

**UCHWAŁA NR XXX/771/19
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 5 grudnia 2019 r.

w sprawie skargi na działanie Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów na działanie Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa, opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Sławomir Pietrzyk

Skarga Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów (znak sprawy: KMR/101/2019/RMK) dotyczy dyskryminacji rowerzystów i bezczynności urzędników w związku z organizacją ruchu na ul. Wadowickiej.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że z wyjaśnień przedłożonych przez Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa wynika, że wskazany w wystąpieniu Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów projekt stałej organizacji ruchu został zatwierdzony 15 października 2018 r. pismem znak: TZ.6101.2.167.2018 i następnie przekazany do realizacji 26 października 2018 r. przez ówczesny Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Przedmiotowy projekt przewidywał wprowadzenie dwukierunkowej drogi pieszo-rowerowej w ciągu ul. Wadowickiej w Krakowie. Z uwagi na okres jesienno-zimowy i brak możliwości wykonania oznakowania poziomego, projekty zawierające malowanie elementów drogi zostały przesunięte do wykonania na wiosnę 2019 r. Projekt nie został jednak zlecony do realizacji w wyniku dużego zakresu realizowanych na zlecenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg oraz z uwagi na ograniczenia, wynikające z limitów finansowych dotyczących zawieranych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa umów na wykonywanie prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg, które zostały przewidziane na 2019 r. Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa jednakże zadeklarował, iż ww. miejska jednostka organizacyjna dołoży starań, aby działania, o których mowa w piśmie z 28 czerwca 2018 r. zostały zrealizowane w II połowie 2019 r. w ramach posiadanych środków finansowych.

Jednocześnie Prezydent Miasta Krakowa nadmienił, że wprowadzanie przedmiotowego projektu w terenie, może napotkać trudności ze względu na kolidujące zadania budowlane będące aktualnie w fazie realizacji, takie jak:

- „Budowa ścieżki rowerowej od kładki na Wiśle łączącej Kazimierz z Ludwinowem wzdłuż ul. Marii Konopnickiej do Ronda Matecznego, następnie wzdłuż ul. Kamińskiego i ul. Wielickiej (wraz z kładką na ul. Kamińskiego) w Krakowie w formule zaprojektuj i zbuduj”,
- „Budowa drogi gminnej KDD 1 i KDD 2 w rejonie ul. Tischnera i ul. Fredry wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że powyższe zadania obejmują wymienione w skardze lokalizacje i zapewnią dużo lepsze warunki dla ruchu rowerowego, niż przygotowany projekt organizacji ruchu nr TZ.6101.2.167.2018, ze względu na przyjęte parametry przejazdów dla rowerzystów.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są bezzasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.