

**UCHWAŁA NR XII/295/24
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 23 października 2024 r.

**w sprawie przyjęcia Regulaminu korzystania z parkingów
funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Regulamin korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, za wyjątkiem § 3 ust. 7 Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, o którym mowa w § 1 uchwały, który wchodzi w życie z dniem 31 marca 2025 r.

Wiceprzewodnicząca Rady
Miasta Krakowa

Iwona Chamielec

Załącznik do uchwały nr XII/295/24
Rady Miasta Krakowa
z dnia 23 października 2024 r.

**REGULAMIN KORZYSTANIA Z PARKINGÓW
FUNKCJONUJĄCYCH W SYSTEMIE PARKUJ I JEDŹ (P+R) W KRAKOWIE
(dalej: Regulamin)**

§ 1

Postanowienia Ogólne

1. Przedmiotem ~~niniejszego~~ Regulaminu jest określenie zasad korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Gminie Miejskiej Kraków, zarządzanych przez jednostkę organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, w której zakresie działania jest organizacja oraz zarządzanie obiektami tego rodzaju, zwaną dalej „Zarządcą”.
2. Parkingi funkcjonujące w systemie (P+R) są parkingami publicznymi i niestrzeżonymi.

§ 2

Definicje

Użyte w Regulaminie określenia oznaczają:

- 1) **Parking** – parking funkcjonujący w systemie (P+R) przeznaczony dla Pojazdów oraz osób korzystających z infrastruktury Parkingu;
- 2) **Pojazd** – samochód osobowy w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) nieprzekraczający 3,5 t;
- 3) **Pojazd elektryczny** – Pojazd w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289);
- 4) **Pojazd hybrydowy** – Pojazd w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289);
- 5) **Komunikacja Miejska w Krakowie (KMK)** – system przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, organizowanych w obszarze objętym integracją międzygminną przez Gminę Miejską Kraków;
- 6) **Użytkownik** – osoba fizyczna faktycznie korzystająca z Parkingu (osoba kierująca Pojazdem lub właściciel Pojazdu). W przypadku braku możliwości ustalenia tożsamości

osoby korzystającej z Parkingu, za Użytkownika uważa się w szczególności właściciela Pojazdu;

- 7) **Miejsce parkingowe** – wydzielona powierzchnia na terenie Parkingu przeznaczona na parkowanie Pojazdu;
- 8) **Stanowisko do ładowania** – wydzielona powierzchnia na terenie Parkingu przeznaczona tylko i wyłącznie do ładowania Pojazdów elektrycznych i hybrydowych;
- 9) **Doba parkingowa** – okres, który trwa od godziny otwarcia Parkingu do jego zamknięcia, określony przez Zarządcę w Szczegółowych warunkach korzystania z poszczególnych typów Parkingów, o których mowa w § 3 ust. 1 Regulaminu;
- 10) **Bilet (P+R)** – potwierdzenie zawarcia umowy najmu Miejsca parkingowego na okres postoju Pojazdu na Parkingu, jednak nie dłużej niż do zakończenia Doby Parkingowej. Bilet (P+R) uprawnia do wielokrotnych przejazdów środkami KMK;
- 11) **Bilet KMK** – ważny w I strefie biletowej imienny bilet okresowy KMK.

§ 3

Zasady działania Parkingu

1. Zarządca Parkingu organizuje:
 - 1) Parkingi funkcjonujące w systemie zamkniętym, które są wyposażone w urządzenia Systemu Kontroli Biletów i współdziałający z nim System Pobierania Opłat;
 - 2) Parkingi funkcjonujące w systemie otwartym, które nie są wyposażone w urządzenia Systemu Kontroli Biletów, podlegające kontroli manualnej;
 - 3) Parkingi tytułarne – ogólnodostępne Miejsca parkingowe, znajdujące się w obszarze węzłów Komunikacji Miejskiej w Krakowie, na których dozwolone jest parkowanie Pojazdów zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Na parkingach tych nie następuje zawarcie umowy najmu Miejsca parkingowego, zgodnie z Regulaminem.
2. Szczegółowe warunki korzystania z poszczególnych Parkingów, określające m.in. sposób przeprowadzania kontroli spełnienia warunków umowy najmu Miejsca postojowego, jak również posiadania uprawnień do przejazdów środkami KMK na ważnym Bilecie (P+R), wydaje Zarządca Parkingu.
3. Wjazd Pojazdu na teren Parkingu funkcjonującego w systemie zamkniętym oraz otwartym, jest równoznaczny z zawarciem przez Użytkownika umowy najmu Miejsca parkingowego. Zawierając umowę najmu Użytkownik akceptuje warunki Regulaminu oraz Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w ust. 2 i zobowiązuje się do przestrzegania ich postanowień.
4. Użytkownik dokonujący najmu Miejsca parkingowego zobowiązany jest do uiszczenia opłaty określonej w Cennikach stanowiących załącznik do Regulaminu.
5. W uzasadnionych, nagłych sytuacjach Zarządca Parkingu może podjąć decyzję o całkowitym wyłączeniu z obowiązku wnoszenia opłat przez Użytkowników Parkingu lub zawieszeniu funkcjonowania Parkingu.

