

UCHWAŁA NR X/107/94  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 28 grudnia 1994 r.

w sprawie ustalenia cen urzędowych za świadczone usługi przewozowe środkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. i Krakowskiego Przedsiębiorstwa Przewozowo-Usługowego Spółka z o.o. w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /Dz. U. Nr 16 poz. 95, Nr 32 poz. 191, Nr 34 poz. 199, Nr 43 poz. 253, Nr 89 poz. 518, z 1991 r. Nr 4 poz. 18, Nr 110 poz. 473, z 1992 r. Nr 85 poz. 428, Nr 100 poz. 499, z 1993 r. Nr 17 poz. 78 i z 1994 r. Nr 122 poz. 593/ w związku z art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach /Dz. U. z 1988 r. Nr 27 poz. 195, z 1990 r. Nr 34 poz. 198, z 1991 r. Nr 100 poz. 442 i z 1993 r. Nr 11 poz. 50/ Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§1.

1. Ustala się ceny urzędowe za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego świadczone na terenie Gminy Miasta Krakowa - zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Ceny, o których jest mowa w ust. 1, wprowadza się od dnia 1 kwietnia 1995 roku.

§2.

1. Do przejazdów bezpłatnych na wszystkich liniach komunikacji miejskiej uprawnieni są:
  - 1/ posłowie i senatorowie - na podstawie legitymacji poselskiej i senatorskiej,
  - 2/ inwalidzi wojenni i wojskowi - na podstawie książeczki inwalidy,
  - 3/ uczniowie szkół specjalnych - na podstawie legitymacji szkolnej,
  - 4/ opiekunowie uczniów szkół specjalnych - na określonej trasie na podstawie zaświadczenia szkoły.
2. Do przejazdów bezpłatnych na wszystkich liniach normalnych i pośpiesznych uprawnieni są:
  - 1/ dzieci do 4 roku życia - na podstawie oświadczenia opiekuna,
  - 2/ osoby powyżej 75 roku życia - na podstawie dowodu osobistego,
  - 3/ inwalidzi I grupy i ich opiekunowie - na podstawie dowodu osobistego i orzeczenia ZUS lub legitymacji Polskiego Związku Emerytów i Rencistów,
  - 4/ ociemniaли i ich przewodnicy - na podstawie legitymacji Polskiego Związku Niewidomych,
  - 5/ inwalidzi narządu ruchu kończyn dolnych II grupy na podstawie legitymacji Wydziału Zdrowia.

### §3.

1. Do przejazdów ulgowych na wszystkich liniach komunikacji miejskiej uprawnieni są:

1/ studenci szkół wyższych - na podstawie legitymacji studenckiej,

2/ kombatanci - na podstawie zaświadczenia Urzędu ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych,

3/ dzieci chore i niepełnosprawne w wieku 6 - 18 lat - na podstawie legitymacji szkolnej lub zaświadczenia Wydziału Zdrowia.

2. Do przejazdów ulgowych na wszystkich liniach normalnych i pośpiesznych uprawnieni są:

1/ dzieci w wieku od 4 do 7 lat - na podstawie oświadczenia opiekuna,

2/ uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych, którzy nie ukończyli 21 lat życia - na podstawie legitymacji szkolnej,

3/ emeryci i renciści - na podstawie dowodu osobistego i ostatniego odcinka emerytury lub renty,

4/ inwalidzi słuchu - na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych.

### §4.

1. Do zakupu biletów miesięcznych szkolnych, semestralnych i wakacyjnych uprawnieni są:

1/ studenci szkół wyższych,

2/ uczniowie dziennych szkół podstawowych,

3/ uczniowie szkół ponadpodstawowych i policealnych, którzy nie ukończyli 21 lat życia,

4/dzieci w wieku 4 -7 lat.

2. Do zakupu biletów okresowych socjalnych uprawnieni są:

1/ emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy,

2/ dzieci chore i niepełnosprawne w wieku 6 - 18 lat.

3. Wszystkie bilety okresowe uprawniają do bezpłatnego przewozu bagażu.

4. Bilety okresowe można nabyć 30 dni wcześniej przed okresem ważności biletu.

### §5.

1. W komunikacji nocnej zachowują ważność wyłącznie bilety okresowe normalne i na okaziciela, ważne na wszystkie linie oraz bilety jednorazowe zakupione u kierowcy lub konduktora.
2. Bilety okresowe ważne na jedną linię oraz wszystkie bilety szkolne i socjalne ważne są wyłącznie w komunikacji dziennej.
3. Bilet okresowy bez wpisanego numeru na znaczku jest biletem nieważnym i stanowi podstawę do nałożenia opłaty podwyższonej.
4. Bilety okresowe ważne na liniach normalnych uprawniają do przejazdu liniami pospieszonymi na trasie wyszczególnionej na bilecie za dopłatą połowy ceny biletu jednorazowego normalnego.

#### §6.

1. Pasażer, który wykupił bilet okresowy o okresie ważności dłuższym niż 1 miesiąc, może otrzymać zwrot części zapłaty za czas, w którym z niego nie korzystał - pod warunkiem, że bilet zostanie zwrócony lub zdeponowany w przedsiębiorstwie przewozowym, bądź udokumentuje, że z przyczyn losowych z biletu nie korzystał.
2. W pojazdach komunikacji miejskiej organizowanej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Krakowie zachowują ważność tylko bilety z nadrukiem "MPK Kraków".
3. W pojazdach komunikacji miejskiej organizowanej przez Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo-Usługowe Spółka z o.o. zachowują ważność tylko bilety z nadrukiem "KPPU Spółka z o.o.".

#### §7.

Opłatę za przejazd omnibusem konnym i liniami specjalnymi ustala Zarząd przedsiębiorstwa organizującego te przewozy.

#### §8.

Bilet w komunikacji dziennej sprzedawany w pojazdach jest droższy od biletu zakupionego w innych punktach sprzedaży o 500 zł.

#### §9.

1. Kontrolę biletową przeprowadza pracownik przedsiębiorstwa przewozowego legitymujący się dokumentem uprawniającym do kontroli.
2. Za przejazd bez ważnego biletu pasażer zobowiązany jest do uiszczenia opłaty podwyższonej w wysokości: 200.000 zł - w przypadku zapłaty w terminie 3 dni od daty wystawienia rachunku, 250.000 zł - w przypadku dokonania zapłaty w terminie późniejszym.

#### §10.

Opłata manipulacyjna przy anulowaniu opłaty podwyższonej za przejazd bez ważnego biletu wynosi 10 % kwoty określonej w par. 9 powiększonej o cenę biletu jaki winien pasażer posiadać w czasie kontroli.

§11.

Traci moc uchwała Nr CVII/700/94 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 lutego 1994 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za świadczone usługi przewozowe środkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Spółki z o.o. w Krakowie.

§12.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1995 r. po uprzednim ogłoszeniu w Gazecie Urzędowej Miasta Krakowa, a ponadto po rozplakatowaniu cenników w siedzibie Urzędu Miasta Krakowa oraz pojazdach Krakowskiego Przedsiębiorstwa Przewozowo-Usługowego Spółka z o.o. i Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Krakowie.

Przewodniczący Rady  
Stanisław HANDZLIK