



RADA MIASTA KRAKOWA

Rezolucja Nr 82/LII/21

REZOLUCJA

Rady Miasta Krakowa
z dnia 27 stycznia 2021 r.

do Marszałka Województwa Małopolskiego

w sprawie podjęcia działań, zmierzających do powstania na terenie Województwa Małopolskiego nowej drogi wojewódzkiej, łączącej drogę krajową DK 44 z drogą krajową nr 52.

W ślad za internetową petycją mieszkańców Gminy Skawina, Rada Miasta Krakowa zwraca się do Pana Marszałka z apelem o podjęcie działań, zmierzających do powstania na terenie Województwa Małopolskiego nowej drogi wojewódzkiej - łącznika pomiędzy drogami krajowymi DK 44 i DK 52, której ideowy przebieg został pokazany w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, przyjętym przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr XLVII/732/18/2018 z dnia 26 marca 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 18.04.2016 r., poz. 3215). Można uznać, że pierwszy odcinek przedmiotowej drogi już powstaje - to realizowany przez podległy Panu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ostatni odcinek obwodnicy Skawiny, od DK 44 do DW 953 w miejscowości Rzozów.

Zdaniem Rady Miasta Krakowa za powstaniem przedmiotowej drogi przemawiają m. in. następujące argumenty:

1. Poprawa komfortu podróży na kierunku północ - południe, pomiędzy Gminami Kalwaria Zebrzydowska, Lanckorona, Sułkowice, Sucha Beskidzka, Myślenice i Wadowice, a Krakowem, lotniskiem Kraków-Balice, autostradą A4 oraz Warszawą,
2. Stworzenie nowego korytarza drogi wojewódzkiej DW 953, co pozwoli ograniczyć tranzyt na obecnym przebiegu tej drogi przez sołectwa Gołuchowice, Polanka Hallera, Grabie, Sosnowice, Przytkowice i Zebrzydowice,
3. Wyrzucenie ruchu tranzytowego z nieprzystosowanych do tego dróg powiatowych i gminnych na terenach sołectw Rzozów, Radziszów i Wola Radziszowska w Gminie Skawina,
4. Poprawa dostępności do nowych, potencjalnych terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Skawina, Gminy Lanckorona i Gminy Sułkowice.

Z racji położenia w sąsiedztwie Krakowa, na wielu drogach Gminy Skawina daje się zauważyć znaczny udział ruchu tranzytowego, generowanego przez mieszkańców gmin położonych na południe i południowy zachód od Skawiny, a dojeżdżających codziennie do Krakowa - do pracy, do szkoły, do różnych instytucji i urzędów. Ruch ten szczególnie łatwo zauważyć na terenie sołectw Wola Radziszowska, Radziszów i Rzozów. Kierowcy jadący od południa korzystają z dróg powiatowych DP 1939K i DP 1940K, a następnie wjeżdżają do centrum Skawiny i jadą dalej do Krakowa.

Należy mieć na uwadze fakt, że drogi gminne i powiatowe z zasady nie są przeznaczone do przenoszenia dużych natężeń ponadlokalnego ruchu tranzytowego, a zwłaszcza drogi biegnące przez tereny zurbanizowane tereny wiejskie. Często ich przebieg wynika z kilkusetletnich uwarunkowań lokalnych. Mając świadomość problemów komunikacyjnych, jakie mogą się pojawić na ww. drogach po oddaniu do użytku wspomnianej obwodnicy Skawiny, uprzejmie prosimy jak na wstępie

Wiceprzewodniczący Rady

Sławomir PIETRZYK