

Rezolucja nr 57/LII/26
Rady Miasta Krakowa

z dnia 27 maja 2026 r.

skierowana do Prezydenta Miasta Krakowa
w sprawie kolejnych opóźnień przy oddaniu do użytkowania linii tramwajowej KST IV
Mistrzejowice-Meissnera.

Rada Miasta Krakowa wyraża poważne zaniepokojenie kolejnym przesunięciem terminu uruchomienia linii tramwajowej KST IV Mistrzejowice-Meissnera.

Inwestycja ta ma fundamentalne znaczenie dla mieszkańców północno-wschodniej części Krakowa, którzy od wielu miesięcy ponoszą ciężar utrudnień komunikacyjnych, zmian organizacji ruchu, ograniczeń w dostępie do przystanków i długotrwałych prac budowlanych. Tym bardziej niezrozumiałe i niepokojące jest to, że mimo publicznych zapewnień o przyspieszeniu robót oraz publikacji materiałów pokazujących postęp inwestycji, mieszkańcy po raz kolejny otrzymują informację o dalszym opóźnieniu oddania linii do użytkowania.

Szczególne wątpliwości budzi fakt, że jeszcze 28 kwietnia przestrzeń publiczna była wypełniana przekazem o intensyfikacji prac i zbliżaniu się inwestycji do końca, natomiast już kilka dni później stało się jasne, że uruchomienie linii w czerwcu nie nastąpi. Taki rozdźwięk pomiędzy komunikacją władz miasta a rzeczywistym stanem zaawansowania inwestycji podważa zaufanie mieszkańców i wymaga jednoznacznego wyjaśnienia.

Rada Miasta Krakowa apeluje do Prezydenta Miasta Krakowa o:

1. przedstawienia Radzie Miasta Krakowa i mieszkańcom **konkretnej daty**, w której planowane jest uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla linii tramwajowej KST IV Mistrzejowice-Meissnera;
2. przedstawienia **konkretnej daty uruchomienia regularnych przewozów pasażerskich** na nowej linii;
3. przedstawienia pełnej informacji o przyczynach kolejnego opóźnienia, w tym o wszystkich przeszkodach technicznych, organizacyjnych, formalnych i zewnętrznych, które uniemożliwiły dotrzymanie wcześniej komunikowanych terminów;
4. wdrożenia **bardziej zdecydowanego, bieżącego i skutecznego nadzoru** nad realizacją inwestycji, tak aby wyeliminować dalsze rozbieżności pomiędzy publicznymi deklaracjami a rzeczywistym przebiegiem robót;
5. przedstawienia informacji, czy w związku z niedotrzymaniem terminów przewidzianych w harmonogramie inwestycji zostały naliczone lub zostaną naliczone **kary umowne** wobec wykonawcy;
6. przedstawienia Radzie Miasta Krakowa oraz mieszkańcom **docelowej sieci połączeń** związanej z uruchomieniem linii KST IV, obejmującej zarówno linie tramwajowe, jak i autobusowe, wraz z uzasadnieniem planowanych zmian;
7. przeprowadzenia **konsultacji społecznych** dotyczących nowej siatki połączeń lub
8. przedstawienia informacji, **od kiedy dokładnie** zacznie obowiązywać nowy układ komunikacyjny powiązany z uruchomieniem linii KST IV;
9. informacji ws. kosztów jakie miasto poniosło i będzie ponosiło w związku z budową i obsługą linii.

Rada Miasta Krakowa podkreśla, że mieszkańcy mają prawo oczekiwać od władz miasta rzetelnego nadzoru nad inwestycją, uczciwej informacji i realnej odpowiedzialności za harmonogram realizacji jednego z najważniejszych przedsięwzięć transportowych ostatnich lat, a zarazem największego tego typu projektu realizowanego w formule partnerstwa publiczno-prywatnego w Polsce.

Rada Miasta Krakowa apeluje do Prezydenta Miasta Krakowa o potraktowanie tej sprawy jako priorytetowej oraz o niezwłoczne przedstawienie jednoznacznego planu zakończenia inwestycji i uruchomienia przewozów.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Jakub Kosek