

## Spis treści

Numer rozdziału	Tytuł rozdziału	Strona
<b>I.</b>	<b>ZEWNĘTRZNE UWARUNKOWANIA ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO</b>	4
I.1.	Analiza uwarunkowań wynikających z dokumentów: Polityka transportowa dla Krakowa, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Krakowa; Strategia rozwoju Krakowa; Strategia i plan województwa małopolskiego (kontekst regionalny); Polityka transportowa państwa; Polityka Unii Europejskiej.	4
I.2.	Uwarunkowania wynikające z czynnika demograficznego i społecznego (stan istniejący i kierunki rozwoju).	10
I.3.	Uwarunkowania wynikające z czynnika gospodarczego (stan istniejący oraz kierunki przekształceń i rozwoju).	13
I.4.	Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania przestrzennego (stan istniejący oraz kierunki przekształceń i rozwoju).	15
I.5.	Uwarunkowania wynikające z ochrony środowiska i wymagań konserwatorskich (stan istniejący oraz prognozy oddziaływań i wymagań).	19
I.6.	Uwarunkowania wynikające z rozkładu przestrzennego podróży (synteza kompleksowych badań ruchu oraz sporządzonych prognoz).	23
I.7.	Uwarunkowania wynikające ze stanu istniejącego i kierunków rozwoju innej niż komunikacja zbiorowa infrastruktury transportowej (sieć drogowo-uliczna, parkingi, lotniska, sieć ruchu rowerowego, strefy ruchu pieszego).	26
I.8.	Analiza budżetów samorządowych – stan oraz prognozy	30
<b>II.</b>	<b>WEWNĘTRZNE UWARUNKOWANIA ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO</b>	32
II.1.	Diagnoza stanu istniejącego transportu publicznego w Krakowie	32
II.2.	Trendy rozwojowe transportu publicznego	39
II.3.	Działania na rzecz zwiększenia udziału transportu publicznego w podróżach; rola czynnika jakości (kryteria, ujęcie w kontraktach)	41
II.4.	Delimitacja zasięgu terytorialnego planu rozwoju, z uwzględnieniem powiązań podmiejskich i aglomeracyjnych (zakres analizy dla podejmowanych zintegrowanych planów rozwoju)	50
II.5.	Uwarunkowania i zasady poprawiające integrację transportu publicznego ze strefą podmiejską (gminy ościenne) oraz w układach regionalnych, w tym z wykorzystaniem kolei	52
II.6.	Zasady i struktury zarządzania transportem zbiorowym	54

<b>Numer rozdziału</b>	<b>Tytuł rozdziału</b>	<b>Strona</b>
II.7.	Źródła finansowania rozwoju (inwestycji i eksploatacji) transportu publicznego, w tym na okres krótkoterminowy (2004-2008) - środki budżetowe i pozabudżetowe	57
<b>III.</b>	<b>PROGRAMY ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO</b>	<b>59</b>
III.1.	Modele i scenariusze rozwoju	59
III.2.	Struktura rynku przewozów pasażerskich	67
III.3.	Krótkoterminowe programy rozwoju transportu publicznego na lata 2004-2008 (kryteria kolejności i harmonogramy realizacji, szacunek nakładów inwestycyjnych, oczekiwane rezultaty)	71
III.4.	Średnio- i długoterminowe programy rozwoju transportu publicznego (kryteria kolejności realizacji, szacunek nakładów inwestycyjnych, oczekiwane rezultaty)	80
III.5.	Polityka taborowa	86
III.6.	Zakres inwestycji drogowych sprzyjających programom rozwojowi transportu zbiorowego oraz stanowiących dla niego konkurencję	
III.7.	Zakresy umów o świadczenie usług przewozowych; polityka taryfowa, w tym ulgi	91
III.8.	Beneficjanci programu	95
III.9.	Zasady wdrażania programu, w tym; zasady współpracy pomiędzy sektorem publicznym, prywatnym i organizacjami pozarządowymi	96
III.10.	Sposoby monitorowania realizacji i efektów planu (zmiany zachowań komunikacyjnych oraz popytu na przewozy, monitoring jakości usług, oceny społeczne).	100