

**Uchwała Nr XLI/858/25**  
**Rady Miasta Krakowa**

z dnia 19 listopada 2025 r.

**zmieniająca statuty Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego  
w Krakowie w związku z wdrożeniem Strefy Czystego Transportu w Krakowie.<sup>1)</sup>**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W statucie Zarządu Dróg Miasta Krakowa, stanowiącym załącznik do uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2023 r. poz. 6526), w § 3 ust. 2 pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) zarządzaniem rozwojem oraz prowadzeniem:

- a) strefy płatnego parkowania,
- b) śródmiejskiej strefy płatnego parkowania,
- c) strefy czystego transportu;”.

**§ 2.** W statucie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, stanowiącym załącznik do uchwały nr CVIII/2810/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2023 r. poz. 6773 oraz z 2024 r. poz. 5768), w § 3 ust. 3 uchyla się pkt 8.

**§ 3. 1.** Od dnia wejścia w życie uchwały, o którym mowa w § 5, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie będzie podejmował działania pomocnicze na rzecz Zarządu Dróg Miasta Krakowa przy prowadzeniu strefy płatnego parkowania, śródmiejskiej strefy płatnego parkowania i strefy czystego transportu.

2. Szczegółowy zakres działań pomocniczych określi zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa.

3. W okresie od dnia wejścia w życie uchwały, o którym mowa w § 5, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jest upoważniony do rozliczenia zawartych uprzednio umów i do ponoszenia zaplanowanych do rozliczenia kosztów związanych z zarządzaniem rozwojem i prowadzeniem strefy czystego transportu.

4. W okresie do trzech miesięcy od dnia wejścia w życie uchwały, o którym mowa w § 5, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie dokona protokolarnego przekazania mienia ruchomego i nieruchomości związanego z realizacją zadań, o których mowa w § 1.

5. Od dnia wejścia w życie uchwały, o którym mowa w § 5, Zarząd Dróg Miasta Krakowa wykonuje czynności procesowe i przygotowuje stanowiska merytoryczne na potrzeby postępowań sądowych dotyczących zadań, o których mowa w § 1, zarówno pozostających w toku, jak również tych, które zostaną wszczęte po dniu wejścia w życie uchwały.

---

<sup>1)</sup>Niniejszą uchwałą zmienia się uchwały: uchwałę nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej oraz uchwałę nr CVIII/2810/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 7 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Michał Drewnicki**