

Rada Miasta Krakowa

zebrana na sesji w dniu 7 stycznia 2004 r.

uchwała niniejszą

REZOLUCJĘ

do Ministra Infrastruktury, Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,

Marszałka Województwa Małopolskiego i Wojewody Małopolskiego

w sprawie

podjęcia działań umożliwiających przygotowanie i realizację wschodniego przebiegu krajowej drogi ekspresowej S-7.

Biorąc pod uwagę:

1. konieczność odciążenia centralnej części miasta od ruchu tranzytowego na kierunku Warszawa - Kraków - Chyżne, w celu dalszej poprawy warunków ochrony zabytków i środowiska naturalnego naszego miasta,
2. rządowy program budowy obwodnic miast,
3. przyjęte w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania miasta Krakowa założenie o budowie w pierwszej kolejności zewnętrznych układów obwodnicowych,
4. przygotowywanie do realizacji autostrady A-4 Kraków - Tarnów (wraz z węzłem „Bieżanów”),
5. zrealizowanie autostrady A-4 na odcinku od zintegrowanego węzła „Zakopiańskiego” do węzła „Wielicka” z sześcioma pasami ruchu,
6. przygotowywanie do realizacji przez Miasto Trasy Nowohuckiej,
7. konieczność poprawy warunków komunikacyjnych po wschodniej stronie miasta, której celem jest także aktywizacja gospodarcza i inwestycyjna terenów Nowej Huty, w tym HTS oraz Podgórze,
8. możliwość realizacji tego przedsięwzięcia w ramach funduszu spójności UE,

wnioskujemy o podjęcie stosownych działań umożliwiających przygotowanie i realizację w okresie 2007 - 2013 nowego wschodniego obejścia Krakowa, stanowiącego przebieg krajowej drogi ekspresowej S-7, z wykorzystaniem korytarza Trasy Nowohuckiej.

Wiceprzewodniczący Rady

Andrzej WYSOCKI