6. Kontrola spełnienia warunków umowy najmu Miejsca parkingowego przeprowadzana jest przy wyjeździe z Parkingu, w sposób określony w Szczegółowych warunkach korzystania z Parkingu, o których mowa w ust. 2.
7. Ładowanie Pojazdów elektrycznych i Pojazdów hybrydowych podlega opłatom, których wysokość określono w Cennikach stanowiących załącznik do Regulaminu.
8. W chwili wyjazdu Pojazdu Użytkownika z Parkingu wygasa umowa najmu Miejsca parkingowego.
9. Przy korzystaniu z Parkingu wyłącza się stosowanie przepisów art. 674 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 i 1237).
10. Nie pobiera się opłat, o których mowa w ust. 4, za postój Pojazdów Zarządcy, Pojazdów służb porządkowych i Pojazdów obsługi Parkingu podczas wykonywania czynności eksploatacyjnych.
11. Nie pobiera się opłat, o których mowa w ust. 7, za ładowanie Pojazdów elektrycznych i Pojazdów hybrydowych Zarządcy.

§ 4

Przepisy porządkowe

1. Na terenie Parkingu obowiązują zasady określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
2. Zabroniony jest postój Pojazdu poza Miejscem parkingowym.
3. Pojazd zaparkowany na Miejscu parkingowym powinien być unieruchomiony, mieć wyłączony zapłon, światła, zamknięte okna, drzwi oraz bagażnik. Użytkownik zobowiązany jest do wyłączenia pozostawionych w Pojeździe urządzeń radiofonicznych.
4. Na terenie Parkingu obowiązuje zakaz parkowania Pojazdów poza Dobą parkingową.
5. Zakaz parkowania Pojazdów poza Dobą parkingową, o którym mowa w ust. 4, nie dotyczy Pojazdów Zarządcy Parkingu oraz Pojazdów służb technicznych i Pojazdów obsługi Parkingu w trakcie wykonywania czynności eksploatacyjnych.
6. Na parkingu (P+R) obowiązuje zakaz wjazdu:
 - 1) pojazdów przewożących materiały łatwopalne, żrące, wybuchowe oraz inne podobne materiały i substancje mogące stworzyć zagrożenie dla osób i mienia;
 - 2) pojazdów z naczepami i przyczepami;
 - 3) motocykli i motorowerów,
 - 4) autobusów;
 - 5) samochodów ciężarowych (nie dotyczy służb technicznych);
 - 6) ciągników;
 - 7) samochodów z reklamami wielkoformatowymi.
7. Rowery i hulajnogi, w tym elektryczne, mogą wjechać na teren Parkingu, ale nie mogą parkować na Miejscach parkingowych. Dopuszcza się pozostawienie rowerów na Parkingu

tylko w przypadkach gdy na jego terenie zostały wyznaczone miejsca specjalnie do tego przeznaczone.

8. Zabrania się korzystania ze stacji ładowania Pojazdów elektrycznych i Pojazdów hybrydowych poza Stanowiskiem do ładowania.
9. Korzystanie ze Stanowisk do ładowania możliwe jest tylko i wyłącznie podczas ładowania Pojazdów elektrycznych i Pojazdów hybrydowych. .
10. Niestosowanie się do ust. 8 i ust. 9 traktowane jest jak postój Pojazdu poza Miejscem parkingowym.
11. Na terenie Parkingu zabronione jest:
 - 1) palenie tytoniu;
 - 2) spożywanie alkoholu;
 - 3) przebywanie osób, o ile nie jest to związane z wyjściem z Parkingu po zaparkowaniu Pojazdu lub dojściem do zaparkowanego Pojazdu celem opuszczenia Parkingu;
 - 4) zaśmiecanie;
 - 5) naprawianie, mycie, odkurzanie i tankowanie Pojazdów;
 - 6) używanie otwartego ognia;
 - 7) działanie niezgodne z przepisami BHP i PPOŻ;
 - 8) zachowanie lub działanie sprzeczne z zasadami współżycia społecznego lub zakłócające korzystanie z Parkingu;
 - 9) pozostawianie w Pojeździe zwierząt w czasie postoju na Miejscu parkingowym.
12. Użytkownik we własnym zakresie zabezpiecza swój Pojazd przed kradzieżą lub uszkodzeniem.
13. Zarządca Parkingu nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie znajdujących się na terenie Parkingu Pojazdów, jak również nie odpowiada za rzeczy pozostawione na terenie Parkingu w Pojazdach i poza nimi.
14. W przypadku naruszenia przez Użytkownika postanowień Regulaminu, Zarządca Parkingu może zastosować środki niezbędne dla przywrócenia stanu zgodnego z Regulaminem, w tym również poprzez usunięcie Pojazdu z Parkingu.

