

Rezolucja nr 56/LII/26
Rady Miasta Krakowa

z dnia 27 maja 2026 r.

**w sprawie konieczności przeprowadzenia analizy hałasu oraz konsultacji społecznych
przed realizacją budowy toru motocyklowo-samochodowego przy ul. Kosiarzy.**

Rada Miasta Krakowa, zebrana na sesji w dniu 27 maja 2026 r. , zwraca się z apelem do Prezydenta Miasta Krakowa, o przygotowanie niezależnej analizy hałasu i jego wpływu na otoczenie oraz przeprowadzenie konsultacji społecznych w zakresie realizacji zadania dotyczącego budowy toru motocyklowo-samochodowego przy ulicy Kosiarzy.

Planowana budowa toru motocyklowo-samochodowego przy ul. Kosiarzy jest inwestycją, która może mieć negatywny wpływ na jakość życia mieszkańców południowo-wschodniej części Krakowa, w szczególności Płaszowa, Rybitw, Bieżanowa, Prokocimia oraz Złocienia. Nie jest to wyłącznie realizacja punktowego obiektu sportowego, lecz zadanie obejmujące również budowę drogi publicznej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Z tego względu wymaga ono szczególnej staranności, transparentności oraz rzetelnej oceny skutków społecznych, środowiskowych i finansowych.

Z informacji przekazywanych przez Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie wynika, że Miasto Kraków prowadzi działania zmierzające do opracowania pełnobranżowej dokumentacji projektowej dla budowy toru motocyklowo-samochodowego wraz z budową drogi publicznej przy ul. Kosiarzy. Jednocześnie podczas dotychczasowych dyskusji publicznych pojawiły się istotne wątpliwości dotyczące lokalizacji inwestycji, skali planowanego przedsięwzięcia, kosztów realizacji oraz przyszłego wpływu obiektu na okolicznych mieszkańców.

Szczególnie istotną kwestią jest potencjalna uciążliwość akustyczna. Tor motocyklowo-samochodowy, ze względu na swój charakter, może generować hałas znacząco odczuwalny w otoczeniu. Dotyczy to zarówno codziennego funkcjonowania obiektu, jak i ewentualnych wydarzeń sportowych, szkoleń, treningów czy imprez motoryzacyjnych. W związku z tym niezbędne jest przygotowanie niezależnej, rzetelnej analizy hałasu, obejmującej nie tylko teren samej inwestycji, ale również jej oddziaływanie na istniejącą oraz planowaną zabudowę mieszkaniową i usługową.

Należy również podkreślić, że mieszkańcy Płaszowa i Rybitw od lat zmagają się z różnego rodzaju uciążliwościami wynikającymi z przemysłowego charakteru tej części miasta, w tym z problemami zapachowymi i komunikacyjnymi. Dlatego każda kolejna inwestycja mogąca zwiększyć uciążliwości dla mieszkańców powinna być poprzedzona szczegółową analizą oraz otwartym dialogiem społecznym. Miasto powinno dążyć do poprawy jakości życia mieszkańców tego obszaru, a nie podejmować decyzje, które mogą pogłębiać istniejące problemy.

Ważnym kontekstem jest również opracowywany od wielu miesięcy „Masterplan dla obszaru Płaszowa i Rybitw”. Dokument ten ma wskazywać kierunki rozwoju tej części Krakowa, w tym potencjalną zmianę funkcji terenów oraz rozwój zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Z tego powodu zasadnym jest przeanalizowanie, czy planowana budowa toru motocyklowo-samochodowego jest spójna z kierunkami rozwoju określanymi w ramach prac nad Masterplanem oraz z długofalową polityką przestrzenną Miasta Krakowa.

Nie bez znaczenia pozostaje również aspekt finansowy. Przygotowanie dokumentacji projektowej, a następnie ewentualna realizacja inwestycji, oznaczają wydatkowanie środków publicznych. W przestrzeni publicznej pojawiają się informacje o znaczących kosztach całego przedsięwzięcia, obejmujących nie tylko sam tor, ale także drogę dojazdową, infrastrukturę techniczną, odwodnienie, oświetlenie, parkingi oraz ewentualne zabezpieczenia akustyczne. W sytuacji, w której budżet Miasta Krakowa jest obciążony licznymi niezrealizowanymi potrzebami mieszkańców - od remontów dróg i chodników, przez inwestycje w transport publiczny, po podstawową infrastrukturę lokalną - dalsze

angażowanie środków publicznych w tę inwestycję bez pełnej analizy jej kosztów, celowości i skutków byłoby działaniem nieodpowiedzialnym.

Mając powyższe na uwadze, Rada Miasta Krakowa apeluje do Prezydenta Miasta Krakowa o przygotowanie niezależnej analizy hałasu i wpływu inwestycji na otoczenie oraz o przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami przed podejmowaniem dalszych decyzji dotyczących realizacji toru motocyklowo-samochodowego przy ul. Kosiarzy. Takie działanie pozwoli na rzetelną ocenę zasadności inwestycji, ograniczenie potencjalnych konfliktów społecznych oraz zapewnienie, że środki publiczne będą wydatkowane w sposób odpowiedzialny i zgodny z interesem mieszkańców Krakowa.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Jakub Kosek