

**Uchwała Nr XLIV/899/25
Rady Miasta Krakowa**

z dnia 17 grudnia 2025 r.

zmieniająca uchwały: nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, nr CV/2851/23 zmieniającą uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, nr CIX/2952/23 w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat oraz nr VII/104/24 zmieniającą uchwały: nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat; nr CV/2851/23 zmieniającą uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat oraz nr CIX/2952/23 w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3 i 4 i 6, art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 3515 ze zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1) dotychczasowy § 1 pkt 4 staje się § 1 pkt 4a;

2) § 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) **tygodniu** - rozumie się przez to 7 kolejnych dni licząc od początkowej daty obowiązywania abonamentu;”;

3) § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłata pobierana jest:

1) w podstrefie A – od poniedziałku do niedzieli w godzinach 9.00 – 22.00 z wyjątkiem niedziel handlowych określonych zgodnie z ustawą z dnia 10 stycznia 2018 r. o ograniczeniu handlu w niedziele i święta oraz w niektóre inne dni (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 301);

2) w podstrefie B – od poniedziałku do soboty w godzinach 9.00 – 22.00;

3) w podstrefie C – od poniedziałku do soboty w godzinach 9.00 – 22.00.”.

4) § 3 ust. 1b lit c) otrzymuje brzmienie:

„c) za pomocą innych elektronicznych form płatności, z uwzględnieniem technicznych uwarunkowań w zakresie sposobu rozliczania opłat za postój pojazdów.”

5) § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 400 zł. W przypadku uiszczenia opłaty do 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o obowiązku zapłaty opłaty dodatkowej, kwota wynosi 200 zł. Decyduje data wpływu środków na konto wskazane na zawiadomieniu lub data wpłaty w kasach Zarządu Dróg Miasta Krakowa.”.

6) W załączniku nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) skreśla się podpunkt 2.5.1.

b) dodaje się podpunkt 2.6., w brzmieniu:

„2.6. Ustala się zerową stawkę opłaty dla pojazdów uprawnionych zgodnie z art. 8 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym, parkujących na miejscach przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami.”;

c) podpunkt 3.1. otrzymuje brzmienie:

„3.1. Abonament postojowy typu „O”:

3.1	Abonament postojowy typu “O”				
		podstrefa typu:			
3.1.1		A	B	C	A+B+C
	1 dzień	55,00 PLN	45,00 PLN	35,00 PLN	100,00 PLN
	1 tydzień	300,00 PLN	200,00 PLN	150,00 PLN	400,00 PLN
	1 miesiąc	500,00 PLN	400,00 PLN	300,00 PLN	750,00 PLN

”

d) podpunkt 3.2.4.1. otrzymuje brzmienie:

„osobie fizycznej, zameldowanej na obszarze określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.3. – a w przypadku posiadania pojazdu samochodowego z tytułu własności lub współwłasności, okazującej dowód rejestracyjny pojazdu - stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w sektorze miejsca zameldowania. W przypadku zakupu abonamentu poprzez kanał elektroniczny, w którym nie ma możliwości okazania dowodu rejestracyjnego, weryfikacji uprawnień dokonują pracownicy Biura Strefy Płatnego Parkowania.”;

e) podpunkt 3.7.1.3 otrzymuje brzmienie:

„okazał do wglądu dokumenty poświadczające posiadanie pojazdu, który będzie używany w zamian za pojazd zastępowany na okres nie dłuższy niż czas naprawy albo likwidacji szkody”;

f) punkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4. ZASTRZEŻONE STANOWISKA POSTOJOWE NA PRAWACH WYŁĄCZNOŚCI

4.1. Dla podmiotów posiadających siedzibę lub wydzieloną jednostkę organizacyjną w Obszarze Płatnego Parkowania wprowadza się możliwość nabycia zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności.

4.2. W sektorze A1 jeden podmiot może nabyć maksymalnie jedno zastrzeżone stanowisko postojowe. W pozostałych sektorach jeden podmiot może nabyć maksymalnie dwa zastrzeżone stanowiska postojowe.

4.3. Miesięczna opłata zryczałtowana za jedno stanowisko postojowe wynosi:

- 5000 zł w sektorze A1,
- 3000 zł w pozostałych sektorach podstrefy A,
- 2500 zł w podstrefie B,
- 2000 zł w podstrefie C.

