

**Rezolucja nr 63/LVIII/26
Rady Miasta Krakowa**

z dnia 27 sierpnia 2026 r.

**skierowana do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
Prezesa Rady Ministrów oraz Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej
w sprawie podjęcia pilnych prac legislacyjnych
związanych do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Rada Miasta Krakowa zwraca się z apelem do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów oraz Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej o podjęcie pilnych prac legislacyjnych związanych do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Kraków pozostaje wstrząśnięty ostatnim tragicznym śmiertelnym wypadkiem, w którym życie stracili młodzi rodzice, a poszkodowane zostało ich kilkumiesięczne dziecko. Jako miasto wyciągamy z tej tragedii wnioski i podejmujemy działania związane do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Równocześnie zwracamy się z niniejszą rezolucją w sprawie zmian w prawie krajowym, które pozwolą miastom i samorządom na skuteczne uniknięcie tak tragicznych wypadków w przyszłości.

1. Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie do przepisów Kodeksu karnego instytucji zabójstwa drogowego. Wykorzystywanie ulic w centrach miast i na terenach gęsto zabudowanych, wśród chodników, parków i lokali gastronomicznych, jako torów wyścigowych nie odbywa się przypadkiem ani nieświadomie. Za każdym razem może skończyć się śmiercią czy kalectwem. Apelujemy o wprowadzenie przepisów, które pozwolą surowiej karać za brawurową i niebezpieczną jazdę oraz pociągać jej sprawców do odpowiedzialności za tragiczne skutki ich działań.

2. Domagamy się wzmocnienia roli Policji oraz innych służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, w szczególności poprzez zwiększenie liczby funkcjonariuszy oraz etatów w komórkach zajmujących się kontrolą i nadzorem nad ruchem drogowym, w tym w Policji - w szczególności w tzw. drogówce - oraz w Inspekcji Transportu Drogowego.

Wnioskujemy o zapewnienie odpowiednich środków finansowych na zwiększenie zatrudnienia, wyposażenia i możliwości operacyjnych tych służb, tak aby możliwe było zwiększenie liczby patroli, kontroli prędkości, kontroli stanu technicznego pojazdów oraz reagowania na najbardziej niebezpieczne zachowania kierowców.

Szczególny nacisk należy położyć na zwiększenie stałej i widocznej obecności patroli Policji i Inspekcji Transportu Drogowego w miejscach, w których dochodzi do częstego przekraczania prędkości, organizowania nielegalnych wyścigów oraz innych niebezpiecznych zachowań na drodze.

Jednocześnie apelujemy o przywrócenie i systematyczne zwiększanie liczby etatów w Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego przeznaczonych do realizacji zadań związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego, tak aby skuteczna kontrola przestrzegania przepisów była możliwa nie tylko poprzez urządzenia automatyczne, lecz również poprzez codzienną pracę odpowiednio licznych i wyposażonych funkcjonariuszy.

Wnosimy również o stworzenie mechanizmu umożliwiającego samorządom zgłaszanie Policji i właściwym służbom miejsc szczególnie niebezpiecznych oraz uzyskiwanie informacji o podejmowanych tam działaniach kontrolnych i ich skuteczności.

3. Apelujemy o przygotowanie i wdrożenie przepisów prawnych umożliwiających instalowanie i stosowanie fotoradarów akustycznych, służących do automatycznego wykrywania pojazdów przekraczających dopuszczalne normy hałasu.

4. Wnioskujemy o podjęcie działań mających na celu lepsze przygotowanie młodych kierowców i uwrażliwienie ich na potencjalne skutki nadmiernej prędkości.

Apelujemy do Rządu, Parlamentu i Prezydenta o niezwłoczne podjęcie koniecznych kroków.

Wiceprzewodnicząca Rady
Miasta Krakowa

Iwona Chamielec