

**REZOLUCJA NR 4/IX/24
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 11 września 2024 r.

**w sprawie ograniczenia grodzenia terenów zielonych
przylegających do Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.**

Rada Miasta Krakowa, zebrana na sesji w dniu 11.09.2024 r., zwraca się z apelem do Marszałka Województwa Małopolskiego oraz Zarządu Województwa Małopolskiego o pilne podjęcie skutecznych działań celem ograniczenia grodzenia terenów zielonych przylegających do Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.

Zarówno Rada Miasta Krakowa, jak i mieszkańcy rozumieją potrzebę odbudowy zniszczonych hangarów i umieszczenia w nich eksponatów muzealnych, ale jednocześnie negatywnie oceniają projekt ogrodzenia terenu rekreacyjnego o znaczeniu ponadlokalnym i ponaddzielnicowym, który od kilku dekad był powszechnie dostępny dla licznych mieszkańców pobliskich osiedli - Ugorka, Wieczystej, Olszy II, Akacyjowej, osiedla przy ul. Ernesta Ciesielskiego, a także mieszkańców Prądnika Czerwonego, Oświecenia, akademików, osiedli leżących na terenie Dzielnicy XIV Czyżyny oraz Dzielnicy II Grzegórzki.

Naturalną i nienegowaną przez kogokolwiek jest chęć ogrodzenia nowej inwestycji, wokół której przypuszczalnie będą stały eksponaty, tak jak to ma miejsce w części głównej Muzeum, niemniej jednak dla zapewnienia bezpieczeństwa budynkowi i zbiorom wystarczy ogrodzenie samych hangarów - zarówno odbudowanego, jak i wytypowanego do odbudowy. Przy obecnych technologiach nie jest problemem rozmieszczenie w tych budynkach monitoringu wizyjnego, czy termowizyjnego, co pozwolić może na szybką reakcję służb porządkowych z Gmachu Głównego Muzeum.

Kolejnym argumentem za ograniczeniem terenu ogrodzonego, który należy podnieść, jest to, że mieszkańcy zgłaszają, że wielu z nich głosowało w ramach Wojewódzkiego Budżetu Obywatelskiego Województwa Małopolskiego na remont nawierzchni drogi kotowania, a jako inwestycja realizowana w ramach tego zadania zgodnie z par. 5 pkt 10 zadanie przyjęte do głosowania musi być ogólnodostępne. W związku z tym teren drogi kotowania jako sfinansowany po bezpośrednim wskazaniu przez mieszkańców Krakowa powinien być przeznaczony do swobodnego korzystania przez mieszkańców.

Rada Miasta Krakowa apeluje o znalezienie i wdrożenie adekwatnych i przede wszystkim skutecznych rozwiązań, które w sposób optymalny zabezpieczą interes mieszkańców Krakowa oraz Muzeum Lotnictwa Polskiego, ale z minimalnymi wygradzeniami, które ochronią nową przestrzeń ekspozycyjną, lecz umożliwią swobodny dostęp do terenów zielonych i rekreacyjnych dla tysięcy mieszkańców pobliskich osiedli z terenu czterech dzielnic Krakowa.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Jakub Kosek