

REZOLUCJA NR 17/XXII/25
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 26 marca 2025 r.

skierowana do Prezydenta Miasta Krakowa
w sprawie dostosowywania małej infrastruktury miejskiej tak,
aby w przyszłości mogła stanowić integralną część z ładowarkami do aut o niskim
napięciu przy przyszłych generalnych remontach i przebudowach ulic.

W obliczu rosnącej liczby pojazdów elektrycznych w Krakowie oraz konieczności promowania ekologicznych rozwiązań transportowych w celu poprawy jakości powietrza i redukcji emisji spalin, Rada Miasta Rada Miasta Krakowa apeluje do Prezydenta Miasta Krakowa aby infrastruktura miejska przy generalnych remontach i przebudowach ulic była dostosowywana do potrzeb użytkowników pojazdów elektrycznych, w tym poprzez wprowadzenie możliwości podłączenia ładowarek do aut o niskim napięciu.

Wnosimy aby Prezydent Miasta Krakowa wprowadził zasady, zgodnie z którymi przy każdym przyszłym remoncie lub przebudowie ulic w granicach administracyjnych miasta Krakowa na obszarze gdzie gęstość zaludnienia wynosi 2 465 mieszkańców na 1 km kw, bądź więcej, projektanci i wykonawcy infrastruktury byliby zobowiązani do uwzględnienia w projekcie technicznym instalacji umożliwiającej podłączenie ładowarek do pojazdów elektrycznych o niskim napięciu. Instalacje te powinny być zintegrowane z istniejącą infrastrukturą miejską, w szczególności z latarniami ulicznymi, w celu minimalizacji kosztów i zwiększenia dostępności ładowania dla mieszkańców miasta.

Zgodnie z założeniami, infrastruktura ładowania powinna być zaprojektowana w taki sposób, aby mogła być łatwo zmodernizowana i rozbudowywana w przyszłości, w miarę jak rośnie zapotrzebowanie na miejsca ładowania pojazdów elektrycznych. Zainstalowane punkty ładowania powinny umożliwiać korzystanie z nich przez wszystkich użytkowników pojazdów elektrycznych, niezależnie od ich producenta.

Apelujemy, aby Prezydent Miasta Krakowa wdrożył procedury monitorujące realizację powyższych założeń oraz udzielał corocznych sprawozdań składanych Radzie Miasta Krakowa na temat postępów w zakresie dostosowywania infrastruktury miejskiej do potrzeb pojazdów elektrycznych.

Wiceprzewodnicząca Rady
Miasta Krakowa

Iwona Chamielec