

UCHWAŁA NR XXI/214/95
Rady Miasta Krakowa
z dnia 24 maja 1995 r.

w sprawie lokalizacji autostrady A4

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /Dz. U. Nr 16 poz. 95, Nr 32 poz. 191, Nr 34 poz. 199, Nr 43 poz. 253, Nr 89 poz. 518, z 1991 r. Nr 4 poz. 18, Nr 110 poz. 473, z 1992 r. Nr 85 poz. 428, Nr 100 poz. 499, z 1993 r. Nr 17 poz. 78 i z 1994 r. Nr 122 poz. 593/ oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych /Dz. U. Nr 127 poz. 627/ Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się pozytywnie lokalizację autostrady A4, przebiegającej zgodnie z miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa (uchwała Nr VII/58/94 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 listopada 1994 r. zmieniająca uchwałę w sprawie miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa) na odcinku: od węzła "Balice I" do projektowanego węzła "Bieżanów", stanowiącym południowe autostradowe obejście Krakowa, pod następującymi warunkami:

1/ wyżej wymieniony odcinek autostrady musi być odcinkiem, za przejazd którego nie pobiera się opłat;

2/ na etapie projektowania i uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji, rozwiązania techniczne będą uzgadniane z Gminą Miasta Krakowa, w szczególności w odniesieniu do zagadnień związanych z:

- bezpieczeństwem,
- ochroną środowiska oraz dóbr kultury,
- infrastrukturą techniczną i komunikacyjną (w tym drogową) miasta z uwzględnieniem istniejących i projektowanych jej elementów

oraz

- udziałem środowisk lokalnych w debacie dotyczącej sfery społecznej (np. z powodu rozcięcia więzi, pogorszenia warunków zdrowotnych, uciążliwością procesu budowy itp.);

3/ zaktualizowania dokumentacji lokalizacyjnej pod kątem zgodności z obowiązującym miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa. W szczególności należy przewidzieć:

- rozwiązanie węzła "Balice II" jako połączenia z Portem Lotniczym z uwzględnieniem projektowanego w planie miasta Krakowa odcinka ulicy zbiorczej łączącej centrum Krakowa z lotniskiem,
- zamianę węzła "Tuchowska" na rozwiązanie zapewniające przeprowadzenie nad autostradą ulicy zbiorczej zgodnie z ustaleniami planu,
- wprowadzenie węzła "Nowotarska" w ciągu nowej ulicy Myślenickiej,

- lokalizację Miejsc Obsługi Podróżnych
oraz zaplecza technicznego związanego z utrzymaniem autostrady zgodnie z ustaleniami planu, jak również polityką transportową miasta dotyczącą parkingów strategicznych;

4/ uważa się za niezbędne wyegzekwowanie, na istniejącym odcinku autostrady (od węzła "Balice I" do węzła "Opatkowice") realizacji brakujących elementów związanych z ochroną środowiska, to jest ekranów akustycznych i zieleni izolacyjnej.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Stanisław HANDZLIK