

**REZOLUCJA NR 25/XXXI/25
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 12 czerwca 2025 r.

**skierowana do Ministra Infrastruktury Dariusza Klimczaka
oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
w sprawie stanowiska Rady Miasta Krakowa
dotyczącego budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice.**

Rada Miasta Krakowa zwraca się z apelem o wycofanie się z prac nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice i powtórzenie etapu Studium korytarzowego.

Rada Miast Krakowa zwraca uwagę, na budzące wątpliwości założenia/wytyczne do opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES).

Rada Miasta Krakowa nie akceptuje realizacji wariantów korytarzy dla tej inwestycji, które sparaliżują ruch na odcinku autostrady A4, która jest równocześnie aglomeracyjną obwodnicą miasta, poprowadzone są przez obszary silnie zurbanizowane, mające atrakcyjne walory krajobrazowe, charakteryzujące się unikalnymi walorami przyrodniczymi. Uzasadniony społeczny niepokój mieszkańców budzi również perspektywa obarczenia mieszkańców dzielnicy X Swoszowice całym ciężarem przejęcia ruchu samochodów na południe Małopolski, co negatywnie wpłynie na jakość powietrza i rozszerzy obszary z przekroczonymi normami hałasu.

Planowanie drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice w niekorzystnych dla Krakowa wariantach to ogromna niepewność, a wręcz paraliż decyzyjny dla potencjalnych inwestorów oraz mieszkańców. To ogromna utrata wartości nieruchomości mieszkańców już na etapie planowania.

Od ponad 3 lat mieszkańcy Krakowa przedstawiają merytoryczne argumenty, z których wynika, że praca nad tzw. wariantami krakowskimi nie powinna być dalej kontynuowana, a niekorzystne dla Krakowa warianty na zawsze i bezpowrotnie zapomniane, czego wyrazem była rezolucja z kwietnia 2022 roku.

Biorąc pod uwagę liczne zgłoszenia mieszkańców w sprawie sprzeciwu wobec zaproponowanych wariantów budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice wyrażonej w licznych petycjach i pismach, apelujemy o wycofanie się z prac nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice i powtórzenie etapu Studium korytarzowego.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Jakub Kosek