0,5 km.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie koncepcji i materiałów oraz złożenie kompletnego wniosku o decyzję ULICP.

Efekt w 2006r.:

Opracowana koncepcja i złożony wniosek o decyzję ULICP.

Numer zadania: AP.8.5

Nazwa zadania: **Przebudowa ul. Balickiej - III etap**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa ulicy na odcinku od przedłużenia ul. Lindego do ul. Godlewskiego, o długości ok. 1,7 km, w tym budowa nowego odcinka umożliwiającego bezkolizyjne poprowadzenie ulicy pod linią kolejową (o długości ok. 0,3 km).

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie koncepcji i materiałów oraz złożenie kompletnego wniosku o decyzję ULICP.

Efekt w 2006r.:

Opracowana koncepcja i złożony wniosek o decyzję ULICP.

Numer zadania: AP.8.6

Nazwa zadania: **Budowa ul. Nowoobozowej - II etap**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowej ulicy kategorii Z 1x2 łączącej skrzyżowanie Brożka/Kapelanka/Grota-Roweckiego z ul. Zawiałą.

Ul. Nowoobozowa - II etap to odcinek od w/w skrzyżowania do ul. Karabuły o długości ok. 2 km.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie koncepcji i materiałów oraz złożenie kompletnego wniosku o decyzję ULICP.

Efekt w 2006r.:

Opracowana koncepcja i złożony wniosek o decyzję ULICP.

Numer zadania: AP.8.7

Nazwa zadania: **Przejście podziemne pod al. Mickiewicza na wysokości ul. Krupniczej**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa przejścia podziemnego pod al. Mickiewicza o długości ok. 50 m.

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie koncepcji i materiałów oraz złożenie kompletnego wniosku o decyzję ULICP.

Efekt w 2006r.:

Opracowana koncepcja i złożony wniosek o decyzję ULICP.

Numer zadania: AP.8.8

Nazwa zadania: **Przebudowa ciągu komunikacyjnego: ul. Jodłowa - ul. Starowolska - ul. 28 Lipca - ul. Jesionowa - ul. Na Błonie. Modernizacja ul. Królowej Jadwigi (V etap)**

Jednostka koordynująca / realizująca GO / ZDiK, ZGK

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa ciągu komunikacyjnego: ul. Jodłowa – ul. Starowolska – ul. 28 Lipca – ul. Jesionowa – ul. Na Błonie.

Modernizacja ul. Królowej Jadwigi (V etap).

Zakres rzeczowy zadania w 2006r.:

- opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy i modernizacji ulic.

Efekt w 2006r.:

Opracowana dokumentacja projektowa przebudowy i modernizacji ulic.