Załącznik do Regulaminu
korzystania z parkingów
funkcjonujących w systemie
Parkuj i Jedź (P+R)
w Krakowie

**I. Cennik opłat za korzystanie z parkingów funkcjonujących w zamkniętym systemie
Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie**

Lp.	Tytuł opłaty	Wysokość opłaty [zł] brutto	Dodatkowe uprawnienia/zobowiązania
1.	Bilet (P+R) jednoosobowy Opłata za korzystanie z Parkingu w okresie postoju Pojazdu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.	10	Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w obrębie I strefy biletowej.
2.	Bilet (P+R) wieloosobowy Opłata za korzystanie z Parkingu w okresie postoju Pojazdu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej. Bilet (P+R) dostępny na wybranych Parkingach, zgodnie ze Szczegółowymi warunkami korzystania z Parkingów, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu.	25	Bilet parkingowy uprawnia do 5 osób dorosłych lub obowiązuje dla grupy od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców /opiekunów i 5 dzieci do lat 16) do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w obrębie I strefy biletowej.
3.	Bilet (P+R) specjalny Opłata za korzystanie z Parkingu w okresie postoju Pojazdu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej. Dostępny okazjonalnie na wybranych Parkingach, zgodnie ze Szczegółowymi warunkami korzystania z Parkingów, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu.	10	Bilet parkingowy tzw. specjalny uprawnia do 5 osób dorosłych lub obowiązuje dla grupy od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/ opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców /opiekunów i 5 dzieci do lat 16) do wielokrotnych przejazdów wskazanymi pojazdami KMK w sposób określony w Szczegółowych warunkach korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu.

4.	Bilet KMK	Zgodna z Cennikiem usług przewozowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków	Bilet KMK uprawnia do bezpłatnego postoju na Parkingu od momentu wjazdu do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej .
5.	Opłata dodatkowa za pozostawienie Pojazdu na terenie Parkingu po upływie jednej Doby parkingowej.	250	Sposób wnoszenia opłaty określają Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu.
6.	Opłata za ładowanie Pojazdu elektrycznego i Pojazdu hybrydowego za 1 kWh.	2,30*	Rozliczanie proporcjonalnie do zużycia z dokładnością do 0,1 kWh.

*opłaty obowiązujące od dnia 31.03.2025 r.

II. Cennik opłat za korzystanie z parkingów funkcjonujących w otwartym systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie

Lp.	Tytuł opłaty	Wysokość opłaty [zł] brutto	Dodatkowe uprawnienia/zobowiązania
1.	Opłata dodatkowa wymagana w przypadku braku ważnego biletu komunikacji miejskiej (Biletu KMK, jedno- lub wieloprzejazdowego papierowego) ważnego w dniu korzystania z Parkingu.	150	Sposób wnoszenia opłaty opisują Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu.
2.	Opłata dodatkowa za pozostawienie Pojazdu na terenie Parkingu po upływie jednej Doby parkingowej.	250	Sposób wnoszenia opłaty określają Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu.
3.	Bilet KMK, jednorazowy, czasowy, weekendowy rodzinny w formie papierowej lub zapisany na innym nośniku, uprawniający do podróżowania Komunikacją Miejską w Krakowie w dniu korzystania z Parkingu.	Zgodna z Cennikiem usług przewozowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków	Uprawnia do bezpłatnego postoju na Parkingu od momentu wjazdu do momentu wyjazdu Pojazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej .
4.	Opłata za ładowanie Pojazdu elektrycznego i hybrydowego za 1 kWh.	3,50*	Rozliczanie proporcjonalnie do zużycia z dokładnością do 0,1 kWh.

*opłaty obowiązujące od dnia 31.03.2025 r.

III. Cennik opłat za ładowanie Pojazdów elektrycznych i Pojazdów hybrydowych na parkingach tytułarnych funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie

Lp.	Tytuł opłaty	Wysokość opłaty [zł] brutto	Dodatkowe uprawnienia/zobowiązania
1.	Opłata za ładowanie Pojazdu elektrycznego i hybrydowego za 1 kWh.	3,50*	Rozliczanie proporcjonalnie do zużycia z dokładnością do 0,1 kWh.

*opłaty obowiązujące od dnia 31.03.2025 r.