

**Uchwała nr XLVII/1005/26
Rady Miasta Krakowa**

z dnia 19 marca 2026 r.

zmieniająca uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 3515, z 2023 r. poz. 1642 i 3514, z 2024 r. poz. 4781 oraz z 2025 r. poz. 2272 i 8185) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) posiadacz statusu Karty Krakowskiej – rozumie się przez to osobę uprawnioną do korzystania z Karty Krakowskiej, o której mowa w § 5 uchwały nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. Karta Krakowska (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 1102 i 3248).”;

2) w § 3:

a) ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Opłaty, o której mowa w ust. 1, nie pobiera się w dni wolne od pracy określone w art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2025 r. poz. 296).”;

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Opłatę wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym i nie później niż po upływie 10 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.”;

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Postój po upływie 10 minut od upływu czasu określonego na wydruku z parkometru lub po upływie 10 minut od upływu czasu opłaconego za pomocą innych elektronicznych form płatności jest równoznaczny z nieuwiszczeniem opłaty.”;

3) w załączniku nr 2:

a) w pkt 2.1a. wprowadzenie do tabeli otrzymuje brzmienie:

„2.1a. Ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny postoju w obszarze płatnego parkowania dla posiadaczy statusu Karty Krakowskiej pod warunkiem wprowadzenia przez nich do swojego konta w systemie obsługującym program numeru rejestracyjnego pojazdu, na który ma przysługiwać ulga.”;

b) pkt 2.1a.3. otrzymuje brzmienie:

„2.1a.3. Posiadacz statusu Karty Krakowskiej może jednocześnie wnieść opłatę za jeden pojazd, którego jest użytkownikiem w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.”;

c) po pkt 2.5.4. dodaje się pkt 2.5.4a. w brzmieniu:

„2.5.4a. Posiadaczy statusu Karty Krakowskiej za parkowanie w podstrefie A w niedziele pod warunkiem wprowadzenia do swojego konta w systemie obsługującym program numeru rejestracyjnego pojazdu, na który ma przysługiwać ulga.”,

d) po pkt 2.5.6. dodaje się pkt 2.5.7. w brzmieniu:

„2.5.7. Miejsc postojowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami”,

e) uchyla się pkt 2.6,

f) pkt 3.5.2. otrzymuje brzmienie:

„3.5.2. Z zastrzeżeniem pkt 3.5.5. abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w wybranym sektorze.”,

g) po pkt 3.5.4.3. dodaje się pkt 3.5.5. w brzmieniu:

„3.5.5. Podmiot posiadający uprawnienie do nabycia abonamentu typu „M” lub „A” dla sektora A1 może ubiegać się w zamian o nabycie abonamentu typu „M” lub „A” dla wyłącznie jednego z sektorów: A2 albo A3 albo A4.”,

h) po pkt 4.2. dodaje się pkt 4a w brzmieniu:

„4A. ZASTRZEŻONE MIEJSCA POSTOJOWE (KOPERTA) DLA POSIADACZY ABONAMENTU POSTOJOWEGO TYPU „KR”

4a.1. W sektorze A3 organ zarządzający ruchem może wyznaczyć miejsca postojowe wyłącznie dla posiadaczy abonamentu typu „KR” właściwego dla sektora A3.”

4a.2. Liczba wyznaczonych w powyższy sposób miejsc postojowych nie może przekroczyć 30% wszystkich miejsc postojowych dostępnych na danej ulicy z zastrzeżeniem, iż na ulicach objętych ograniczeniami w ruchu wynikającymi z wprowadzonej Strefy Ograniczonego Ruchu (wyznaczonej znakiem drogowym B-1) liczba ta nie może przekroczyć 80% wszystkich dostępnych miejsc na danej ulicy lub jej fragmencie objętym ograniczeniami.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 30 kwietnia 2026 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodnicząca Rady
Miasta Krakowa

Iwona Chamielec