4.4. Miesięczna opłata zryczałtowana za jedno stanowisko postojowe zastrzeżone dla instytucji sektora finansów publicznych wynosi 2000 zł we wszystkich podstrefach.

4.5. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego na prawach wyłączności jest uprzednie wyrażenie zgody i wyznaczenie koperty przez zarządzającego drogą (po wcześniejszym zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez zarządzającego ruchem) i uiszczenie opłaty, o której mowa w ppkt 4.3.

4.6. Zastrzeżone stanowiska postojowe nabyte w oparciu o dotychczas obowiązujące przepisy w zakresie ich liczby, zachowują ważność do upływu terminu, na jaki wyrażono zgodę.”;

g) skreśla się podpunkt 5.2.;

h) podpunkt 6.2 otrzymuje brzmienie:

„Procedurę zakupu abonamentów z wykorzystaniem kanałów elektronicznych oraz przedłożenia wymaganych dokumentów określi Zarządca Drogi.”.

§ 2. W uchwale nr CV/2851/23 zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, w załączniku nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

1) opis obszaru odpłatności za postój otrzymuje brzmienie:

„Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od ujścia rzeki Rudawy do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Tadeusza Kościuszki, wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic: Malczewskiego i Hofmana, wzdłuż ul. Piastowskiej do al. 3 Maja przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulicy Kudlińskiego, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Henryka Reymana, wzdłuż ul. Henryka Reymana do ul. Reymonta, wzdłuż ul. Reymonta do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Głowackiego do linii kolejowej PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do stacji Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. G. Herlinga Grudzińskiego, wzdłuż ul. G. Herlinga Grudzińskiego do ul. Klimeckiego, wzdłuż ul. Klimeckiego do al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich do al. Powstańców Śląskich wraz z estakadą im. Obrońców Lwowa, wzdłuż ul. Wielickiej do ul. Ludowej, wzdłuż ul. Ludowej do ul. Wapiennej, wzdłuż ul. Wapiennej do al. Pod Kopcem przy uwzględnieniu przecznicy w postaci

wykreśla się opisy granic sektorów C32 i C33, a opis sektora C31 otrzymuje brzmienie:

„Od rzeki Rudawa (wzdłuż ul. Piastowskiej) do al. 3 Maja, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do ul. Henryka Reymana, wzdłuż ul. Henryka Reymana do ul. Reymonta, wzdłuż ul. Reymonta do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej (po stronie wschodniej) do ul. Nawojki, wzdłuż ul. Nawojki (po stronie południowej) do ul. Miechowskiej, wzdłuż ul. Miechowskiej (obustronnie), do ul. Reymana, wzdłuż ul. Reymana do al. 3 Maja.”.

The map displays the 24 electoral districts of the City of Poznań for the 2022 elections. The districts are labeled as follows:

- Red Districts (A1-A6):** A1 (Stare Miasto), A2 (Nowe Miasto), A3 (Kleparz), A4 (Kazimierz), A5 (Stare Podgórze), A6 (Zakrzówek).
- Blue Districts (B1-B5):** B1 (Przedmieście Warszawskie), B2 (Krowodrza), B3 (Piasek), B4 (Dębki), B5 (Ludwinów).
- Green Districts (C1-C9):** C1 (Osiedle Oficerskie), C2 (Grzegorzki), C3 (Zabłocie), C4 (Cegielniana), C5 (Rakowice), C6 (Olsza), C7 (Zabłocie), C8 (Nowa Wieś), C9 (Azory).

The map also shows the city's boundaries and surrounding areas, including the Vistula River and the city's main roads. The map is credited to OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc., and its affiliates, Esri Community Maps contributors, and Map layer by Esri.

§ 4. W uchwale nr VII/104/24 zmieniającej uchwały: nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach

publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat; nr CV/2851/23 zmieniającą uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat oraz nr CIX/2952/23 w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.”, § 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w § 1 po pkt. 19 dodaje się punkt 19a o następującym brzmieniu:

„19a) o wydanie abonamentów na sektory C23, C24, C31 oraz B30 w granicach obowiązujących od dnia 10 sierpnia 2026 r., można ubiegać się od dnia 10 lipca 2026 r.”;

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 31 stycznia 2026 roku.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Jakub Kosek